

**Prüfung Barrierefreier Umbau**

Ortsteil	Haltestelle	Barrierefreier Umbau möglich?	Umbau gemäß Regelplan	Hinweise/ Randbedingungen zur Umsetzung	Frequenzen	Sondersituation	Prio	Aufwand gering: < 20 T€ mittel: 20 - 50 T€ hoch: 50 - 100 T€ sehr hoch: > 100 T€
Rheinfelden	Goetheschule	ja	1	Haltestelle am Fahrbahnrand. Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. ca. 18 Meter Busaufstellfläche zwischen Geh/Radweg zwischen Schulen und Parkplätzen; barrierefreie Zugänglichkeit auf ca. 12 Meter möglich; Querung A-S-Straße in Verlängerung Rathenaustraße barrierefrei möglich.	mittel	Schule	B	gering
Rheinfelden	Seniorenwohnungen W	ja	2	Neubau Haltestellenkap auf Fahrbahn (ca. 2,50 m Breite) mit dahinterlaufendem Radweg möglich mit ca. 12 Meter barrierefreier Zugänglichkeit. Anpassung Straßeneinlauf und Entwässerung Kap z.B. über Kastenrinne erforderlich. Fg/Querung am vorh. FGÜ barrierefrei möglich	mittel	Seniorenwohnu- en	A2	mittel
Rheinfelden	Seniorenwohnungen O	ja	1 bzw. 2	Umbau zum Haltestellenkap auf heutiger Grünfläche mit dahinterlaufendem gemeinsamen Geh/Radweg möglich mit ca. 12 Meter barrierefreier Zugänglichkeit. Fg/Querung am vorh. FGÜ barrierefrei möglich	mittel	Seniorenwohnu- en	A2	mittel
Rheinfelden	Mußmattstraße O	ja	1 bzw. 2	Umbau zum Haltestellenkap auf heutiger Grünfläche mit dahinterlaufendem gemeinsamen Geh/Radweg möglich mit ca. 12 Meter barrierefreier Zugänglichkeit. Absenkung Kante am Fahrgastunterstand zur Barrierefreiheit. Sicherung vorh. Bäume z.B. durch begehbare Baumscheiben. Ggf. Anpassung Entwässerung Kap-Fläche. Fg/Querung am vorh. FGÜ barrierefrei möglich	mittel		B	mittel
Rheinfelden	Mußmattstraße W	ja	2	Neubau Haltestellenkap auf Fahrbahn (ca. 2,50 m Breite) mit dahinterlaufendem Radweg möglich mit ca. 12 Meter barrierefreier Zugänglichkeit. Anpassung Straßeneinlauf und Entwässerung Kap z.B. über Kastenrinne erforderlich. Fg/Querung am vorh. FGÜ weiter nördlich barrierefrei möglich.	mittel		B	mittel
Rheinfelden	Bürgerheim W	ja	1	Umbau durch Erhöhung Hochbord auf ca. 18 m Länge mit barrierefreier Zugänglichkeit auf ca. 12 Meter möglich. Auflösung getrennter Geh/Radweg im Haltestellenbereich und Führung als gem. Geh/Radweg hinter Haltestelle erforderlich. Ggf. Anpassung Straßenbegleitendes Parken und Entwässerung. Barrierefreie Straßenquerung am vorh. FGÜ möglich	mittel	Pflegeheim/ Schule	A2	mittel
Rheinfelden	Bürgerheim, Realschule O	ja	1 bzw. 2	Neubau Haltestellenkap auf Fahrbahn (ca. 2,50 m Breite) mit dahinterlaufendem gemeinsamen Geh/Radweg möglich mit ca. 12 Meter barrierefreier Zugänglichkeit. Anpassung Straßeneinlauf und Entwässerung Kap z.B. über Kastenrinne erforderlich. Fg/Querung am vorh. FGÜ weiter nördlich barrierefrei möglich.	mittel	Pflegeheim/ Schule	A2	mittel
Rheinfelden	Gewerbeschule S	evtl.	1 bzw. 2	Kfz-Erschließung Hardtstraße 61 über Moselstraße? Falls ja, Neubau Haltestellenkap auf Fahrbahn in Flucht des halbseitigen Gehwegparkens. Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie Querung FGÜ möglich.	mittel	Schule	B	mittel
Rheinfelden	Gewerbeschule N	ja	1	Neubau barrierefreie Haltestelle im Herbert-King-Park möglich. Unterbrechung künftiger Schutzstreifen im Haltestellenbereich. Herstellung Gehweganbindung zum FGÜ bzw. Rathenaustraße erforderlich.	mittel	Schule	B	mittel
Rheinfelden	Haberbusch O	ja mit Verlegen	1	Verlegung Haltestelle in Untere Dorfstraße gegenüber Haberbusch W denkbar als Haltestelle am Fahrbahnrand. Ggf. Anpassung Entwässerung. Fg-Querung am FGÜ barrierefrei möglich	hoch	Einkauf	B	mittel
Rheinfelden	Haberbusch W	ja	1 bzw. 2	Bucht nicht barrierefrei anfahrbar. Umbau zur Haltestelle am Fahrbahnrand mit dahinterlaufenden Geh/Radweg möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Querung am vorh. FGÜ möglich.	hoch	Einkauf	B	mittel
Rheinfelden	Goethestraße O	ja	1 bzw. 2	Umbau zur Haltestelle am Fahrbahnrand etwas weiter südlich wegen FW-Zufahrt mit dahinterlaufenden Gehweg möglich. Anfahrbarkeit bei zurückversetztem Hochbord wie im Bestand fraglich. Ggf. Anpassung Entwässerung und Parkierung. Querungsmöglichkeit Goethestraße eingeschränkt (LSA Nollinger Straße, FGÜ Eichamtstraße).	mittel		C	mittel
Rheinfelden	Goethestraße W	evtl.	1	Zu/Ausfahrt Parkplatz Minimax unklar. Im Bestand Hochbord entlang Goethestraße, also eigentlich keine Zufahrt möglich, dann kein Konflikt und barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie Querungsmöglichkeit Goethestraße eingeschränkt (LSA im Norden, FGÜ im Süden). Alternativ denkbar: Verlegung Bushaltestelle.	mittel		C	gering
