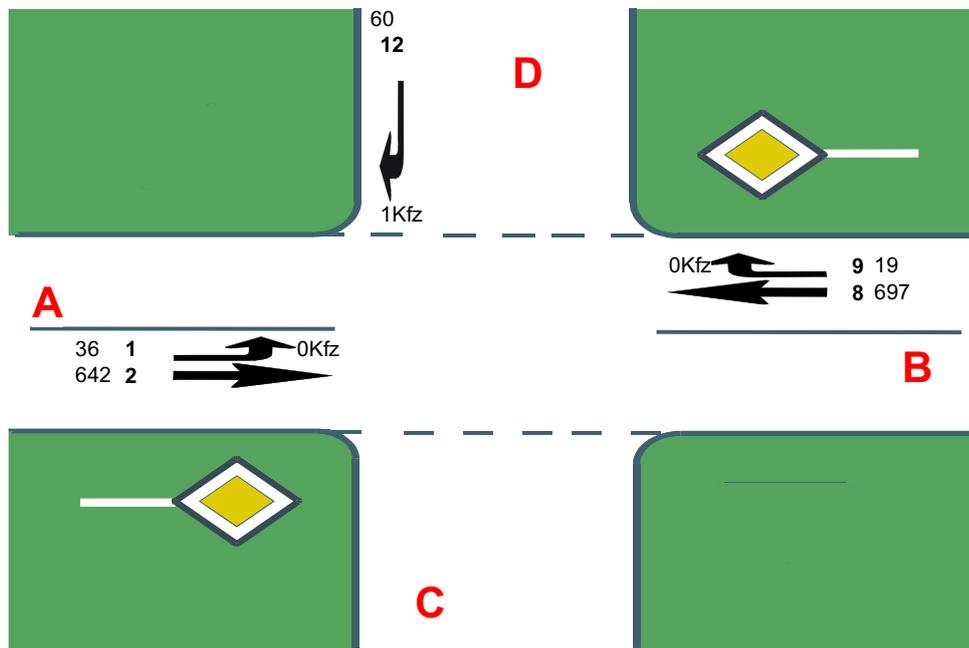


Übersicht von 16:30 bis 17:30

Knotenpunktbezeichnung : Spitzenstunde Nachmittags

Name der Datei : Belastung Spitzenstunde_Harders-Kein LA.EIN

Übersicht von 16:30 bis 17:30															
Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wert.	QSV [-]
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[-]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[-]
1	7,2	11,7	14,0	49,2	0,0	0	0	3	39	1,1	9	37	37	0	A
2	4,6	0,4	4,0	44,5	0,0	0	0	9	76	0,1	10	644	644	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	696	696	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	19	19	0	A
12	12,4	12,6	16,0	73,3	0,1	0	1	4	63	1,1	4	59	59	0	A
Sum	24,2	1,0		73,3	0,0			9		0,1	10	1455			



A=AS Rheinfelden Süd
C=
B=Beuggen
D=Parkhaus

*zur Berücksichtigung der zugelassenen Geschwindigkeit von 30 km/h erfolgt eine Ermittlung der Leistungsfähigkeit nach Hardes (Berücksichtigung der Grenz- und Folgezeitlücken)

P:\6111000-10491-1040 VU Rheinfelden Stadtgebiet IV.500 Planung\510 Bearbeitung\03-Anlagen\LU-171017-hri.cdr

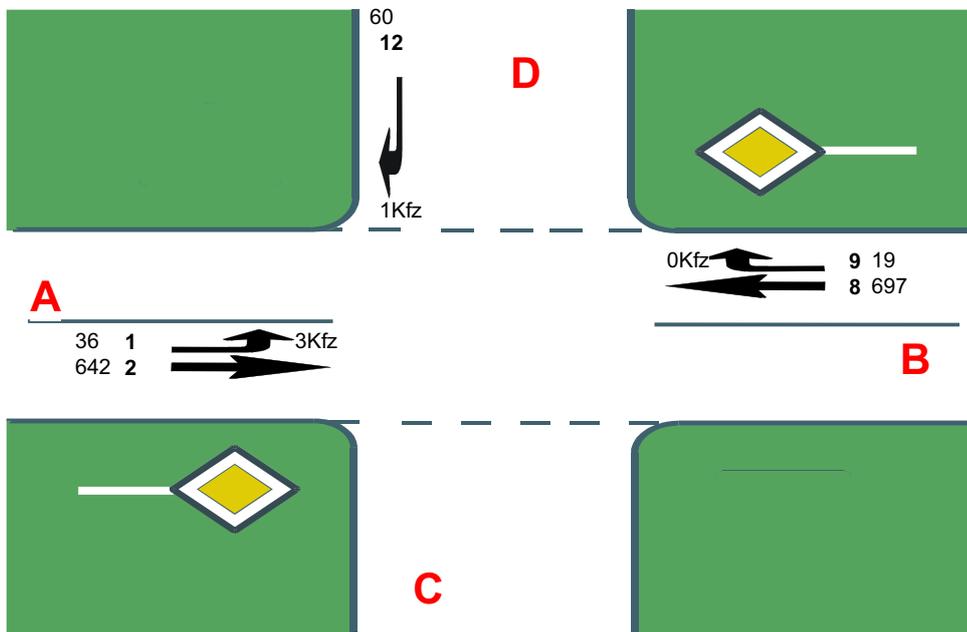
 FICHTNER WATER & TRANSPORTATION Fichtner Water & Transportation GmbH Sarweystraße 3 - 70191 Stuttgart +49-711-8995-444 - info@fwt.fichtner.de	Auftraggeber: Stadt Rheinfelden	Proj.-Nr.: 611-1040	Anlage 1.1
	Projektbez.: Verkehrsuntersuchung Stadtgebiet IV	Datum: 10/2017	
	Planbez.: Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung ohne Linksabbiegestreifen	Maßstab:	

