

Beschlussvorlage

Bereich | Amt
Tiefbauabteilung
Verfasser/in
Nacke, Patrick

Vorlagen-Nr.
606/80/2020
Aktenzeichen

Anlagedatum
24.08.2020

Beratungsfolge

Gremium	Sitzungstermin	Öffentlichkeit	Zuständigkeit
Bau- und Umweltausschuss	15.10.2020	Ö	Vorberatung
Gemeinderat	22.10.2020	Ö	Beschlussfassung

N = nichtöffentliche Sitzung, Ö = öffentliche Sitzung

Verhandlungsgegenstand

Vorstellung der laufenden Radverkehrsprojekte der Stadtverwaltung Rheinfelden (Baden), des Landratsamt Lörrach und des Regierungspräsidium Freiburg auf der Gemarkung von Rheinfelden (Baden).

Beschlussvorschlag

- 1., 2., 5. Der Gemeinderat nimmt die Ausführungen zu den Radverkehrsprojekten zur Kenntnis.
3.
 - a) Der Bau- und Umweltausschuss der Stadt Rheinfelden beschließt, vorbehaltlich der Haushaltsberatungen, dass der Radweg Riedmatt – Schwörstadt bei der Trägerschaft des Agglomerationsprogramm Basel zur Eingabe in AP4 beantragt wird.
 - b) Der Bau- und Umweltausschuss der Stadt Rheinfelden beschließt, vorbehaltlich der Haushaltsberatungen, dass die Rheinbrückstraße bei der Trägerschaft des Agglomerationsprogramm Basel zur Eingabe in AP4 beantragt wird.
 - c) Der Bau- und Umweltausschuss der Stadt Rheinfelden beschließt, vorbehaltlich der Haushaltsberatungen, dass die Radabstellanlage im Bereich des zukünftigen Haltepunkt Warmbach P&R/ B&R bei der Trägerschaft des Agglomerationsprogramm Basel zur Eingabe in AP4 beantragt wird.
4. Der Gemeinderat fasst den Baubeschluss für die Radabstellanlagen im Bereich des Bahnhofs Rheinfelden, vorbehaltlich der Haushaltsberatungen und beauftragt die Verwaltung die entsprechenden Förderanträge zu stellen.

Anlagen

Powerpoint Präsentation

Interne Prüfung

1. Finanzielle Auswirkungen

1.1 Der Beschlussvorschlag hat unmittelbar finanzielle Auswirkungen

ja, in Höhe von ca. 14,5 Mio. Euro nein

1.2 Der Beschlussvorschlag erzeugt langfristige Folgekosten

ja, in Höhe von jährlich (Kann noch nicht beziffert werden.) nein

Erläuterung:

Die Folgekosten sind abhängig von den tatsächlichen Zuschüssen und es fehlen noch die genauen Kosten.

1.3 Die benötigten Mittel stehen im Haushalts-/Wirtschaftsplan zur Verfügung im laufenden Haushaltsjahr

ja nein

in der mittelfristigen Finanzplanung

ja nein

unter

Kostenstelle Name der Kostenstelle

1.4 Beteiligung der Stadtkämmerei

ja nein

Erläuterung:

2. Personelle Auswirkungen

ja nein

Erläuterung

3. Nachhaltigkeits-Check

ja, vergleiche Anlage nicht erforderlich

Erläuterungen

1. Allgemeiner Tätigkeitsbericht des Radverkehrsbeauftragten
2. Folgende Projekte (Sachstand) werden kurz vorgestellt:
 - Radweg Karsau Nordschwaben
 - Radweg Herten –Wyhlen
 - Gehweg Karsau Minseln
 - Radweg Adelhausen Maulburg
 - Radwegbrücke Karsau
 - Radwegübergang Minseln
 - Prüfung der Fahrradabstellanlagen und Neubeschaffung im öffentlichen Raum
3. Radverkehrsprojekte aus dem Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation
 - a. Radweg Riedmatt Schwörstadt (AGGLO)

Der Förderantrag am Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation wurde gestellt und im Entwurf des Programms mit aufgenommen. Prinzipiell ist eine solche Maßnahme zusätzlich LGVFG förderfähig.

Mit der Maßnahme kann aufgrund der AGGLO Förderung erst 2024 begonnen werden. Die Förderquote ist noch nicht bekannt (Annahme ca. 50%).