Rheinfelden	Eichamtstraße	ja mit Verlegen	1	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Haltestelle etwas weiter westlich zwischen Parkplätzen und Einmündung Goethestraße	gering		D	gering
Rheinfelden	Friedhof	ja	1	Bucht nicht barrierefrei anfahrbar. Umbau zur Haltestelle am Fahrbahnrand mit dahinterlaufenden Gehweg möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Querung am vorh. FGÜ etwas weiter nördlich möglich.	mittel	Schule	B	mittel
Rheinfelden	Stadtgärtnerei	ja	2	Neubau Haltestellenkap auf Fahrbahn mit dahinterliegendem Geh/Radweg möglich. Anpassung Parkierung auf gegenüberliegenden Seite. Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie Querung Werderstraße eingeschränkt	gering		D	mittel
Rheinfelden	Werderstraße	ja	2	Am Fahrbahnrand wegen Parker nicht barrierefrei anfahrbar. Neubau Haltestellenkap auf Fahrbahn in Flucht Parkstände mit dahinterlaufendem Gehweg möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie Querung Werderstraße eingeschränkt	gering		D	mittel
Rheinfelden	Oberrheinplatz NO	evtl.	1	Umbau an vorh. Stelle nicht möglich (Bucht nicht barrierefrei anfahrbar, Kurve, zwischen LSA). Ggf. Verlegung auf Fahrbahn vor Hochrheincenter zwischen Kapuzinerstraße und Seidenweberweg denkbar. Anpassung Einfahrkeil Kapuzinergasse (Befahrbarkeit Lieferfahrzeuge). Querung Kapuzinergassere barrierefrei anpassen.	hoch	Zentrum	A1	hoch
Rheinfelden	Oberrheinplatz SW	ja	4	Bucht nicht barrierefrei anfahrbar. Wegen Hofeinfahrt lediglich verkürzte barrierefreie Haltestelle (ca. 8m Hochbord) am Fahrbahnrand zwischen LSA und Hofeinfahrt denkbar. Alternativ Verschieben Haltestelle südöstlich Emil-Frey-Straße. Dort aber Längsgefälle, Grüninsel, Baumbestand.	hoch	Zentrum	A1	mittel
Rheinfelden	Busbahnhof	ja	1 bzw. 3	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochborde an den Warteflächen möglich. Befahrbarkeitsprüfung zur Festlegung überstreichbarer Bereiche erforderlich. Breiten der innenliegenden Warteflächen sehr schmal. Begehbare Baumscheiben o. ä. erforderlich. Barrierefreie Zugänglichkeiten zu den innenliegenden Warteflächen erforderlich.	sehr hoch	Bahnhof, Verknüpfung	A1	sehr hoch
Rheinfelden	Busbahnhof							
Rheinfelden	Busbahnhof							
Rheinfelden	Busbahnhof							
Rheinfelden	Busbahnhof							
Rheinfelden	Deutscher Zoll O	ja	1	Bucht nicht barrierefrei anfahrbar. Barrierefreier Umbau durch Haltestelle am Fahrbahnrand möglich; ggf. nicht über komplette Länge wegen Längsgefälle (<6%). Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie Querung Rheinbrückstraße eingeschränkt.	gering		D	mittel
Rheinfelden	Deutscher Zoll W	ja	1	Bucht nicht barrierefrei anfahrbar. Barrierefreier Umbau durch Haltestelle am Fahrbahnrand möglich; ggf. nicht über komplette Länge wegen Längsgefälle (<6%). Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie Querung Rheinbrückstraße eingeschränkt.	gering		D	mittel

**Prüfung Barrierefreier Umbau**

Ortsteil	Haltestelle	Barrierefreier Umbau möglich?	Umbau gemäß Regelplan	Hinweise/ Randbedingungen zur Umsetzung	Frequenzen	Sondersituation	Prio	Aufwand gering: < 20 T€ mittel: 20 - 50 T€ hoch: 50 - 100 T€ sehr hoch: > 100 T€
Rheinfelden	Post	ja	3 bzw. 4	Bucht nicht auf kompletter Länge barrierefrei anfahrbar. Verkürzte barrierefreie Haltestelle als Bucht (ca. 8m Hochbord) zwischen LSA und Einfahrt denkbar. Querung Fg an LSA	hoch	Zentrum	A1	mittel
Rheinfelden	Friedrichplatz	ja	3 bzw. 4	Bucht nicht auf kompletter Länge barrierefrei anfahrbar. Verkürzte barrierefreie Haltestelle als Bucht (ca. 8m Hochbord) zwischen LSA und Einfahrt denkbar. Querung Fg an LSA	hoch	Zentrum	A1	mittel
Rheinfelden	Hebelstraße O	ja	1	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich zwischen FGÜ und Einfahrt. Ggf. Anpassung Entwässerung.	mittel		C	gering
Rheinfelden	Hebelstraße W	evtl.	1	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich entlang Häuserzeile 17/19 bei Aufgabe 2 Parkstände. Ggf. Anpassung Entwässerung.	mittel		C	gering
Rheinfelden	Karl-Fürstenberg-/Kronenstraße S	ja	1	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie Fg-Querung KaFu eingeschränkt.	mittel		C	gering
