Rheinfelden
Baden
Radverkehr
Rheinfelden

Inhalt

Rheinfelden Baden

1. Allgemeiner Tätigkeitsbericht des Radverkehrsbeauftragten

2. Vorstellung der laufenden Radverkehrsprojekte

3. Vorstellung Radverkehrsprojekte aus dem Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation

4. Radabstellanlagen im Bereich des Bahnhof Rheinfelden (Bike+ Ride Offensive)

5. Vorstellung der laufenden Radverkehrsprojekte des Landratsamt Lörrach und des Regierungspräsidium Freiburg auf der Gemarkung von Rheinfelden (Baden)

1. Allgemeiner Tätigkeitsbericht des Radverkehrsbeauftragten

Rheinfelden Baden

- 50 % der Stelle ist die Betreuung des Bereiches Straßenunterhalt
- Planung, Bau, Unterhalt und Kontrolle von Radwegen in Rheinfelden und seinen Ortsteilen
- Zusammenarbeit mit Behörden und Institutionen wie:

  Polizei, Verkehrsbehörden, IG Velo, Landratsamt Lörrach, Agglo Basel, Radverkehrsbeauftragte andere Städte und Kommunen

Allgemeiner Tätigkeitsbericht des Radverkehrsbeauftragten

Rheinfelden Baden

- Bearbeitung von gemeldeten Schäden auch aus dem Stadtradeln Rada
- Radverkehrsschau wird erst im Jahr 2021 durchgeführt (aktuellen Lage)
- Umsetzung der Machbarkeitsstudie Schutzstreifen für Radfahrer und Parkraumanalyse
- Die Kosten für die gesamten Markierungsarbeiten belaufen sich auf ca. 750.000 €

Radwegrandmarkierung

- Zwischen Degerfelden und Karsau an der L 143 wurde umgesetzt

- Die Prioritätenliste wird abgearbeitet und nach der Haushaltslage umgesetzt

Rheinfelden
Baden

2. Vorstellung der laufenden Radverkehrsprojekte der Stadtverwaltung

Radweg Karsau Nordschwaben

- Die Asphaltierung der Lücken (ca. 700 m) in der Radwegverbindung Karsau-Nordschwaben wurde am 06.04.2020 fertiggestellt.
- Bauzeit vom 04.11.2019 bis zum 06.04.2020
- Komplete Baukosten 183.273,84 €
- LGVFG Förderung 52.900,00 €
- Anteil der Stadt 130.373,84 €

Radweg Karsau Nordschwaben

- Die Radwegverbindung zwischen Karsau und Nordschwaben kann jetzt ohne Hindernisse befahren werden.
- Durch die neue Oberfläche sind die Gefahrenstellen für den Radverkehr beseitigt worden und der Fahrkomfort wurde erheblich gesteigert.

Radweg Herten –Wyhlen

- Das Projekt ist zwar Bestandteil des Radverkehrskonzeptes des Landkreises Lörrach, dies wurde aber nicht mit dem Fachbereich Landwirtschaft & Naturschutz des Landratsamtes abgestimmt. So ergeben sich Verzögerungen und Mehrkosten.

- 2021 soll das artenschutzrechtliches Gutachten erstellt werden, die zusätzlichen Mittel hierzu werden im Haushalt 2021 angemeldet.

- Der Förderantrag wird nach dem Beschluss des Gemeinderats und nach Absprache mit dem Regierungspräsidium angepasst.

- Nach Aufnahme des Projektes im Haushalt 2021 und der Genehmigung des Landratsamtes Lörrach ist der Baubeginn für 2022 geplant.

Radweg Herten –Wyhlen

Kostenschätzung 2019	ca. 230.000,-€
Kostenschätzung 2020	ca. 270.000,-€
Fördermöglichkeit	ca. 117.000,-€
Anteil der Stadt Rheinfelden	**ca. 153.000,-€**

Gehweg Karsau Minseln

- 2019 wurde dem Landkreis Lörrach, der Ortsvorsteher aus Minseln und Karsau der Entwurf einer Geh- und Radwegverbindung vorgestellt und fand auch Zustimmung aller Beteiligten.
- Für 2020 wurden Mittel für die ersten Planungen bereitgestellt.

- Da sich der Ortschaftsrat Minseln im Februar gegen die vorgeschlagene Variante ausgesprochen hat, wurden die angedachten Planungen nicht beauftragt.

