

Legende

 Empfohlene Radhaupttrouten



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

Übersichtslageplan
mit Schüler-Haupttrouten
zwischen Ortsteilen

Proj.-Nr.:

611-1034

Anlage

Datum:

09/2018

Maßstab:

~ 1:22 000

1

Legende

-  Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
-  Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
-  Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
-  Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
-  Schulgelände
-  Erhöhte Aufmerksamkeit
-  Querungshilfe
-  Fußgängerüberweg
-  Lichtsignalanlage
-  Fahrbahnverengung
-  Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
-  Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
-  Tempo 30 Zone

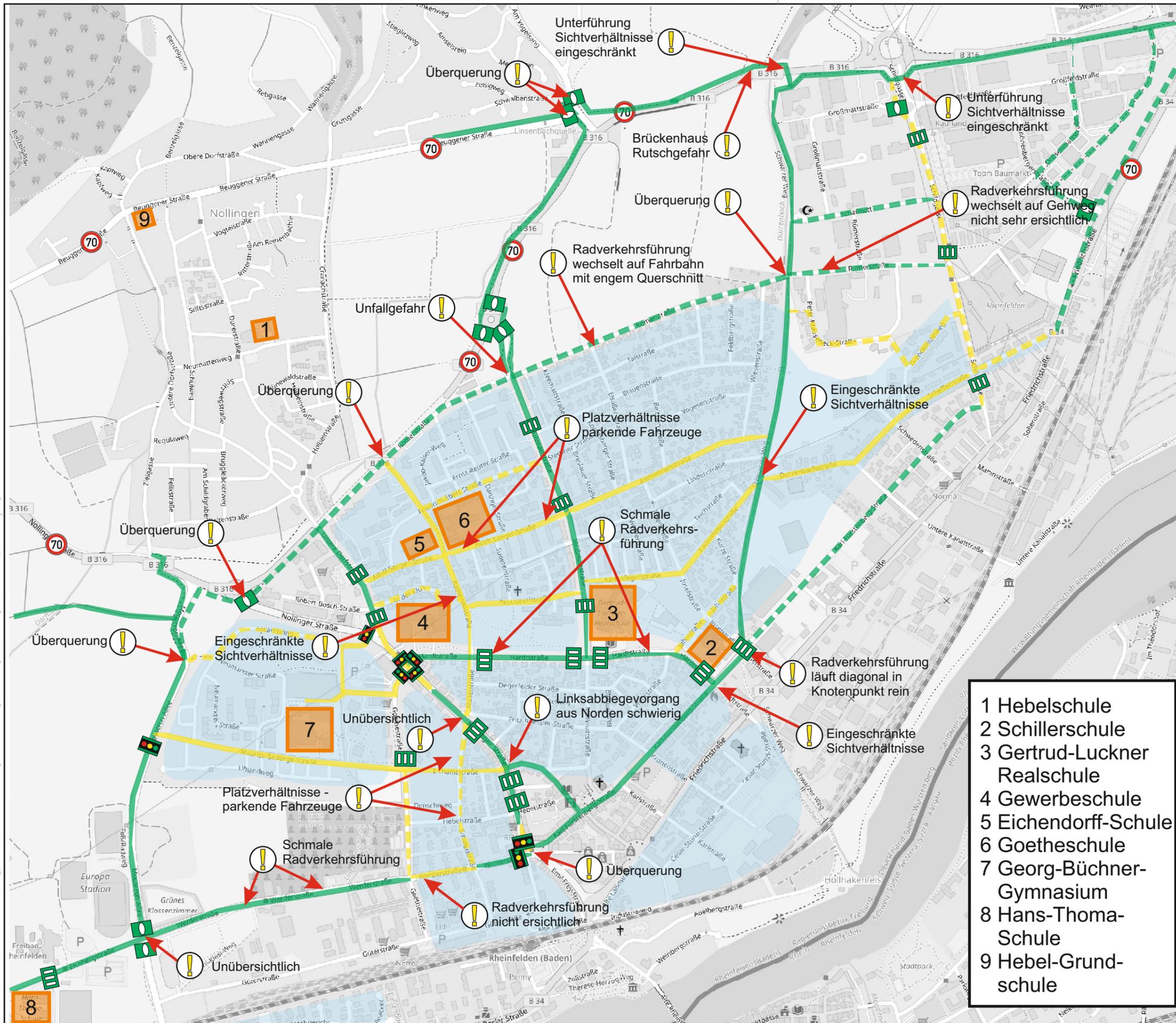


Auftraggeber:
Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:
Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:
Detailplan Innenstadt mit Schüler-Haupttrouten