Übersicht von 16:30 bis 17:30

Knotenpunktbezeichnung : Spitzenstunde Nachmittags

Name der Datei : Belastung Spitzenstunde_Harders- LA.EIN

Übersicht von 16:30 bis 17:30															
Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Kfz]	RS 85% [Kfz]	RS 95% [Kfz]	RS max [Kfz]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Kfz]	Fz. abg. [Kfz]	Fz. wert. [Kfz]	QSV [-]
1	7,1	11,6	14,0	72,9	0,0	0	0	3	38	1,0	3	37	37	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	644	644	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	696	696	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	19	19	0	A
12	12,4	12,6	16,0	61,9	0,1	0	1	4	63	1,1	4	59	59	0	A
Sum	19,6	0,8		72,9	0,0			4		0,1	4	1455			



A=AS Rheinfelden Süd
C=
B=Beuggen
D=Parkhaus

*zur Berücksichtigung der zugelassenen Geschwindigkeit von 30 km/h erfolgt eine Ermittlung der Leistungsfähigkeit nach Hardes (Berücksichtigung der Grenz- und Folgezeitlücken)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Sarweystraße 3 - 70191 Stuttgart
+49-711-8995-444 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: **Stadt Rheinfelden**

Projektbez.: **Verkehrsuntersuchung
Stadtgebiet IV**

Planbez.: **Leistungsfähigkeitsuntersuchung
Einmündung mit Linksabbiegestreifen**

Proj.-Nr.: **611-1040**

Datum: **10/2017**

Maßstab:

Anlage

1.2

Formblatt S10-1: Verkehrsqualität für Einfahrten von Abfertigungsanlagen

Anlage:

vorgegebenes Abfertigungssystem			Abfertigungssystem Nr. 6: Magnetstreifentickets		
Anzahl der Abfertigungseinrichtungen			1		
angestrebte Qualitätsstufe		QSV	mindestens D		
Bemessungsverkehrsstärke		q _B [Pkw/h]	55		
Abfertigungseinrichtung			Einr. 1		
1	Verkehrsstärke je Abfertigungseinrichtung	q [Pkw/h]	55		
2	Kapazität der Abfertigungseinrichtung	C [Pkw/h]	235*		
3	mittlere Einfahrzeit	t _{D,E} [s]	15		
4	85 %-Rückstaulänge	N _s [Pkw]	-		
5	95 %-Rückstaulänge	N _s [Pkw]	4		
6	Qualitätsstufe QSV der Abfertigungseinrichtung		B		
7	Qualitätsstufe der Abfertigungsanlage		B		

* da Mischeinfahrt aus Gelegenheits- und Mietparken, wird der jeweils der niedrigere Wert von Nr.6 und Nr.7 verwendet

Formblatt S10-2: Verkehrsqualität für Ausfahrten von Abfertigungsanlagen

Anlage:

vorgegebenes Abfertigungssystem			Abfertigungssystem Nr. 6: Magnetstreifentickets		
Anzahl der Abfertigungseinrichtungen			1		
angestrebte Qualitätsstufe		QSV	mindestens D		
Bemessungsverkehrsstärke		q _B [Pkw/h]	60		
Abfertigungseinrichtung			Einr. 1		
1	Verkehrsstärke je Abfertigungseinrichtung	q [Pkw/h]	60		
2	Kapazität der Abfertigungseinrichtung	C [Pkw/h]	250*		
3	mittlere Einfahrzeit	t _{D,E} [s]	18		
4	85 %-Rückstaulänge	N _s [Pkw]	4		
6	Qualitätsstufe QSV der Abfertigungseinrichtung		B		
7	Qualitätsstufe der Abfertigungsanlage		B		