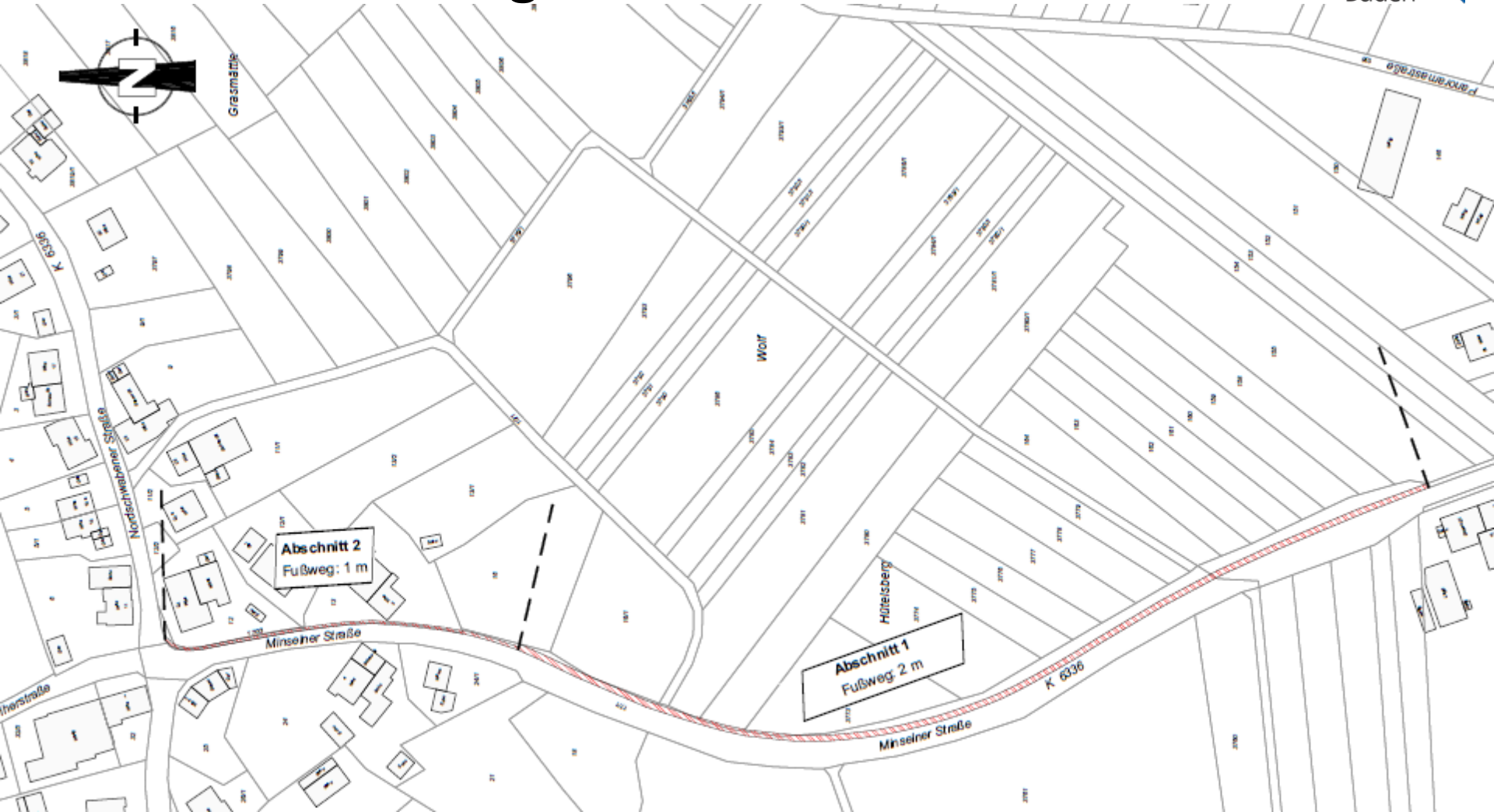
- Ein neuer Vorschlag wurde erarbeitet. Ein reiner Gehweg direkt an der Kreisstraße.

- Erste Absprachen mit dem Landratsamt und der Verkehrsbehörde wurden getätigt.

- Zurzeit werden die weiteren Randbedingungen (wie Naturschutz, Übernahme der Baulast, Kostenträger, Planfestellung der A 98, Grunderwerb) überprüft.

Gehweg Karsau Minseln

Rheinfelden Baden



Gehweg Karsau Minseln

- Mittelanmeldung für das Jahr 2021

  Planungskosten ca. 130.000,- €

- Der Bau erfolgt voraussichtlich im Jahr 2024

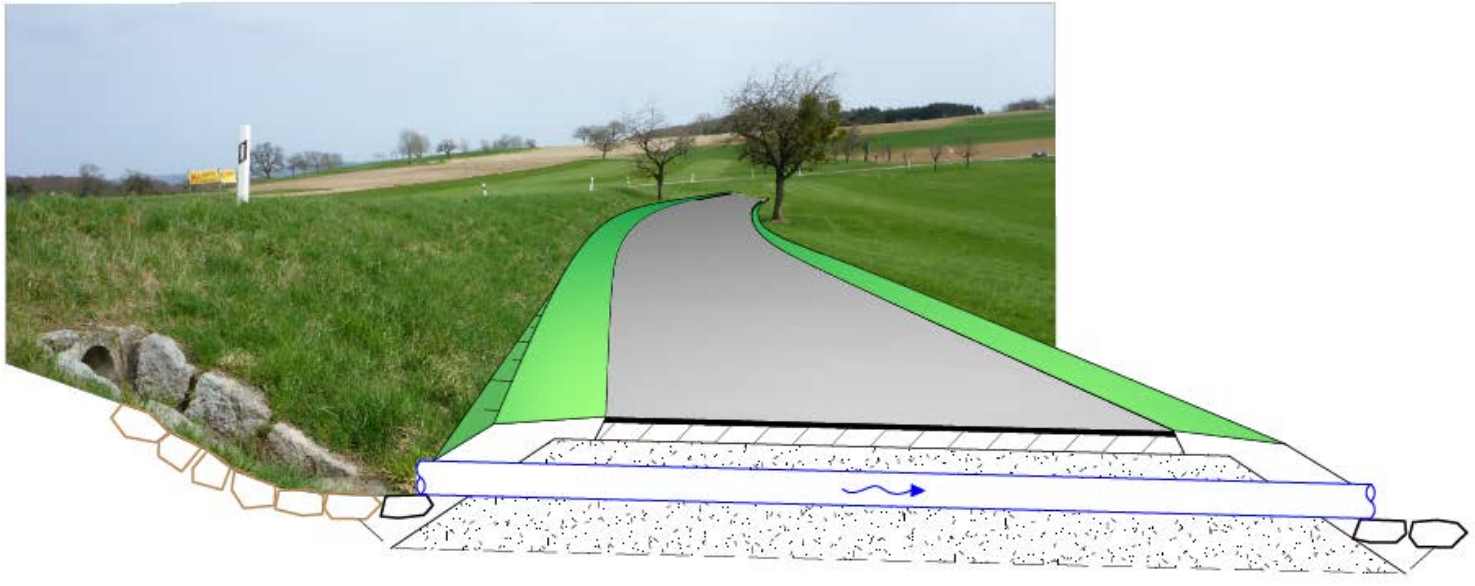
  Baukosten ca. 220.000,- €

Radweg Adelhausen Maulburg

- Das Land Baden-Württemberg, die Stadt Rheinfelden und die Gemeinde Maulburg haben im Jahr 2018 eine Vereinbarung zur Planung und Bau des Radwegs getroffen.
- Dies fordert eine ständige Zusammenarbeit mit dem Planungsbüro, dem Regierungspräsidium Freiburg, der Gemeinde Maulburg und weiteren Behörden.
- Jahr 2019 wurde artenschutzrechtlichen Untersuchung durchgeführt.
- Festlegung der Übergänge des Radwegs mit den klassifizierten Straßen, in Absprache mit dem RP der Verkehrsbehörden und dem Landratsamt Lörrach, Sommer 19.
- 2020 wurden die geotechnischen Untersuchungen abgeschlossen.