Rheinfelden	Karl-Fürstenberg-/Kronenstraße N	ja	2	Am Fahrbahnrand wegen Parker eingeschränkt barrierefrei anfahrbar. Neubau Haltestellenkap auf Fahrbahn in Flucht Parkstände mit dahinterlaufendem Gehweg möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie Querung KaFu eingeschränkt	mittel		C	mittel
Rheinfelden	Schillerschule NO	ja	1	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Unterbrechung künftiger Schutzstreifen im Haltestellenbereich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie Fg-Querung am FGÜ südlich.	mittel	Schule	B	gering
Rheinfelden	Schillerschule SW	ja	4	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Berücksichtigung vorh. Hauszugänge, ggf. Verkürzung barrierefreier Hochbord. Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie Fg-Querung am FGÜ südlich	mittel	Schule	B	gering
Rheinfelden	Josefskirche N	ja	1	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord zwischen Hauszufahrten 45 und 47 möglich. Ggf Anpassung Entwässerung. FGÜ etwas weiter südwestlich. Alternativ vor Grünfläche (43,45) möglich, wenn FGÜ und Josefskirche S verschoben werden.	mittel		C	mittel
Rheinfelden	Josefskirche S	ja	1	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord vor St. Josefshaus möglich (etwas weiter östlich als im Bestand. FGÜ etwas weiter südwestlich. Ggf Anpassung Entwässerung	mittel		C	gering
Rheinfelden	Wasserturm S	ja	1	Bucht nicht barrierefrei anfahrbar. Umbau zur Haltestelle am Fahrbahnrand durch Erhöhung Hochbord. Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie Querung B34 am FGÜ etwas weiter westlich	mittel		C	mittel
Rheinfelden	Wasserturm N	ja	1	Bucht nicht barrierefrei anfahrbar. Umbau zur Haltestelle am Fahrbahnrand durch Erhöhung Hochbord. Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie Querung B34 am FGÜ etwas weiter westlich	mittel		C	mittel
Rheinfelden	Alu I/II N	ja	1	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung und Parkierung. Barrierefreie Fg-Querung B34 durch FGÜ etwas weiter nordöstlich.	mittel		C	gering
Rheinfelden	Alu I/II S	ja	1	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung und Parkierung. Barrierefreie Fg-Querung B34 durch FGÜ etwas weiter nordöstlich.	mittel		C	gering
Rheinfelden	Scheffelstraße O	evtl.	5	Barrierefreier Umbau durch stark verkürzten Ausbau Hochbord zwischen Einfahrten 14 und 16 denkbar (Hochbord auf 2m Länge). Anpassung Beleuchtung. Verlegung Haltestelle aufgrund vieler Zufahrten im Süden und Ende Gehweg im Norden schwierig. Fg-Querung am FGÜ im Norden	hoch		B	gering
Rheinfelden	Scheffelstraße W	ja	1	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Berücksichtigung Baumscheibe. Fg-Querung am FGÜ im Norden	hoch		B	gering
Rheinfelden	Energiedienst W	ja	1	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Fg-Querung am FGÜ im Norden	mittel		C	gering
Rheinfelden	Energiedienst	ja	1	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Fg-Querung am FGÜ im Norden	mittel		C	gering
Rheinfelden	Schildgasse	ja	1	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Fg-Querung am FGÜ direkt südlich	hoch	Einkauf	B	gering
Rheinfelden	Schildgasse	ja	1	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Fg-Querung am FGÜ direkt südlich	hoch	Einkauf	B	gering
Rheinfelden	Schwalbenstraße W	evtl.	1	Längsneigung prüfen. Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung.	gering		D	gering
Rheinfelden	Schwalbenstraße O	evtl.	1	Längsneigung prüfen. Barrierefreier Bau einer Haltestelle am Fahrbahnrand mit Anlage Absenkung zur Straßenquerung möglich. Eingriff in Böschung mit Winkelstützmauer erforderlich Ggf. Anpassung Entwässerung.	gering		D	hoch
Rheinfelden	Kreiskrankenhaus	ja	1	Barrierefreier Bau einer Haltestelle am Fahrbahnrand mit Anlage Absenkung zur Straßenquerung möglich. Eingriff in Böschung mit kleiner. Winkelstützmauer erforderlich Ggf. Anpassung Entwässerung.	gering	Krankenhaus	B	mittel
Warmbach	Johanniterstraße	ja	1	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie Fg-Querung Eichbergstraße schwierig.	gering		D	gering
Warmbach	Schwimmbad	ja	1	Bucht nicht barrierefrei anfahrbar. Barrierefreier Umbau durch Haltestelle am Fahrbahnrand möglich Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie Querung Eichbergstraße eingeschränkt.	gering	Schwimmbad	C	mittel
Warmbach	Eichbergstraße	ja	5	Barrierefreier Umbau durch stark verkürzten Ausbau Hochbord zwischen Einmündung Gallusstraße und Parker Haus 12 möglich. Anpassung Beleuchtung. Alternativ: Verlegung Haltestelle östlich Gallusstraße. Barrierefreie Fg-Querung Eichbergstraße eingeschränkt	gering		D	gering
