

Elektrifizierung der Hochrheinstraße und neuer Haltepunkt Warmbach

Kostenübersicht

Maßnahme	Baukosten	Planungskosten bis LP 4	Förderung Basel Stadt 1/5	Förderung Land BW 2/5	Beteiligung Landkreis Lörrach	Eigenanteil Stadt
Maßnahme 4.1.3 Bahnsteigverlängerung auf 155 m Haltepunkt Herten	0,091	0,009	0,0018	0,0036	0,0018	0,0018
Maßnahme 4.1.4 Bahnsteigverlängerung auf 155 m Haltepunkt Rheinfeldern	0,276	0,026	0,0052	0,0104	0,0052	0,0052
Maßnahme 4.1.5 Bahnsteigverlängerung auf 155 m Haltepunkt Beuggen	0,295	0,028	0,0056	0,0112	0,0056	0,0056
Maßnahme 6.1.3 Erhöhung und Barrierefreiheit der Bahnsteige Haltepunkt Herten	1,485	0,142	0	0,0568	0,0426	0,0426
Maßnahme 6.1.4 Erhöhung und Barrierefreiheit der Bahnsteige Haltepunkt Rheinfeldern	4,086	0,392	0	0,1568	0,1176	0,1176
Maßnahme 6.1.5 Erhöhung und Barrierefreiheit der Bahnsteige Haltepunkt Beuggen	2,564	0,246	0	0,0984	0,0738	0,0738
Summe für bestehende Haltepunkte		0,843	0,0126	0,3372	0,2466	0,2466
Maßnahme 8 Zusätzlicher Haltepunkt Rheinfeldern Warmbach	2,964	0,284	0	0,1136	0,0852	0,0852

Anmerkungen

Die Zahlen stammen von der deutschen Bahn, Stand Februar 2019

Alle Beträge sind Mio Euro ausgewiesen

Die Bahn ist vorsteuerabzugsberechtigt, daher netto gleich brutto