Radweg Adelhausen Maulburg

- Der Radweg wird straßennahe auf der Westseite der L 139 geführt.
- Die Länge der Baustrecke beträgt 3.720 m.
- Der Radweg erhält eine Breite von 2,50 m.
- Im Bereich von Bau-km 3+240 bis Bau-km 3+440 wird die L 139 um 3,25 m nach Osten verlegt, damit genügend Platz für die Führung des Radweges entsteht. Hierfür ist der bestehende Damm für die L 139 auf der Ostseite zu verbreitern.



Radweg Adelhausen Maulburg

Aktuell:

- Grunderwerbspläne wurden erstellt und werden von der Grundstücksabteilung überprüft und bearbeitet.
- Sommer 2020 wird die Entwurfsplanung abgeschlossenen.
- Der Landschaftspflegerischer Begleitplan wird zurzeit erstellt.

Radweg Adelhausen Maulburg

Rheinfelden Baden

Vorläufige Zeitplanung:

Herbst 2020:
Vorstellung der Planung in den Gremien von Maulburg und Rheinfelden und Beginn der Grunderwerbsverhandlungen.
Das Projekt wird im November im Bau -und Umweltausschuss ausführlich thematisiert.

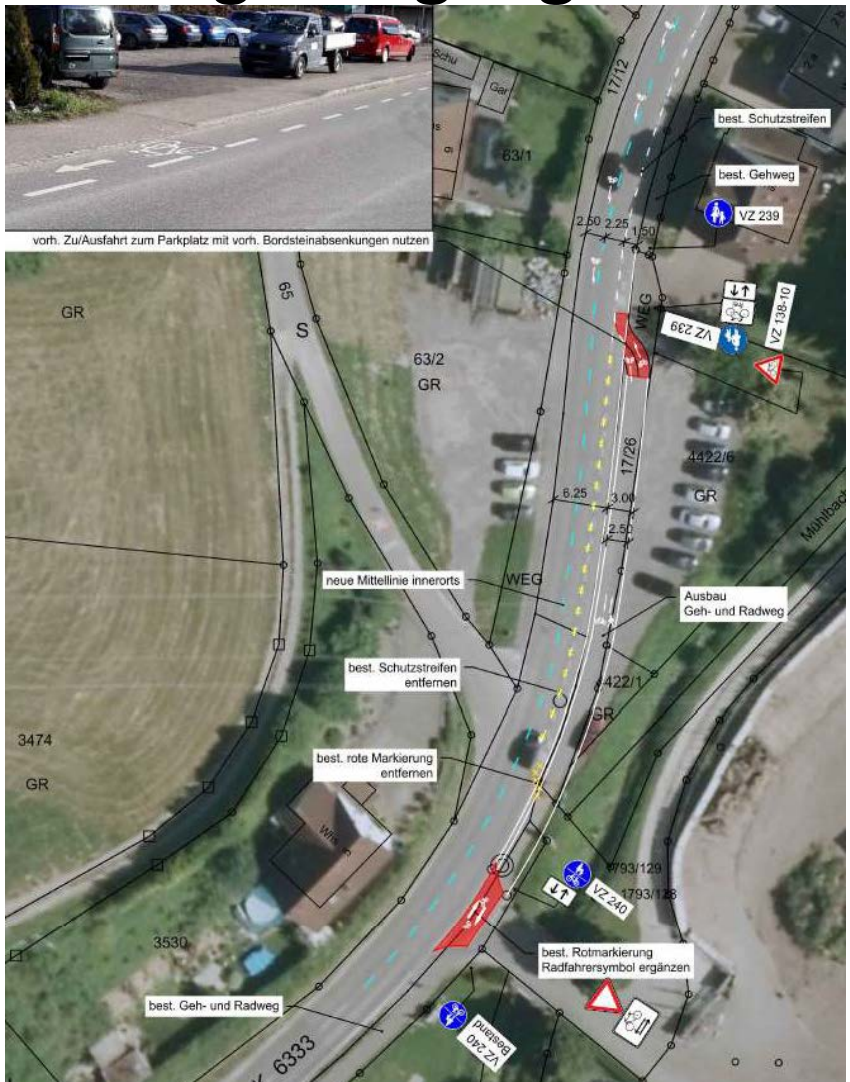
Frühjahr 2021:
Anhörung der TÖB und anschließend Antragsstellung auf Entbehrlichkeit
Ausschreibung der Bauleistungen in der zweiten Jahreshälfte 2021.

Ende 2021/Anfang 2022:
Beginn der Baumaßnahme

Radwegbrücke Karsau

- Die Oberfläche der Radwegbrücke wird 2020 durch eine Fachfirma saniert.
- Die eingesparten Kosten werden zur Hangsicherung des Riedmatt Höhlenwegs verwendet.

Radwegübergang Minseln



Radwegübergang Minseln

- Nach vielen Ortsterminen und Lösungsvorschlägen wurde ein akzeptabler und rechtssicherer Entwurf erarbeitet.

- In Zusammenarbeit mit dem Fachbüro FICHTNER, dem Amt für öffentliche Ordnung/Verkehrsabteilung und der Polizei wurde der jetzige Plan erstellt.

- Durch einen aufwändigen Grunderwerb (Erbengemeinschaft) verzögert sich die Maßnahme.

- Der komplette Gehweg soll in dem Bereich neu asphaltiert werden, damit eine einheitliche Oberfläche entsteht.

- Mittel für den Umbau und die Markierungen sind für den Haushalt 2021 angedacht.