Warmbach	Riedmattenstraße	ja	1	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung und Beleuchtung. Barrierefreie Fg-Querung Hertener Straße schwierig.	gering		A2	gering
Warmbach	Hertener Straße	ja	4	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord mit verkürzter Länge (ca. 8m) möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung und Beleuchtung. Barrierefreie Fg-Querung Hertener Straße schwierig.	gering		D	gering
Warmbach	Ochsen	ja	1 bzw. 4	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord ggf. mit verkürzter Länge (ca. 8m) möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie Fg-Querung B34 schwierig.	gering		D	gering
Warmbach	Ochsen	ja	5	Barrierefreier Umbau durch stark verkürzten Ausbau Hochbord zwischen Parker Haus 61 möglich. Verlegung Haltestelle aufgrund vieler Grundstückszugänge schwierig. Barrierefreie Fg-Querung B34 eingeschränkt	gering		D	gering
Warmbach	Thomaring N	ja	5	Barrierefreier Umbau durch stark verkürzten Ausbau Hochbord zwischen Thomaring und Zufahrt Haus 52 möglich. Verlegung Haltestelle aufgrund vieler Grundstückszugänge schwierig. Barrierefreie Fg-Querung B34 an LSA im Westen	gering		A2	gering
Warmbach	Thomaring S	ja	5	Barrierefreier Umbau durch stark verkürzten Ausbau Hochbord zwischen LSA und Zufahrt Haus 39/ 37a möglich. Verlegung Haltestelle aufgrund vieler Grundstückszugänge schwierig. Barrierefreie Fg-Querung B34 an LSA im Westen	gering		D	gering

**Prüfung Barrierefreier Umbau**

Ortsteil	Haltestelle	Barrierefreier Umbau möglich?	Umbau gemäß Regelplan	Hinweise/ Randbedingungen zur Umsetzung	Frequenzen	Sondersituation	Prio	Aufwand gering: < 20 T€ mittel: 20 - 50 T€ hoch: 50 - 100 T€ sehr hoch: > 100 T€
Warmbach	DLRG-Wache N	ja	4	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord mit verkürzter Länge (ca. 8m) möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie Fg-Querung B34 schwierig.	gering		D	gering
Warmbach	DLRG-Wache S	ja	1	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung, Zugang Wartefläche, Beleuchtung. Barrierefreie Fg-Querung B34 schwierig.	gering		D	gering
Warmbach	Am Hochgericht N	ja	2	Barrierefreie Anfahrbarkeit Haltestelle Fahrbahnrand wegen Parker nicht möglich. Umbau zum Haltestellenkap in Flucht Parker. Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie Fg-Querung B34 schwierig	gering		D	mittel
Warmbach	Am Hochgericht	ja mit Verlegen	1	Verlegen in Richtung Westen westlich Haus 1. Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung und Beleuchtung. Barrierefreie Fg-Querung B34 schwierig.	gering		D	gering
Rheinfelden	Gewerbegebiet Einhäge	vorh?		Grundausrüstung >10cm Hochbord in schwach frequentierten Bereichen?	gering			
Rheinfelden	Gewerbegebiet Einhäge	vorh?		Grundausrüstung >10cm Hochbord in schwach frequentierten Bereichen? Fg-Anschluss?	gering			
Herten	Industrie	ja	1	Barrierefreier Bau einer Haltestelle am Fahrbahnrand Bahnhofstraße mit Absenkung zur Querung möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung.	gering		D	mittel
Herten	Industrie	ja mit Verlegen	1	Verlegen in Richtung Norden nördlich Gewerbestraße. Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung und Beleuchtung. Barrierefreie Fg-Querung Bahnhofstraße schwierig.	gering		D	gering
Herten	Bahnhofsstraße W	ingeschr.	1	Verlegen Richtung Süden nördlich Einmündung Rheinmattenweg. Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Gehwegbreite mit ca. 1,40 m für Rollstuhlfahrer nicht geeignet. Ggf. Anpassung Entwässerung	gering		D	gering
Herten	Bahnhofsstraße O	ja	1	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung, Zugang Wartefläche, Beleuchtung. Barrierefreie Fg-Querung Bahnhofstraße schwierig.	gering		D	gering
Herten	Eigenstraße S	ja mit Verlegen	4	Verlegen in Eigenstraße südlich Haus 33. Umbau zur verkürzten Haltestelle am Fahrbahnrand mit Hochbord. Ggf. Anpassung Entwässerung	sehr gering		E	gering
Herten	Eigenstraße N	ja	4	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord mit verkürzter Länge (ca. 8m) möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung.	sehr gering		E	gering
Herten	Schule NO	ja	1	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung, Beleuchtung. Barrierefreie Fg-Querung Bahnhofstraße am FGÜ nördlich.	gering	Schule	C	gering