* da Mischeinfahrt aus Gelegenheits- und Mietparken, wird der jeweils der niedrigere Wert von Nr.6 und Nr.7 verwendet

Vorabzug

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Sarweystraße 3 - 70191 Stuttgart
+49-711-8995-444 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: **Stadt Rheinfelden**

Projektbez.: **Verkehrsuntersuchung
Stadtgebiet IV**

Planbez.: **Leistungsfähigkeitsuntersuchung
Ein-/Ausfahrt Parkhaus**

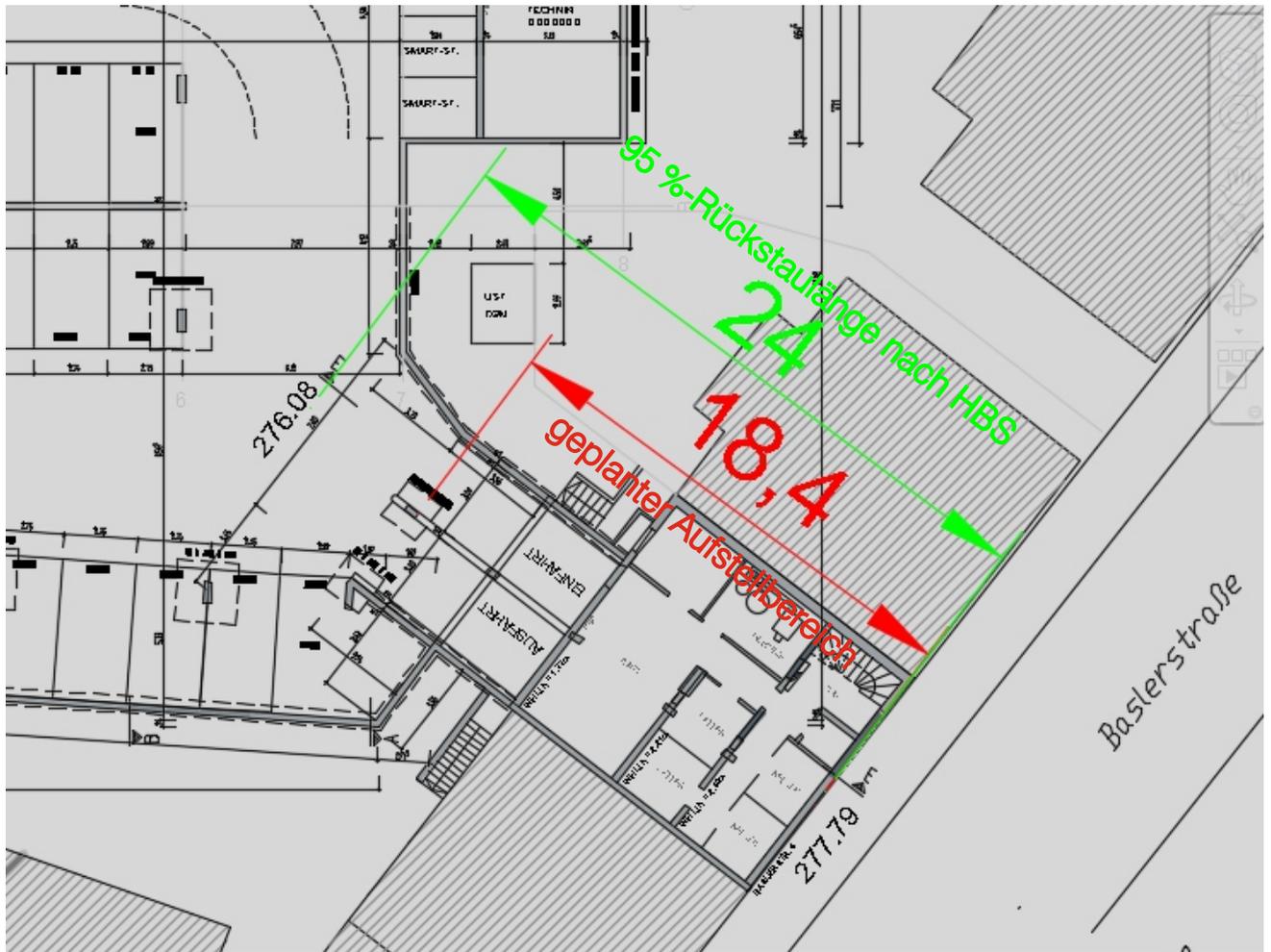
Proj.-Nr.: **611-1040**

Datum: **10/2017**

Maßstab:

Anlage

1.3



Vorabzug

*basierend auf dem Entwurf 1.UG Architektenbüro Manfred Lietzow (Stand: 25.07.2017)