Radwegübergang Minseln

Kostenschätzung:

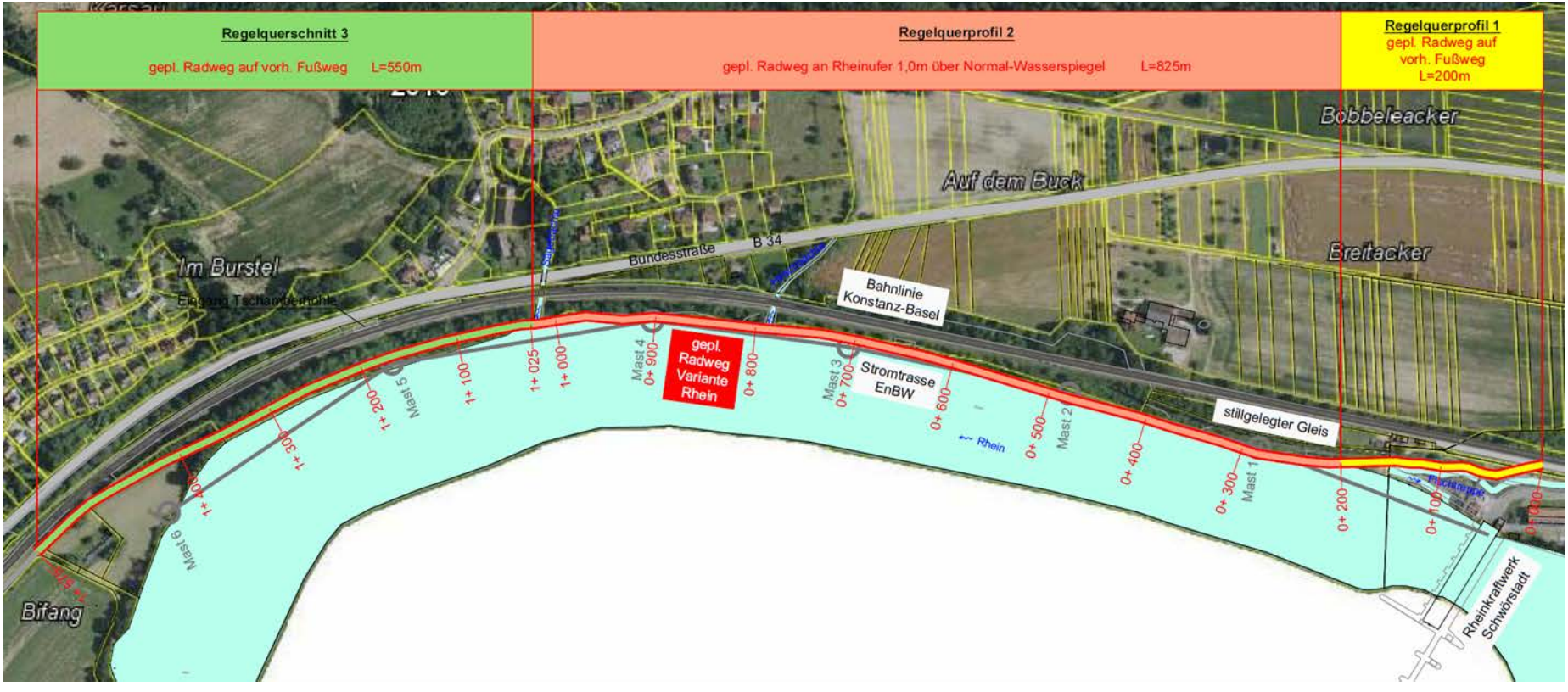
Baukosten		27.916,94	EUR
Markierungen		7.000,00	"
zzgl. Unvorhergesehenes, ectr.	20%	6.983,39	"
		41.900,33	**EUR**

Prüfung der Fahrradabstellanlagen und Neubeschaffung im öffentlichen Raum

- Die Bestandsaufnahme der Fahrradabstellanlagen wurde von der IG Velo, im November 2019, dem Radverkehrsbeauftragten überreicht.
- Die Bestandsaufnahme und die aufgeführten Abstellanlangen wurden überprüft.
- Die Stellungnahme auf die Bestandsaufnahme wurde Anfang 2020 an die IG Velo gesendet.
- Kleine Reparaturarbeiten für die Radabstellanlagen wurden beauftragt.
- In Zukunft wird bei Neu- und Umbauarbeiten der Stadt berücksichtigt, dass eine Verbesserung der Fahrradabstellanlagen anzustreben ist.

3. Radverkehrsprojekte aus dem Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation

Radweg Riedmatt Schwörstadt

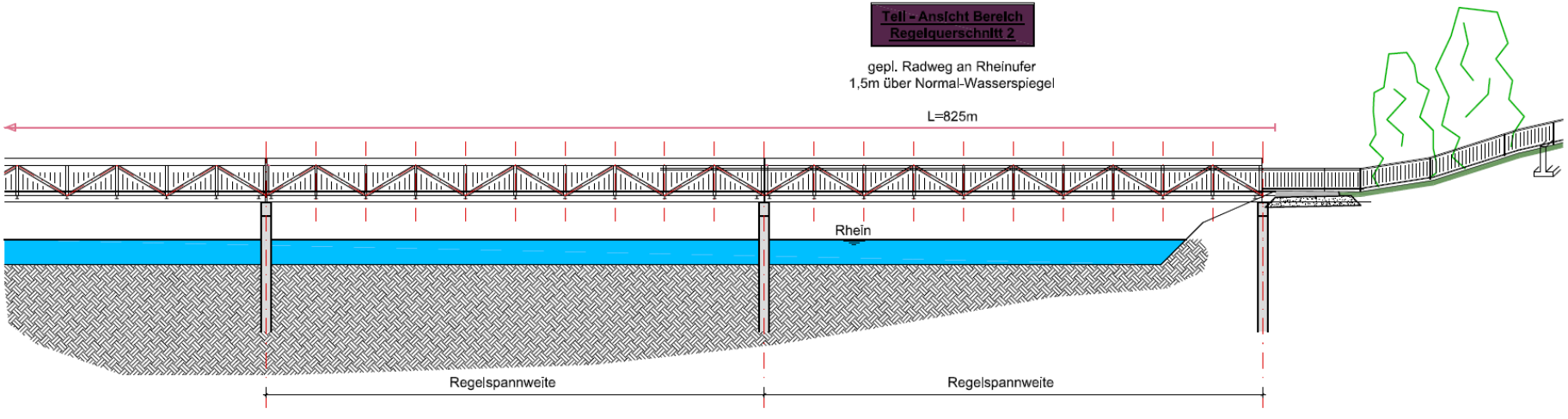


Radweg Riedmatt Schwörstadt

- Die Machbarkeitsstudie wurde im Juni 2019 im Bau- und Umweltausschuss vorgestellt.
- Die Rheinvariante wird priorisiert.
- Die Radwegbreite ist 3,50 m.
- Die Länge des geplanten Radweges beläuft sich auf ca. 1,6 km.
- Die Rheintrasse ist geprägt durch eine leichte Stahlkonstruktion, welche sich mit großen Spannweiten über den Rhein spannt.