Herten	Schule SW	ja	1	Bucht mit Zufahrt nicht barrierefrei umbaubar. Umbau zur Haltestelle am Fahrbahnrand mit Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Fg-Querung am FGÜ nördlich	gering	Schule	C	mittel
Herten	Friedhof O	ja	1	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung.	gering		D	gering
Herten	Friedhof W	ja	4	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord mit verkürzter Länge (ca. 8m) möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung.	gering		D	gering
Herten	Markhof N	ja	1	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich etwas weiter westlich. Ggf. Anpassung Entwässerung.	extrem gering		F	gering
Herten	Markhof S	evtl.	1	Neubau Barrierefreie Haltestelle am Fahrbahnrand westlich Gebäude denkbar (Grundstückverhältnisse?). Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie weitere Wege?	extrem gering		F	gering
Herten	St. Josefshaus N	ja	1	Barrierefreier Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich etwas weiter westlich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie Querung LSA	gering	St.Josefshaus	A2	gering
Herten	St. Josefshaus S	ja	1	Bucht mit Zufahrt nicht barrierefrei umbaubar. Umbau zur Haltestelle am Fahrbahnrand mit Erhöhung Hochbord möglich. Verbindung Gehweg. Ggf. Anpassung Entwässerung, Wartehäuschen. Fg-Querung am LSA nördlich	gering	St.Josefshaus	A2	mittel
Herten	Rathaus wird verlegt in Bahnhofstr.	ja	2	Barrierefreie Anfahrbarkeit mit Bestandslage nicht möglich. Herstellung Barrierefreien Hochbord am Rand der Fahrgasse des Parkplatzes unter Berücksichtigung Befahrbarkeitsprüfung. Ggf. Anpassen Entwässerung.	gering	Rathaus	A2	mittel
Herten	Am Mattenweg S	evtl.	1	Neubau Barrierefreie Haltestelle am Fahrbahnrand denkbar (Grundstückverhältnisse?). Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie weitere Wege?	gering		D	mittel
Herten	Am Mattenweg N	ingeschr.	1	Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Gehwegbreite mit ca. 1,40 m für Rollstuhlfahrer nicht geeignet. Ggf. Anpassung Entwässerung	gering		D	gering
Degerfelden	Abzweigung Lamm	Bleibt bestehen?						
Degerfelden	Abzweigung Lamm	Bleibt bestehen?						
Degerfelden	Lamm B316	Bleibt bestehen?						
Degerfelden	Lamm B316	Bleibt bestehen?						
Degerfelden	Adler N	ja	1	Bucht nicht barrierefrei anfahrbar. Umbau zur Haltestelle am Fahrbahnrand. Künftiger Schutzstreifen müsste unterbrochen werden. Ggf. Anpassung Entwässerung, Beleuchtung. Berücksichtigung Einmündung Adlerweg. Fg-Querung an LSA möglich.	mittel		A2	mittel
Degerfelden	Adler S	ja	4	Bucht nicht barrierefrei anfahrbar. Umbau zur Haltestelle am Fahrbahnrand mit verkürztem Hochbord. Ggf. Anpassung Entwässerung. Fg-Querung an LSA	mittel		A2	mittel
Degerfelden	Nettenbergstraße W	ja	4	Umbau durch Erhöhung Hochbord auf verkürzter Länge (8m) möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung	gering		D	gering
Degerfelden	Nettenbergstraße O	evtl.	4	Bau einer barrierefrei nutzbaren Haltestelle mit Hochbord auf verkürzter Länge (8m) plus Absenkung zum Queren denkbar. Anlage auf heutiger Sperrfläche in Flucht Parkstände. Anschluss Spielplatz anpassen. Befahrbarkeit gegenüberliegende Ein/Ausfahrt prüfen. Ggf. Anpassung Entwässerung	gering		D	mittel
Degerfelden	Kindergarten W	ja	4	Umbau durch Erhöhung Hochbord auf verkürzter Länge (8m) möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung	gering	Kiga	C	gering
Degerfelden	Kindergarten	evtl.	1	Bau einer barrierefrei nutzbaren Haltestelle mit Hochbord auf verkürzter Länge (8m) plus Absenkung zum Queren denkbar. Anlage auf heutiger Sperrfläche mit Breite ca. 2m => Engstelle für Kfz-Verkehr. Befahrbarkeit gegenüberliegende Ein/Ausfahrt prüfen.	gering	Kiga	C	mittel

**Prüfung Barrierefreier Umbau**

Ortsteil	Haltestelle	Barrierefreier Umbau möglich?	Umbau gemäß Regelplan	Hinweise/ Randbedingungen zur Umsetzung	Frequenzen	Sondersituation	Prio	Aufwand gering: < 20 T€ mittel: 20 - 50 T€ hoch: 50 - 100 T€ sehr hoch: > 100 T€
Degerfelden	Sägemühle N	ja	4 bzw. 3	Umbau vorh. Bucht durch verkürzte Erhöhung Hochbord im Wartebereich (ca. 8 m Länge). Zur Anfahrbarkeit Überfahren Rundbordsteine wie im Bestand erforderlich. Absenkung Hochbord zur barrierefreien Querung B316 ohne Hilfen. Ggf. Entwässerung anpassen. Abgleich mit Planungen Radwegverbindungen Degerfelden-Lörrach	extrem gering		F	mittel