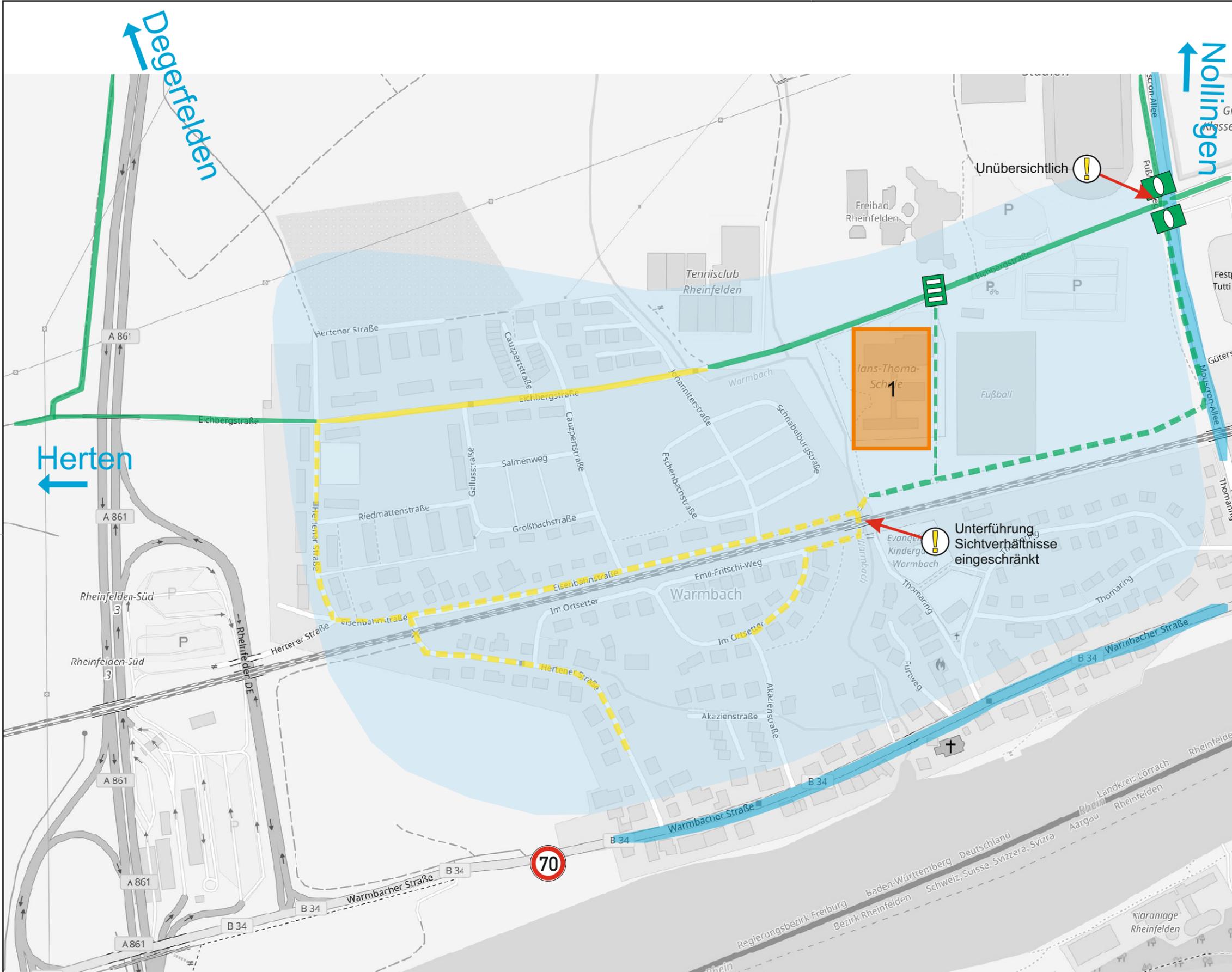
Proj.-Nr.:	611-1034	Anlage 2.1
Datum:	09/2018	
Maßstab:	~ 1:10 000	