Radweg Riedmatt Schwörstadt

Radweg auf Rhein



Radweg Riedmatt Schwörstadt

Kostenschätzung Radweg Schwörstadt – Riedmatt, Variante Rheintrasse

Grobkostenschätzung vom 23.05.2019

Baukosten	ca. 6.550.000 €
Kosten aus Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen	ca. 280.000 €
Baunebenkosten Projektmanagement/Bauherr	ca. 1.370.000 €
zzgl. Unvorhergesehenes, ectr.	ca. 300.000 €
Grunderwerb ist derzeit noch offen, Ermittlung erfolgt später	
Gesamtsumme	ca. 8.500.000 € brutto

Radweg Riedmatt Schwörstadt

Förderung:

- Der Förderantrag am Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation wurde gestellt und im Entwurf des Programms mit aufgenommen.
- Prinzipiell ist eine solche Maßnahme zusätzlich LGVFG förderfähig.
- Mit der Maßnahme kann aufgrund der AGGLO Förderung erst 2024 begonnen werden.
- Die Förderquote ist noch nicht bekannt (Annahme ca. 50%).

Radweg Riedmatt Schwörstadt

Annahmen der Förderung:

- Aggloprogramm: ca. 8.500.000,- € x 0,5 = 4.250.000,- €
- LGVFG: ca. 4.250.000,- € x 0,5 = 2.125.000,- €
- Fördersumme: ca. 6.375.000,- €
- Anteil der Stadt Rheinfelden: ca. 2.125.000,- €

Rheinbrückstraße

- **Gestaltung einer grenzüberschreitenden „neuen Mitte“ beider Rheinfelden**
- **Weiteres Ziel der Neugestaltung ist die Stärkung der Attraktivität des öffentlichen Nahverkehrs, sowie des Fuß- und Radverkehrs.**
- **Es entsteht ein großer, zusammenhängender Raum, der mehr Platz-, als Straßencharakter besitzt.**

Rheinbrückstraße

Grundlagen der Planung sind aus:

- 2008 das Verkehrskonzept, Büro Fichtner
- Die Grundlagenermittlung zur Vorbereitung des Wettbewerbes stammt aus 2011 sowie deren Fortschreibung war im Jahr 2019.
- 2011 der Wettbewerbsbeitrag
- 2015 der Bebauungsplan „Adelberg“
- 2019 die Vermessung der Rheinbrückstraße
- Sowie die Ergebnisse der prozessbegleitenden Ortsbesichtigung und Abstimmungsgespräche.

Rheinbrückstraße

Förderung:

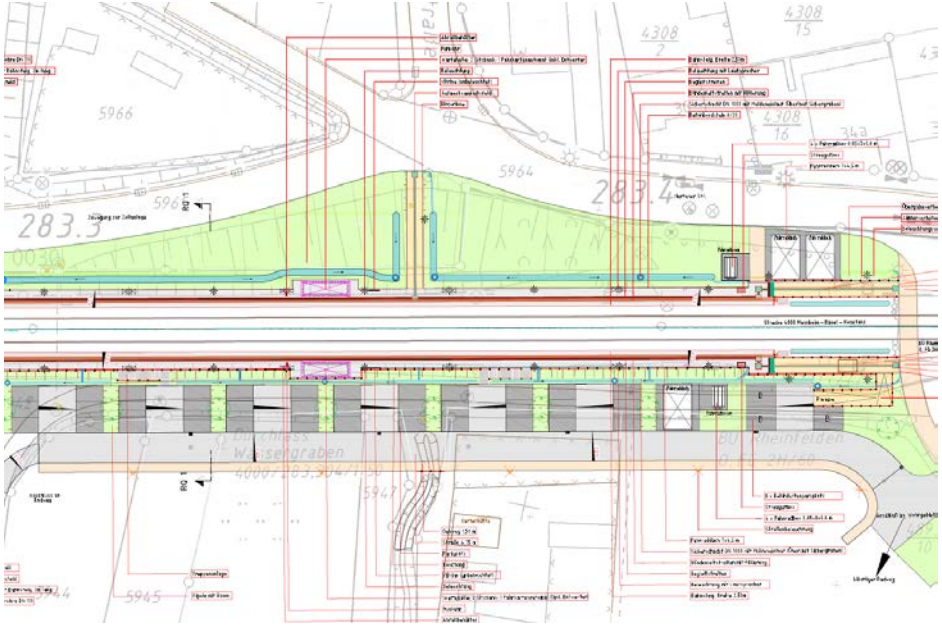
- Der Förderantrag am Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation wurde gestellt und im Entwurf des Programms mit aufgenommen.
- Prinzipiell ist eine solche Maßnahme zusätzlich LGVFG förderfähig.
- Mit der Maßnahme kann aufgrund der AGGLO Förderung erst 2024 begonnen werden.
- Die Förderquote ist noch nicht bekannt (Annahme ca. 50%).

Rheinbrückstraße

Annahmen der Förderung:

Aggloprogramm:	ca. 5.000.000,- € x 0,5 = 2.500.000,- €
LGVFG:	ca. 2.500.000,- € x 0,5 = 1.250.000,- €
Fördersumme:	ca. 3.750.000,- €
Anteil der Stadt Rheinfelden:	ca. 1.250.000,- €

Radabstellanlagen im Bereich des neuen Haltepunkt Warmbach P&R / B&R



- Park & Ride Platz mit ca. 40 Stellplätzen (teilweise behindertengerecht)
- Ca. sechs E-car Ladestation entstehen
- Bike & Ride Plätze mit überdachte Fahrradabstellplätze und mit teilweise mit abschließbaren Boxen
- Ca. 8 abschließbaren Boxen entstehen
- Ca. 6 Fahrradstellplätze für E-Biks mit Ladestation
- Ca. 56 neue Fahrradbügel des modernsten Standards
- Im Rahmen der Elektrifizierung der Hochrheinbahn ist der Bau des Haltepunktes geplant.