Degerfelden	Sägemühle S	ja	4 bzw. 3	Umbau vorh. Bucht durch verkürzte Erhöhung Hochbord im Wartebereich (ca. 8 m Länge). Zur Anfahrbarkeit Überfahren Rundbordsteine wie im Bestand erforderlich. Absenkung Hochbord zur barrierefreien Querung B316 ohne Hilfen. Ggf. Entwässerung anpassen. Abgleich mit Planungen Radwegverbindungen Degerfelden-Lörrach	extrem gering		F	mittel
Degerfelden	Hagenbacherhof N	vorh?		Grundausstattung >10cm Hochbord in schwach frequentierten Bereichen?	extrem gering			
Degerfelden	Hagenbacherhof S	vorh?		Grundausstattung >10cm Hochbord in schwach frequentierten Bereichen? Fg-Anschluss?	extrem gering			
Nollingen	Sonne S	ja	1	Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie Weiterführung und Querung schwierig.	gering		D	gering
Nollingen	Sonne N	ja	4	Umbau durch Erhöhung Hochbord auf verkürzter Länge (8m) zwischen Zufahrten möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung	gering		D	gering
Nollingen	Dürerstraße W	evtl.	1	Umbau durch Erhöhung Hochbord denkbar. Herstellung Ein/Ausstiegsbereiche zwischen vorhandenen Bäumen. Ggf. Anpassung Entwässerung.	gering		D	mittel
Nollingen	Dürerstraße O	evtl.	5	Umbau durch Erhöhung Hochbord auf stark verkürzter Länge in heutigem Grünstreifen zwischen Baum und Einfahrt denkbar. Ggf. Anpassung Entwässerung.	gering		D	mittel
Nollingen	Hebelhalle	ja	1	Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie Weiterführung und Querung mit abgesenkten Borden möglich..	gering		A2	gering
Nollingen	Hebelhalle	ja	1	Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie Weiterführung und Querung mit abgesenkten Borden möglich..	gering		A2	gering
Nollingen	Holbeinstraße O	ja	5	Umbau durch Erhöhung Hochbord auf stark verkürzter Länge zwischen Zufahrten denkbar. Ggf. Anpassung Entwässerung und Beleuchtung	gering		D	gering
Nollingen	Holbeinstraße W	ja	4	Umbau durch Erhöhung Hochbord auf verkürzter Länge zwischen Zufahrten denkbar. Ggf. Anpassung Entwässerung	gering		D	gering
Degerfelden	Wolfsgrube	ja	1 bzw. 4	Anlage einer barrierefreien Haltestelle am Fahrbahnrand mit Hochbord im heutigen Grünstreifen möglich Breite ca. 1,80 m. Berücksichtigung Geh/Radweg. Absenkung zur Anbindung. Ggf. Anpassung Entwässerung.	extrem gering		F	mittel
Degerfelden	Wolfsgrube	evtl.	1 bzw. 4	Anlage einer barrierefreien Haltestelle am Fahrbahnrand mit Hochbord im heutigen Bankett/ Böschung ggf. möglich. Grundstücksverfügbarkeit? Breite ca. 1,80 m. Vermutlich Stützwand erforderlich. Absenkung zur Anbindung und Querung. Ggf. Anpassung Entwässerung.	extrem gering		F	hoch
Eichsel	Niedereichsel N	nein		Verlegen nur in Außerortsbereich denkbar. Dort keine Anbindung/Gehwege/ Grundstücke Klapprampe?	sehr gering			
Eichsel	Niedereichsel S	evtl.	1	Verlegen etwas weiter westlich zwischen vorhandene Zufahrten mit Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassen Entwässerung	sehr gering		E	gering
Eichsel	Kirche	evtl.	2	Bau einer Haltestelle als Kap auf Fahrbahn mit Absenkung zur Anbindung ans weitere Netz	sehr gering		A2	mittel
Eichsel	Bächlegräß	evtl.	1	Prüfung Längsneigung. Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Fg-Querung Adelhauser Straße schwierig	sehr gering		E	gering
Eichsel	Bächlegräß	evtl.	1	Prüfung Längsneigung. Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Fg-Querung Adelhauser Straße schwierig	sehr gering		E	gering
Adelhausen	Adler W	ja	1	Umbau durch Erhöhung Hochbord. Böschung wird steiler, Schachtdeckel im GW anheben, Laterne und Wegweiser berücksichtigen. Querung Rheintalstraße durch abges. Borde möglich	sehr gering		E	gering
Adelhausen	Adler O	ja	1	Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich zwischen Einfahrt und Grüninsel. Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie Querung druch abges. Borde möglich	sehr gering		E	gering
Adelhausen	Dinkelberger Hof SW	ja mit Verlegen	1	Verlegen Haltestelle nördlich der Einmündung Dr. Karl-Fritz-Platz. Erhöhung Hochbord. Ggf. Anpassen Entwässerung. Breite GW mit ca. 1,40 nicht für Rollstuhlfahrer geeignet.	sehr gering		A2	gering
Adelhausen	Dinkelberger Hof NO	ja	4	Erhöhung Hochbord auf verkürzter Länge vor Dinkelberger Hof möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung	sehr gering		A2	gering
Adelhausen	Hüsingerstraße N	nein		Fahrbahnbreite 5 m ohne Gehwege. Kap auf Fahrbahn wg. Kurvigkeit und Grundstückszufahrten nicht möglich	sehr gering			
Adelhausen	Hüsingerstraße S	nein		Fahrbahnbreite 5 m ohne Gehwege. Kap auf Fahrbahn wg. Kurvigkeit und Grundstückszufahrten nicht möglich	sehr gering			