Annahmen der Förderung:

Aggloprogramm: ca. 8.500.000,- € x 0,5 = 4.250.000,- €

LGVFG: ca. 4.250.000,- € x 0,5 = 2.125.000,- €

Fördersumme: ca. 6.375.000,- €

Anteil der Stadt Rheinfelden: ca. 2.125.000,- €

Der Bau- und Umweltausschuss der Stadt Rheinfelden beschließt, vorbehaltlich der Haushaltsberatungen, dass der Radweg Riedmatt – Schwörstadt bei der Trägerschaft des Agglomerationsprogramm Basel zur Eingabe in AP4 beantragt wird.

- b. Rheinbrückstraße (AGGLO)

Der Förderantrag am Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation wurde gestellt und im Entwurf des Programms mit aufgenommen. Prinzipiell ist eine solche Maßnahme zusätzlich LGVFG förderfähig.

Mit der Maßnahme kann aufgrund der AGGLO Förderung erst 2024 begonnen werden. Die Förderquote ist noch nicht bekannt (Annahme ca. 50%).

Annahmen der Förderung:

Aggloprogramm: ca. 5.000.000,- € x 0,5 = 2.500.000,- €

LGVFG: ca. 2.500.000,- € x 0,5 = 1.250.000,- €

Fördersumme: ca. 3.750.000,- €

Anteil der Stadt Rheinfelden: ca. 1.250.000,- €

Der Bau- und Umweltausschuss der Stadt Rheinfelden beschließt, vorbehaltlich der Haushaltsberatungen, dass die Rheinbrückstraße bei der Trägerschaft des Agglomerationsprogramm Basel zur Eingabe in AP4 beantragt wird.

c. Radabstellanlagen im Bereich des zukünftigen Haltepunkt Warmbach P&R/ B&R (AGGLO)

Der Förderantrag am Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation wurde gestellt und im Entwurf des Programms mit aufgenommen. Prinzipiell ist eine solche Maßnahme zusätzlich LGVFG förderfähig.

Mit der Maßnahme kann aufgrund der AGGLO Förderung erst 2024 begonnen werden. Die Förderquote ist noch nicht bekannt (Annahme ca. 50%).

Annahmen der Förderung:

Aggloprogramm: ca. 800.000,- € x 0,5 = 400.000,- €

LGVFG: ca. 400.000,- € x 0,5 = 200.000,- €

Fördersumme: ca. ca. 600.000,- €

Anteil der Stadt Rheinfelden: ca. 200.000,- €

Der Bau- und Umweltausschuss der Stadt Rheinfelden beschließt, vorbehaltlich der Haushaltsberatungen, dass die Radabstellanlage im Bereich des zukünftigen Haltepunkt Warmbach P&R/ B&R bei der Trägerschaft des Agglomerationsprogramm Basel zur Eingabe in AP4 beantragt wird.

4. Radabstellanlagen im Bereich des Bahnhofs Rheinfelden (Bike+ Ride Offensive)

Um sicherzustellen, dass die Maßnahme gefördert wird, muss der Baubeginn 2021 sein. Die Mittel müssen dementsprechend für den Haushalt 2021 angemeldet werden.

Annahmen der Förderung:

Kommunalrichtlinie (NKI): ca. 175.200,- € x 0,7 = 122.640,-€

Anteil der Stadt Rheinfelden: ca. 52.560,- €

Der Gemeinderat fasst den Baubeschluss für die Radabstellanlagen im Bereich des Bahnhofs Rheinfelden, vorbehaltlich der Haushaltsberatungen und beauftragt die Verwaltung die entsprechenden Förderanträge zu stellen.

Der Förderantrag an die LGVFG wurde schon gestellt. Ob diese Maßnahme im Förderprogramm aufgenommen wird und in welcher Höhe Sie zusätzlich gefördert wird, entscheidet sich im Frühjahr 2021.

Mit dem Baubeschluss sichert der Gemeinderat die Finanzierung für die Maßnahme zu.

5. Radwegprojekt auf der Gemarkung von Rheinfelden vom Landkreis Lörrach und des Regierungspräsidium Freiburg

- Radweg Minseln Adelhausen (Landratsamt Lörrach)
- Radweg Nordschwaben Wiechs (Landratsamt Lörrach)
- Radweg Degerfelden Lörrach B 316 (RP)
- Radweg an der B34 Warmbach Herten und Wyhlen (RP)
- Radweg Degerfelden – Rheinfelden (RP)