Radabstellanlagen im Bereich des neuen Haltepunkt Warmbach P&R / B&R

Kostenschätzung für B&R + P&R Warmbach
Grundlage für die Kostenschätzung ist die Studie aus dem Jahr 2016. Durch die erweiterte Planung und die allgemeine Baukosten- und Honorakostenerhöhung wurde die Kostenschätzung angepasst.

Datum:

07.04.2020

Kostenschätzung:

			EUR
Baukosten	ca.	597.000,00	"
Honorarkosten	ca.	144.000,00	"
Fahrradstellplätze für E-Biks mit Ladestation	ca.	19.000,00	"
6 E-car Ladestation	ca.	40.000,00	"
	ca.	**800.000,00**	**EUR**

Radabstellanlagen im Bereich des neuen Haltepunkt Warmbach P&R / B&R

Rheinfelden Baden

Förderung:

- Der Förderantrag am Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation wurde gestellt und im Entwurf des Programms mit aufgenommen.
- Prinzipiell ist eine solche Maßnahme zusätzlich LGVFG förderfähig.
- Mit der Maßnahme kann aufgrund der AGGLO Förderung erst 2024 begonnen werden.
- Die Förderquote ist noch nicht bekannt (Annahme ca. 50%).

Radabstellanlagen im Bereich des neuen Haltepunkt Warmbach P&R / B&R

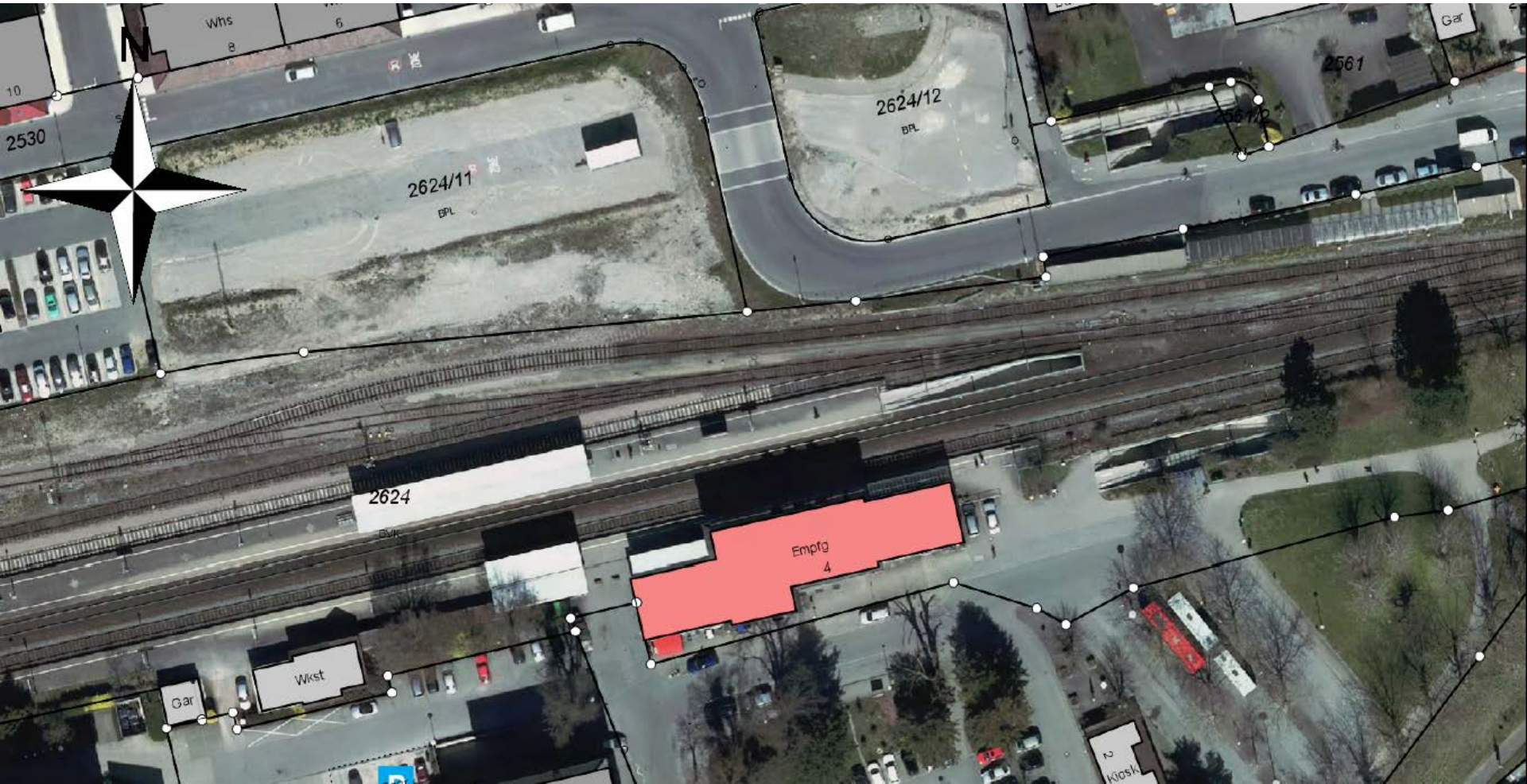
Rheinfelden Baden

Annahmen der Förderung:

- Agglоprogramm: ca. 800.000,- € x 0,5 = 400.000,- €
- LGVFG: ca. 400.000,- € x 0,5 = 200.000,- €
- Fördersumme: ca. 600.000,- €
- Anteil der Stadt Rheinfelden: ca. 200.000,- €