Minself	Schloßstraße S	ja	1	Umbau durch Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Barrierefreie Weiterführung und Querung schwierig.	gering		D	gering
Minself	Schloßstraße N	evtl.	1	Verlegen nach Westen in Grünfläche und Anlage einer barrierefreien Haltestelle am Fahrbahnrand mit Anbindung an Östliches Netz mit Absenkung. Grundstücksverhältnisse prüfen. Ggf. Entwässerung anpassen	gering		D	mittel
Minself	Adler SW	ja	1 bzw. 4	Bucht nicht barrierefrei anfahrbar. Umbau zur Haltestelle am Fahrbahnrand ggf. mit verkürzter Länge. Ggf. Entwässerung anpassen	gering		D	mittel
Minself	Adler NO	ja	1 bzw. 4	Bucht nicht barrierefrei anfahrbar. Umbau zur Haltestelle am Fahrbahnrand ggf. mit verkürzter Länge. Ggf. Entwässerung anpassen. Gw-Breite mit 1,4 m für Rollstuhlfahrer bedingt nutzbar.	gering		D	mittel
Minself	Feuerwehrhaus W	ja	1	Bucht nicht barrierefrei anfahrbar. Umbau zur Haltestelle am Fahrbahnrand ggf. mit verkürzter Länge. Ggf. Entwässerung anpassen. Gw-Breite mit 1,4 m für Rollstuhlfahrer bedingt nutzbar.	gering		D	mittel
Minself	Feuerwehrhaus O	ja	5	Bucht nicht barrierefrei anfahrbar. Umbau zur Haltestelle am Fahrbahnrand mit stark verkürzter Länge. Ggf. Entwässerung anpassen. Gw-Breite mit 1,4 m für Rollstuhlfahrer bedingt nutzbar.	gering		D	mittel
Minself	Kindergarten	ja	5	Umbau zur Haltestelle am Fahrbahnrand mit stark verkürzter Länge zwischen Baum und Einmündung Elisabethenstraße möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Prüfung Befahrbarkeit Abbieger. Querungsmöglichkeit durch Absenkung denkbar	sehr gering	Kiga	D	gering
Minself	Festhalle	ja	1	Umbau zur barrierefreien Haltestelle mit Hochbord möglich. Ersatz Grünfläche durch befestigte Wartefläche. Integration Absenkung zur Anbindung Fg. Anpassung Entwässerung.	gering		A2	mittel
Minself	Festhalle	ja	1	Umbau zur barrierefreien Haltestelle mit Hochbord möglich. Ersatz Grünfläche durch befestigte Wartefläche. Integration Absenkung zur Anbindung Fg. Anpassung Entwässerung.	gering		A2	mittel

**Prüfung Barrierefreier Umbau**

Ortsteil	Haltestelle	Barrierefreier Umbau möglich?	Umbau gemäß Regelplan	Hinweise/ Randbedingungen zur Umsetzung	Frequenzen	Sondersituation	Prio	Aufwand gering: < 20 T€ mittel: 20 - 50 T€ hoch: 50 - 100 T€ sehr hoch: > 100 T€
Minselfen	Cafe NO	ja	1	Bucht nicht barrierefrei anfahrbar. Umbau zur H am Fahrbahnrand mit Hochbord. Ggf. Anpassung Entwässerung, Beleuchtung. Fg-Querung schwierig.	gering		D	mittel
Minselfen	Cafe SW	ja	4	Bucht nicht barrierefrei anfahrbar. Umbau zur H am Fahrbahnrand mit Hochbord. Ggf. Anpassung Entwässerung, Beleuchtung. Ummarkierung Schutzstreifen. Fg-Querung schwierig.	gering		D	mittel
Minselfen	Unterminsel N	ja	5	Bucht nicht barrierefrei anfahrbar. Umbau zur H am Fahrbahnrand mit Hochbord auf stark verkürzter Länge zwischen Zufahrten. Ggf. Anpassung Entwässerung. Fg-Querung schwierig.	gering		D	mittel
Minselfen	Unterminsel S	ja	1	Bucht nicht barrierefrei anfahrbar. Umbau zur H am Fahrbahnrand mit Hochbord. Ggf. Anpassung Entwässerung. Fg-Querung schwierig.	gering		D	mittel
Minselfen	Kirchgasse O	ja	4	Umbau zur barrierefreien Haltestelle mit Hochbord auf verkürzter Länge zwischen Zufahrten möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Gw-Breite mit unter 1,50 für Rollstuhlfahrer eingeschränkt nutzbar	gering		D	gering
Minselfen	Kirchgasse W	ja	1	Umbau zur barrierefreien Haltestelle mit Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Gw-Breite mit unter 1,50 für Rollstuhlfahrer eingeschränkt nutzbar	gering		D	gering
Karsau	Kreisstraße O	ja	4	Umbau zur barrierefreien Haltestelle mit Hochbord auf verkürzter Länge zwischen Zufahrten möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung.	gering		A2	gering
Karsau	Kreisstraße W	ja	5	Umbau zur barrierefreien Haltestelle mit Hochbord auf stark verkürzter Länge zwischen Zufahrten möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Gehwegbreite < 1,50 m für Rollstuhlfahrer bedingt nutzbar	gering		A2	gering
Karsau	Kreuzgasse N	ja	4	Umbau zur barrierefreien Haltestelle mit Hochbord auf verkürzter Länge zwischen Zufahrten möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Gw-Breite mit unter 1,50 für Rollstuhlfahrer eingeschränkt nutzbar	gering		D	gering
Karsau	Kreuzgasse S	ja	1	Umbau zur barrierefreien Haltestelle mit Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Fg-Querung über abges. Borde	gering		D	gering