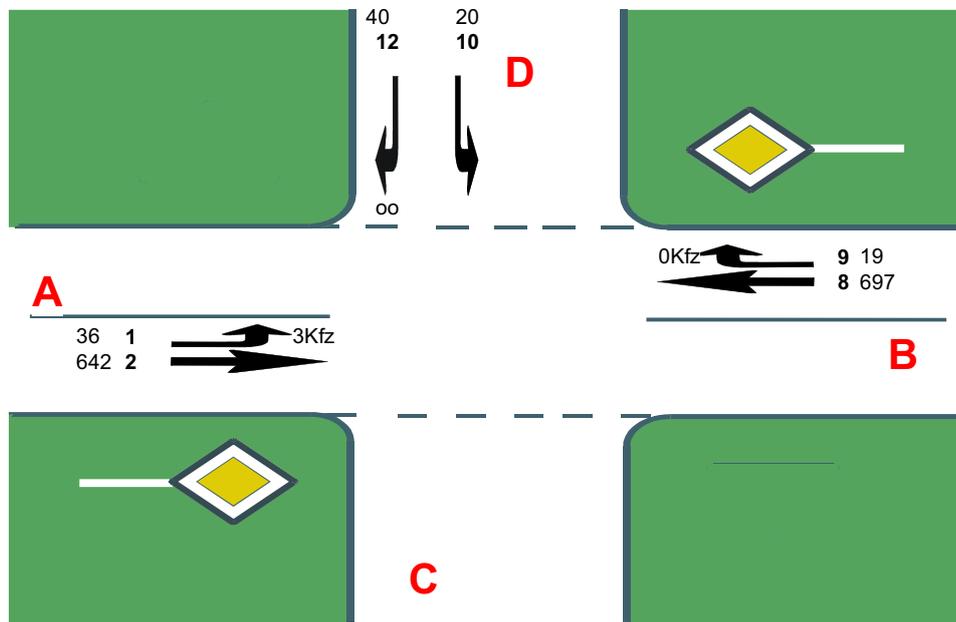
<p>FICHTNER WATER & TRANSPORTATION</p> <p>Fichtner Water & Transportation GmbH Sarweystraße 3 - 70191 Stuttgart +49-711-8995-444 - info@fwt.fichtner.de</p>	<p>Auftraggeber: Stadt Rheinfelden</p>	<p>Proj.-Nr.: 611-1040</p>	<p>Anlage</p> <p>1.4</p>
	<p>Projektbez.: Verkehrsuntersuchung Stadtgebiet IV</p>	<p>Datum: 10/2017</p>	
	<p>Planbez.: Aufstellbereich Einfahrt 1.UG</p>	<p>Maßstab:</p>	

Übersicht von 16:30 bis 17:30

Knotenpunktbezeichnung : Spitzenstunde Nachmittags

Name der Datei : Belastung Spitzenstunde_Harders- LA-RG TG-171018-.hriEIN.EIN

Übersicht von 16:30 bis 17:30															
Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[-]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[Kfz]	[-]
1	7,0	11,5	14,0	58,1	0,0	0	0	3	37	1,0	3	36	36	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	641	641	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	694	694	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	19	19	0	A
10	7,2	22,0	35,0	222,1	0,1	0	1	3	22	1,1	6	20	20	0	B
12	9,3	13,8	19,0	170,7	0,1	0	1	5	46	1,1	6	40	40	0	A
Sum	23,5	1,0		222,1	0,0			5		0,1	6	1452			



A=AS Rheinfelden Süd
 C=
 B=Beuggen
 D=Parkhaus

Vorabzug

*zur Berücksichtigung der zugelassenen Geschwindigkeit von 30 km/h erfolgt eine Ermittlung der Leistungsfähigkeit nach Hardes (Berücksichtigung der Grenz- und Folgezeitlücken)

P:\6111000-10491-1040 VU Rheinfelden Stadtgebiet IV\500 Planung\510 Bearbeitung\03-Anlagen\LU-171017-hri.cdr

<p style="font-size: 1.5em; font-weight: bold; margin: 0;">FICHTNER</p> <p style="margin: 0;">WATER & TRANSPORTATION</p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">Fichtner Water & Transportation GmbH Sarweystraße 3 - 70191 Stuttgart +49-711-8995-444 - info@fwt.fichtner.de</p>	Auftraggeber: Stadt Rheinfelden	Proj.-Nr.: 611-1040	Anlage 1.6
	Projektbez.: Verkehrsuntersuchung Stadtgebiet IV	Datum: 10/2017	
	Planbez.: Leistungsfähigkeitsuntersuchung Einmündung mit LA mit RA TG	Maßstab:	