4. Radabstellanlagen im Bereich des Bahnhofs Rheinfelden (Bike+ Ride Offensive)

Rheinfelden Baden

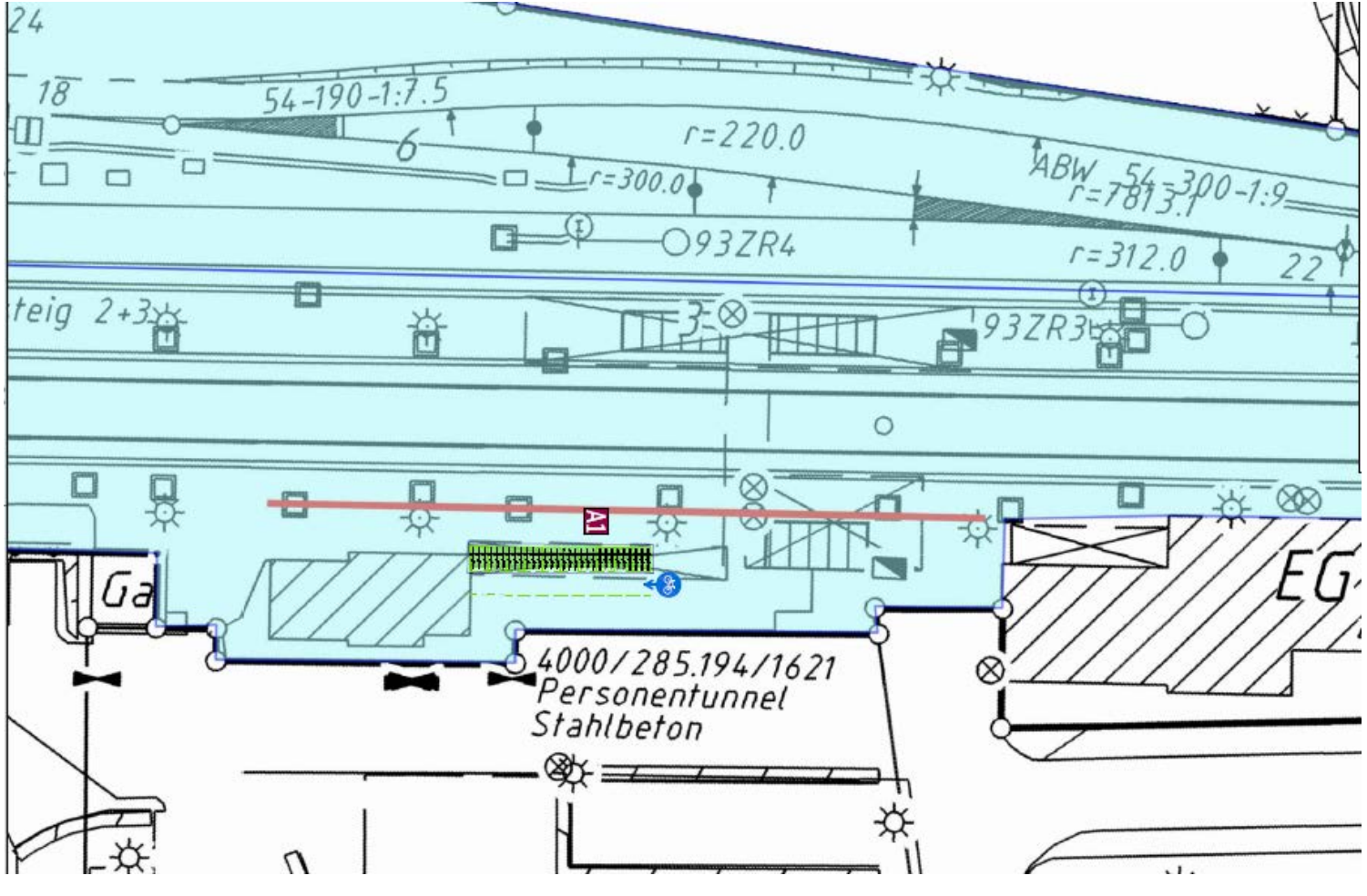


Radabstellanlagen im Bereich des Bahnhofs Rheinfelden (Bike+ Ride Offensive)

- Ziel ist es, die Anzahl der Fahrradabstellanlagen am Bahnhof zu erweitern bzw. aufzustocken.
- Bestandsaufnahe der Aktuellen Abstellmöglichkeiten für Radfahrer wurden per Video aufgenommen und der DB zur Verfügung gestellt.
- Virtuelle Begehung des Bahnhofes mit alle Beteiligten mit Erörterung der Standorte für die Fahrradständer.
- Zwei Fahrradabstellanlagen sollen erneuert bzw. durch Doppelstockanlage erweitert werden.
- Zurzeit läuft die Flächenprüfung der DB Immobilien für die ausgewählten Abstellanlagen.

Radabstellanlagen im Bereich des Bahnhofs Rheinfelden (Bike+ Ride Offensive)