- 1 Hebelschule
- 2 Schillerschule
- 3 Gertrud-Luckner Realschule
- 4 Gewerbeschule
- 5 Eichendorff-Schule
- 6 Goetheschule
- 7 Georg-Büchner-Gymnasium
- 8 Hans-Thoma-Schule
- 9 Hebel-Grundschule

P:\6111000-10491-1034_VU_Radschulwegpläne_Rheinfelden\500_Planung\510_Bearbeitung\Endfassung_180605\Anlage_01-Übersichtsplan-Auswertung-180912-hrt.cdr

P:\6111000-10491-1034_VU_Radschulwegpläne_Rheinfelden\500_Planung\510_Bearbeitung\Endfassung_180605\Anlage_02_Schulen-Teilbereiche_Auswertung-180912-hrt.cdr



FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Schulgelände
- ! Erhöhte Aufmerksamkeit
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg
- Lichtsignalanlage
- Fahrbahnverengung
- 70 Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
- 50 Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- 30 Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

**Detailplan Warmbach
mit Schüler-Haupttrouten**

Proj.-Nr.:

611-1034

Anlage

Datum:

09/2018

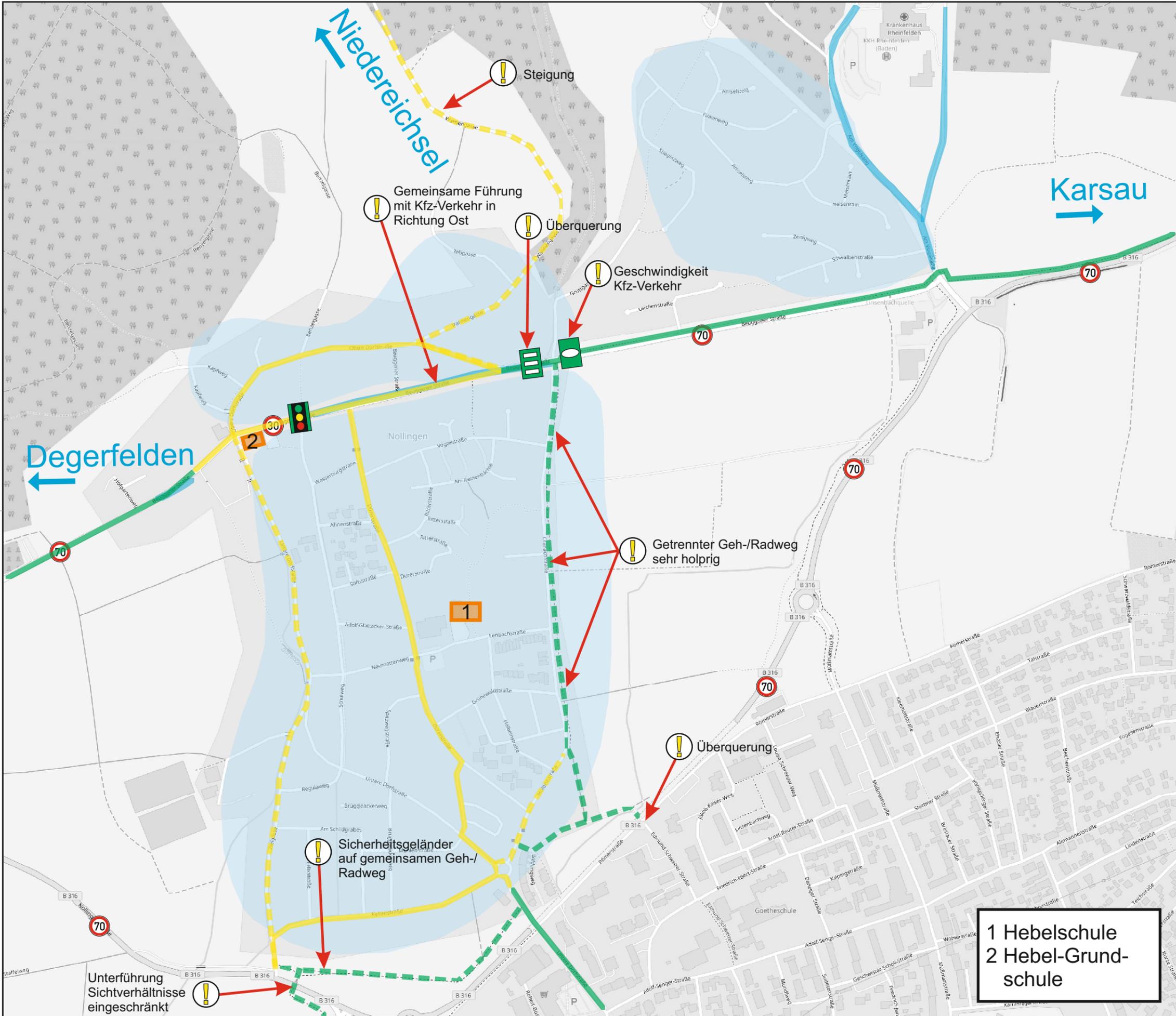
Maßstab:

~ 1:5 000

2.2

1 Hans-Thoma-Schule

P:\6111000-10491-1034 VU Radschulwegpläne Rheinfelden\500 Planung\510 Bearbeitung\Endfassung 180605\Anlage 02-Schulen-Teilbereiche -Auswertung-180912-hht.cdr



FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fichtner.de

Legende

- Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Schulgelände
- ! Erhöhte Aufmerksamkeit
- Querungshilfe
- ≡ Fußgängerüberweg
- Lichtsignalanlage
- ⏸ Fahrbahnverengung
- 70 Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
- 50 Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- 30 Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

Detailplan Nollingen mit Schüler-Haupttrouten

Proj.-Nr.:

611-1034

Anlage

Datum:

09/2018

2.3

Maßstab:

~ 1:10 000

1 Hebelschule
2 Hebel-Grundschule



1 Schillerschule
2 Karl-Rolfus-Schule
3 Scheffelschule

FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

-  Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
-  Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
-  Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
-  Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
-  Schulgelände
-  Erhöhte Aufmerksamkeit
-  Querungshilfe
-  Fußgängerüberweg
-  Lichtsignalanlage
-  Fahrbahnverengung
-  Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
-  Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
-  Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

Detailplan Herten
mit Schüler-Haupttrouten

Proj.-Nr.:

611-1034

Anlage

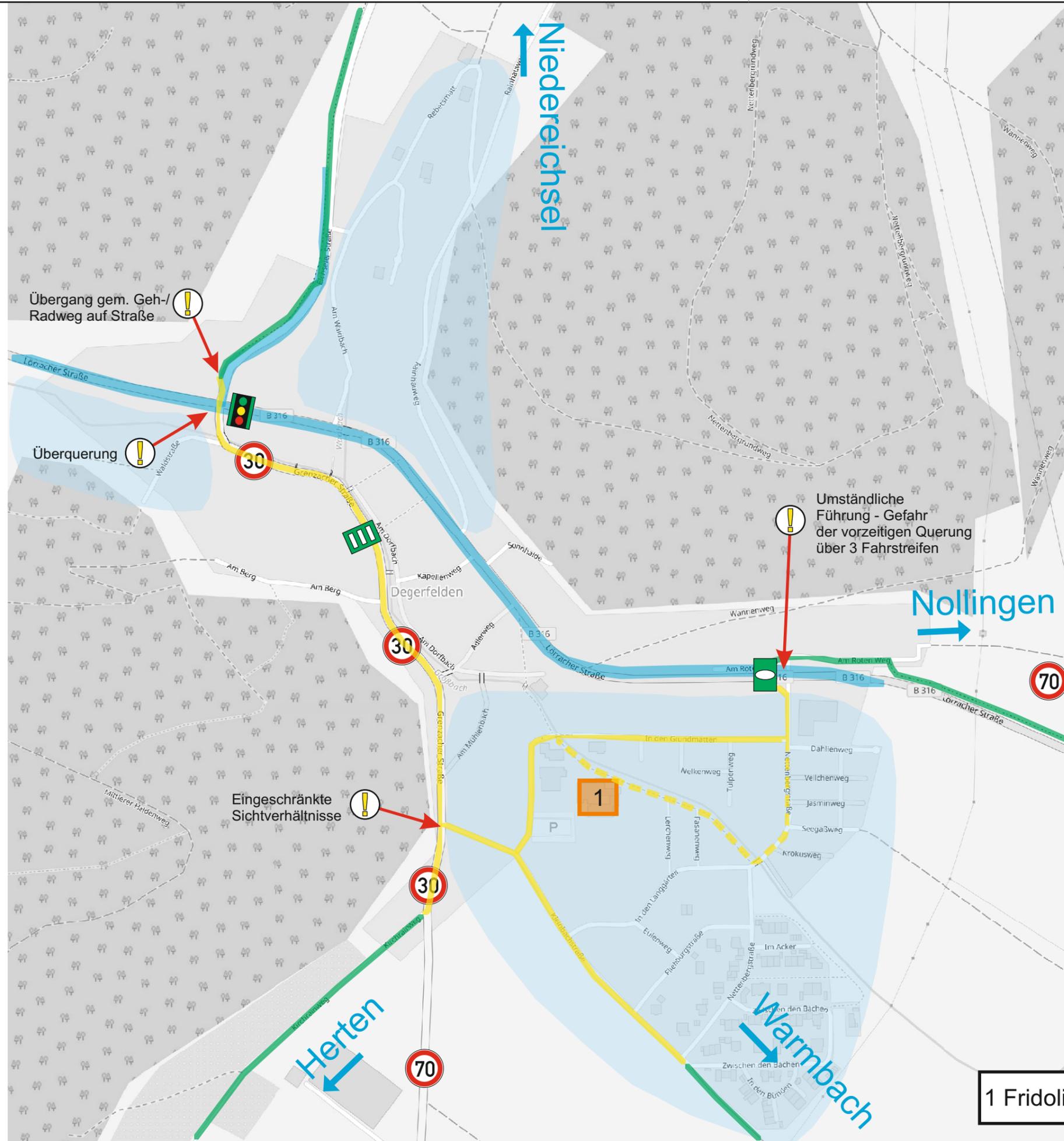
Datum:

09/2018

Maßstab:

~ 1:5 000

2.4



FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
- Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
- Schulgelände
- ! Erhöhte Aufmerksamkeit
- Querungshilfe
- ≡ Fußgängerüberweg
- Lichtsignalanlage
- ⏸ Fahrbahnverengung
- 70 Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
- 50 Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
- 30 Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

Detailplan Degerfelden mit Schüler-Haupttrouten

Proj.-Nr.:

611-1034

Anlage

Datum:

09/2018

Maßstab:

~ 1:5 000

2.5

1 Fridolinschule



Legende

-  Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
-  Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
-  Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
-  Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
-  Schulgelände
-  Erhöhte Aufmerksamkeit
-  Querungshilfe
-  Fußgängerüberweg
-  Lichtsignalanlage
-  Fahrbahnverengung
-  Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
-  Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
-  Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

Detailplan Karsau mit Schüler-Haupttrouten

Proj.-Nr.:

611-1034

Anlage

Datum:

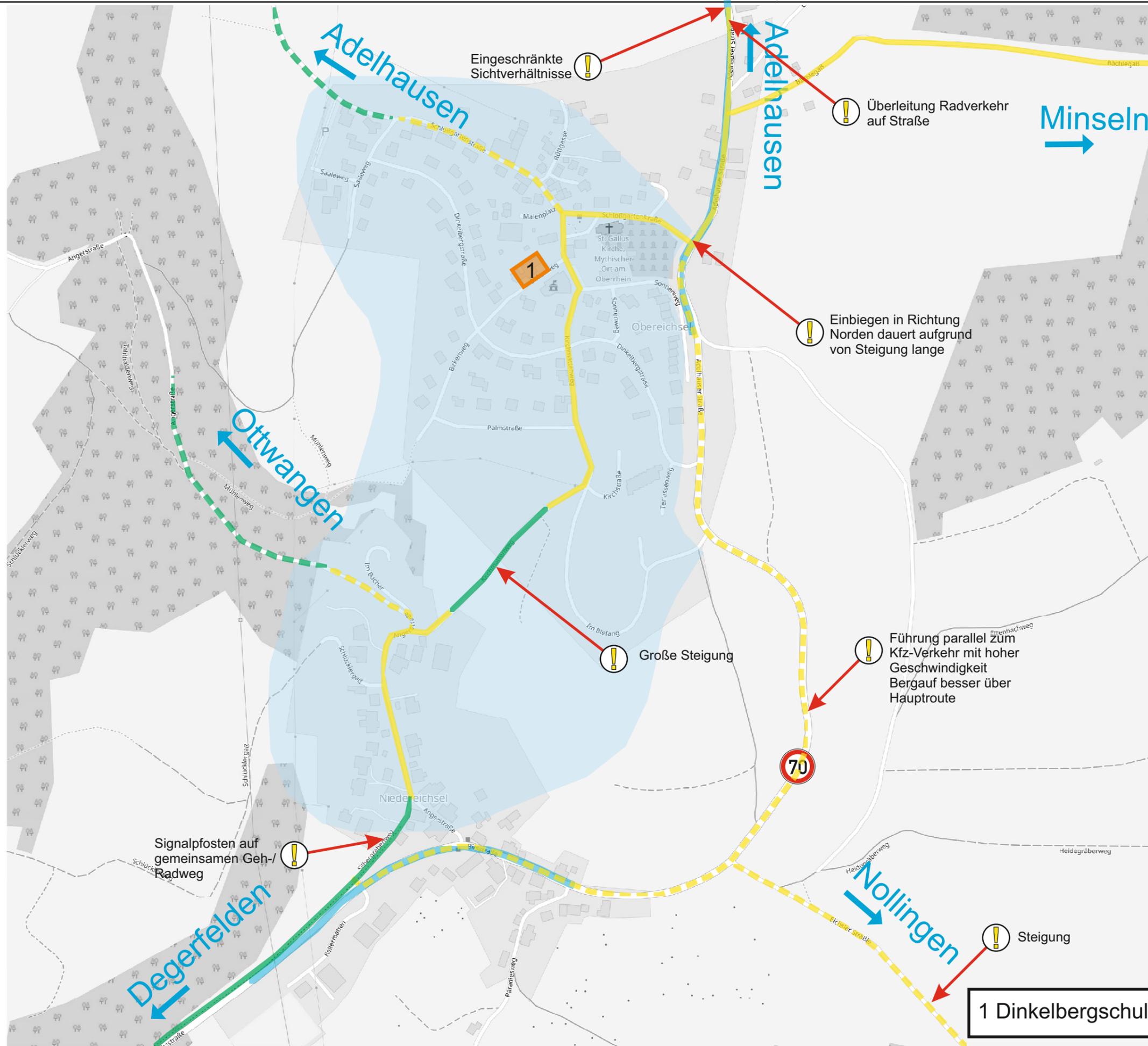
09/2018

Maßstab:

~ 1:10 000

2.6

**1 Christian-Heinrich-Zeller-Schule
2 Tüllinger Höhe**



Legende

-  Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
-  Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
-  Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
-  Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
-  Schulgelände
-  Erhöhte Aufmerksamkeit
-  Querungshilfe
-  Fußgängerüberweg
-  Lichtsignalanlage
-  Fahrbahnverengung
-  Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
-  Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
-  Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

Detailplan Eichsel mit Schüler-Haupttrouten

Proj.-Nr.:

611-1034

Anlage

Datum:

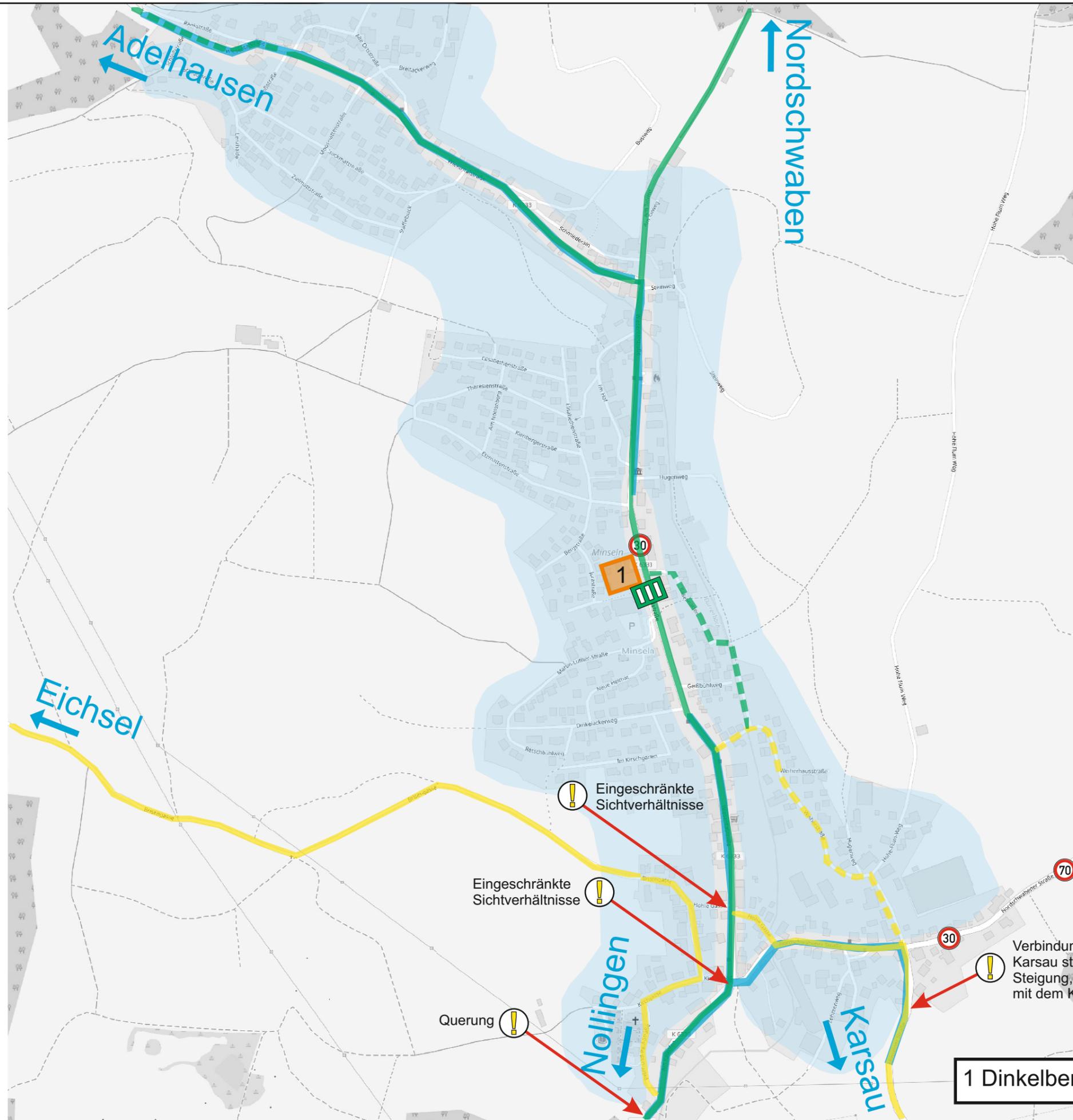
09/2018

Maßstab:

~ 1:5 000

2.7

1 Dinkelbergschule



Legende

-  Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
-  Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
-  Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
-  Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
-  Schulgelände
-  Erhöhte Aufmerksamkeit
-  Querungshilfe
-  Fußgängerüberweg
-  Lichtsignalanlage
-  Fahrbahnverengung
-  Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
-  Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
-  Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

**Detailplan Minseln
mit Schüler-Haupttrouten**

Proj.-Nr.:

611-1034

Anlage

Datum:

09/2018

Maßstab:

~ 1:10 000

2.8

1 Dinkelbergschule

Legende

-  Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
-  Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
-  Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
-  Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
-  Schulgelände
-  Erhöhte Aufmerksamkeit
-  Querungshilfe
-  Fußgängerüberweg
-  Lichtsignalanlage
-  Fahrbahnverengung
-  Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
-  Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
-  Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

**Detailplan Adelhausen
mit Schüler-Haupttrouten**

Proj.-Nr.:

611-1034

Anlage

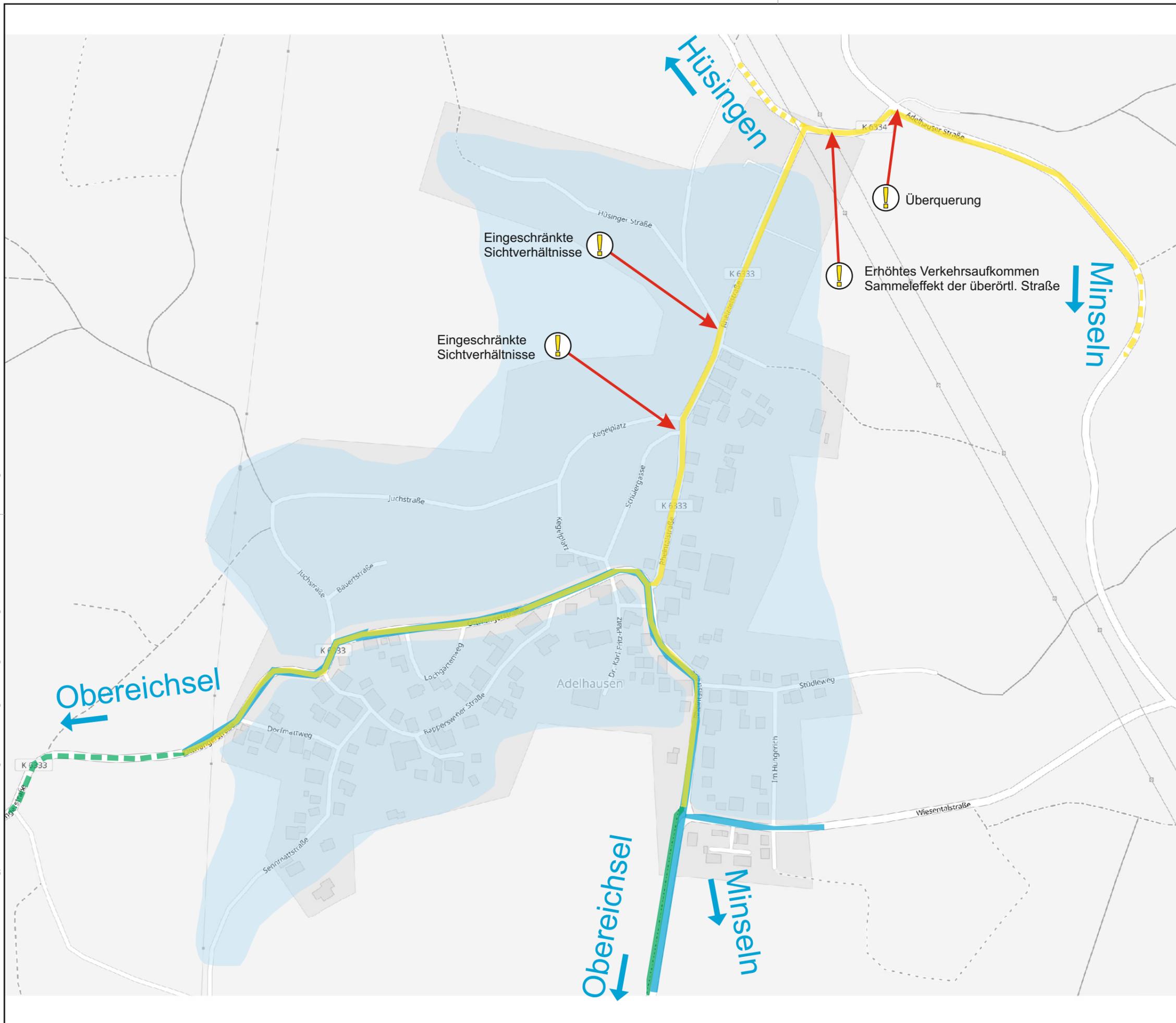
Datum:

09/2018

Maßstab:

~ 1:5 000

2.9



Legende

-  Empfohlene Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
-  Empfohlene Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
-  Alternative zur Radhaupttrouten innerhalb von Radverkehrsanlage
-  Alternative zur Radhaupttrouten außerhalb von Radverkehrsanlage
-  Schulgelände
-  Erhöhte Aufmerksamkeit
-  Querungshilfe
-  Fußgängerüberweg
-  Lichtsignalanlage
-  Fahrbahnverengung
-  Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 70 km/h
-  Höchstgeschwindigkeit Kfz-Verkehr 50 km/h
-  Tempo 30 Zone



Auftraggeber:



Rheinfelden (Baden)

Projektbez.:

Erstellung Radschulwegeplan

Planbez.:

**Detailplan Nordschwaben
mit Schüler-Haupttrouten**

Proj.-Nr.:

611-1034

Anlage

Datum:

09/2018

Maßstab:

~ 1:5 000

2.10