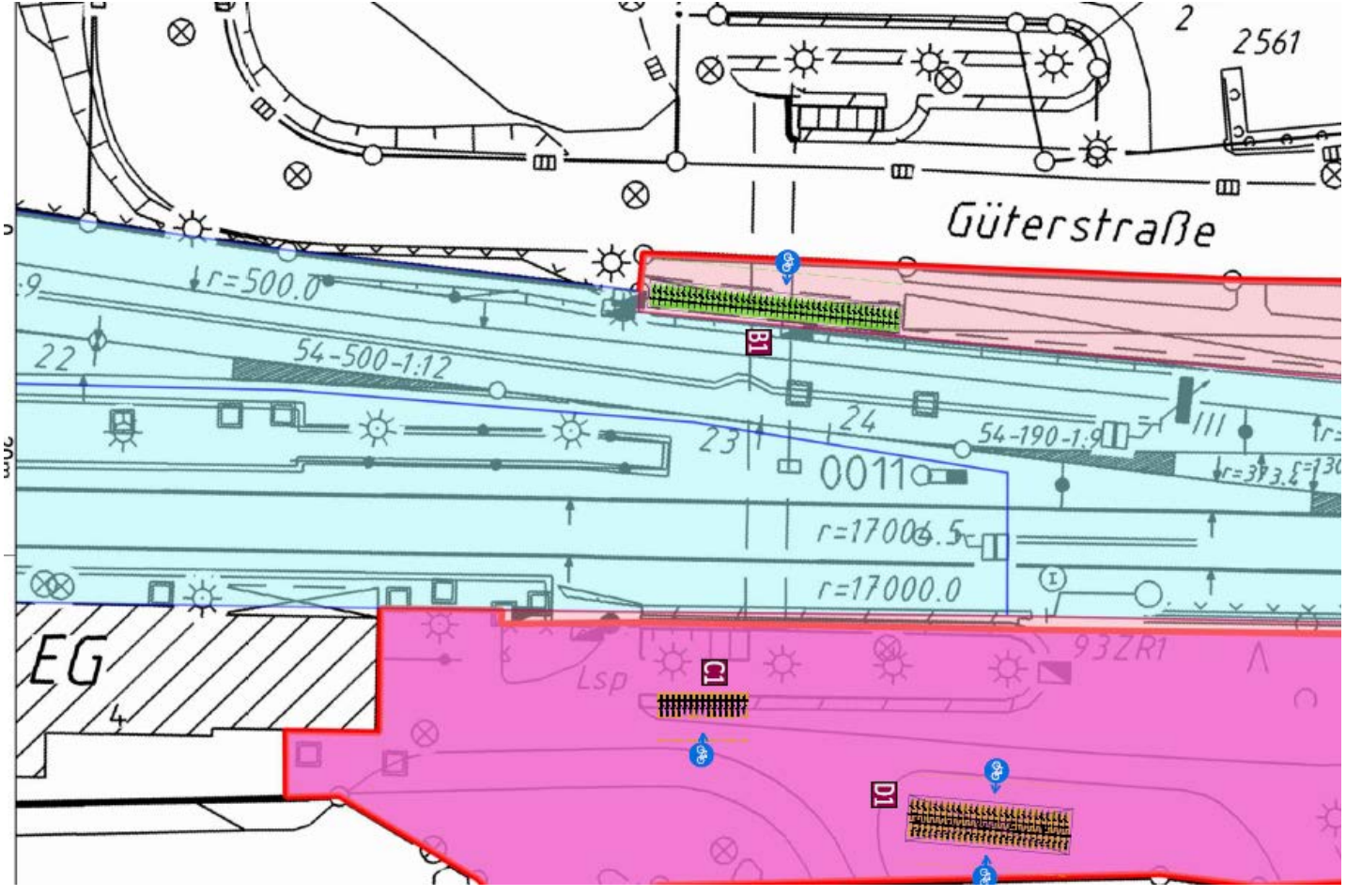
Rheinfelden Baden



A1

Radabstellanlagen im Bereich des Bahnhofs Rheinfelden (Bike+ Ride Offensive)

Rheinfelden Baden



B1

Radabstellanlagen im Bereich des Bahnhofs Rheinfelden (Bike+ Ride Offensive)

- Für die Förderung muss der Baubeginn in 2021 sein
- Fördermöglichkeit 70%; Kommunalrichtlinie der Nationalen Klimaschutzinitiative (NKI)
- Ein weiterer Förderantrag wurde an die LGVFG gestellt. Ob diese Maßnahme im Förderprogramm aufgenommen wird, entscheidet sich im Frühjahr 2021.
- Mittelanmeldung für das Jahr 2021

Radabstellanlagen im Bereich des Bahnhofs Rheinfelden (Bike+ Ride Offensive)

Kostenschätzung:

Doppelstockanlagen A1	40 St.	ca.	81.600,00 EUR
Doppelstockanlagen B1	84 St.	ca.	93.600,00 EUR
Gesamt		ca.	175.200,00 EUR
Fördermöglichkeit 70%; Kommunalrichtlinie der Nationalen Klimaschutzinitiative (NKI)		ca.	122.640,00 EUR
Anteil der Stadt		ca.	52.560,00 EUR

5. Radwegprojekt auf der Gemarkung von Rheinfelden vom Landkreis Lörrach und des Regierungspräsidium Freiburg

Radweg Minseln Adelhausen K 6333 (Landratsamt Lörrach)

- Der Radweg soll auf der gesamten Länge südwestlich der K6333 straßenbegleitend in Dammlage bis zum Ortseingang Minseln geführt werden und wechselt dort auf die Fahrbahn.
- Technisch gut realisierbar
- Recherchen nach Maßnahmenausgleichsflächen (Belange des Natur- und Artenschutzes) laufen.
- Voraussichtliches Plangenehmigungsverfahren 2021
- Angestrebter Baubeginn ist ca. 2022

Radweg Nordschwaben Wiechs K 6336 (Landratsamt Lörrach)

Rheinfelden Baden

- Der einseitige Radweg befindet sich auf der kompletten Länge außerorts.
- Am Ortsende von Nordschwaben beginnt die Trasse und endet am Ortseingang von Wiechs.
- Der geplante Radweg verläuft nordöstlich der Kreisstraße
- Die Baulänge beträgt ca. 1.220 m
- Die Fahrbahnbreite beträgt 2,50 m
- Ist technisch gut realisierbar
- Recherchen nach Maßnahmenausgleichsflächen (Belange des Natur- und Artenschutzes) laufen.
- Plangenehmigungsverfahren
- Angestrebter Baubeginn ca. 2022

Radweg Degerfelden Lörrach B 316 (Regierungspräsidium Freiburg)

- Es war vorgesehen, den Abschnitt Degerfelden - Sägemühle ohne Planfeststellung zu realisieren. Dies wurde aufgrund von negativen Stellungnahmen verworfen.
- Aus diesem Grund wird die Maßnahme nun in einem Abschnitt bis Lörrach geplant.
- Derzeit finden Abfragen zu den Umweltbelangen statt.
- Anschließend werden die Kommunen wieder informiert.

Radweg an der B34 Warmbach Herten und Wyhlen (Regierungspräsidium Freiburg)

- Der Abschnitt zwischen der Kläranlage und der Kleingartensiedlung „Wühlmäuse“ soll 2021 erfolgen.

- Die rechtliche Genehmigung soll mittels Entbehrlichkeit erreicht werden.

- Die Radweg in diesem Abschnitt soll in das Eigentum der Stadt übergehen.

- Der Rest des Abschnittes soll voraussichtlich im Jahr 2024 realisiert werden.

Radweg Degerfelden – Rheinfelden (Regierungspräsidium Freiburg)

- Wegen dem Wasserschutzgebiet müssen die Planunterlagen noch ergänzt werden.
- Die Planfeststellung soll nächstes Jahr fortgeführt werden.
- Der Bau soll erst nach der Eröffnung der A 98.4 erfolgen.

Rheinfelden
Baden
Vielen **Dank**
für Ihre
Aufmerksamkeit