Karsau	Rütte S	ja	4	Umbau zur barrierefreien Haltestelle mit Hochbord auf verkürzter Länge zwischen Zufahrten möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung.	gering		D	gering
Karsau	Rütte N	ja	2 bzw.5	Umbau zur barrierefreien Haltestelle als Buskap mit Engstelle für den Kfz-Verkehr in stark verkürzter Form an der heutigen Dreiecksinsel inkl. Absenkung zur Querung Fahrbahn.ggf. Anpassung Entw.	gering		D	mittel
Karsau	Schule S	ja	1	Umbau zur barrierefreien Haltestelle mit Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Fg-Querung über abges. Borde	gering	Schule	C	gering
Karsau	Schule NO	ja	5	Umbau zur barrierefreien Haltestelle mit Hochbord auf stark verkürzter Länger in Abhängigkeit Befahrbarkeit möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Fg-Querung über abges. Borde	gering	Schule	C	gering
Karsau	Kapfbühl 36 O	ja	1	Bucht nicht barrierefrei anfahrbar. Umbau zur Haltestelle am Fahrbahnrand mit Erhöhung Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung.	gering		D	mittel
Karsau	Kapfbühl 36 W	ja	4	Bucht nicht barrierefrei anfahrbar. Umbau zur Haltestelle am Fahrbahnrand mit Erhöhung Hochbord auf verkürzter Länge zwischen Zufahrten möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung.	gering		D	mittel
Karsau	Schanzstraße W	evtl.	1	Längsneigung prüfen. Umbau etwas weiter südlich gegenüber Einmündung Schanzstraße denkbar. Anpassung Parkierung erforderlich. Erhöhung Hochbord. Ggf. Anpassung Entwässerung.	gering		D	gering
Karsau	Schanzstraße O	evtl.	1	Längsneigung prüfen. Umbau zur barrierefreien Haltestelle mit Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Fg-Querung über abges. Borde	gering		D	gering
Karsau	Kapfbühl	evtl.	1	Längsneigung prüfen. Umbau zur barrierefreien Haltestelle mit Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Fg-Querung über abges. Borde	gering		D	gering
Karsau	Kapfbühl	evtl.	4	Längsneigung prüfen Umbau zur barrierefreien Haltestelle mit Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Fg-Querung über abges. Borde	gering		D	gering
Karsau	Kapfbühl NO	ja	3	Umbau zur barrierefreien Bucht mit guter Anfahrbarkeit und Verbindung Gehwegsbereich. Ggf. Grunderwerb, Anpassung Entwässerung.	mittel		C	hoch
Karsau	Kapfbühl SW	ja	3	Umbau zur barrierefreien Bucht mit guter Anfahrbarkeit und Verbindungsrampe Gehwegsbereich. Ggf. Grunderwerb, Anpassung Entwässerung.	mittel		C	sehr hoch
Beuggen	Bahnhof	ja	3	Umbau zur barrierefreien Bucht mit guter Anfahrbarkeit über vorh. Grünflächen und Verbindung Gehwegsbereich. Ggf. Grunderwerb, Anpassung Entwässerung.	hoch	Bahnhof, Verknüpfung	B	mittel
Beuggen	Bahnhof	ja	3	Umbau zur barrierefreien Bucht mit guter Anfahrbarkeit über vorh. Grünflächen und Verbindung Gehwegsbereich. Ggf. Grunderwerb, Anpassung Entwässerung.	hoch	Bahnhof, Verknüpfung	B	mittel
Riedmatt	Storchen	nein			sehr gering			
Riedmatt	Storchen	nein			sehr gering			
Riedmatt	Riedmatt	nein			sehr gering			
Riedmatt	Riedmatt	nein			sehr gering			
Beuggen	Beuggen - Abzweig Karsau N	ja	3	Umbau zur barrierefreien Bucht mit guter Anfahrbarkeit ggf. über vorh. Grünflächen bzw. Radwegflächen und Verbindung Gehwegsbereich. Anpassung Entwässerung.	mittel		C	mittel
Beuggen	Beuggen - Abzweig Karsau S	ja	3	Umbau zur barrierefreien Bucht mit guter Anfahrbarkeit ggf. über vorh. Grünflächen bzw. und Verbindung Gehwegsbereich. Stützwände zur Böschungssicherung erforderlich. Anpassung Entwässerung.	mittel		C	hoch
Nordschwaben	Festhalle O	ja	1	Umbau zur barrierefreien Haltestelle mit Hochbord möglich. Ggf. Anpassung Entwässerung. Fg-Querung über abges. Borde. Gw-Breiten < 1,50 für Rollstuhlfahrer eingeschränkt.	sehr gering		A2	gering
Nordschwaben	Festhalle W	evtl.	5	Ggf. Anlage einer stark verkürzten schmalen Haltestelle denkbar. Grundstücksverhältnisse prüfen. Lage in Kurve prüfen.	sehr gering		A2	gering
Nordschwaben	Feuerwehrhaus	nein		Nicht an dieser Stelle	sehr gering			
Nordschwaben	Feuerwehrhaus	evtl.	5	Bau einer stark verkürzten Haltestelle auf der Fahrbahn (Engstelle Kfz-Verkehr) mit Absenkung zur Anbindung Fußgänger	sehr gering		E	gering

**Zusammenfassung**

Geprüfte Haltestellen 159

Umbaubar 139

Priorität	Anzahl	Aufwand	Anzahl	Einzelkosten	Kosten je Kategorie
A1	5	gering	74	20.000	1.480.000
A2	22	mittel	58	30.000	1.740.000
B	17	hoch	5	50.000	250.000
C	25	sehr hoch	2	100.000	200.000
D	56				
E	8				
F	6				
<b>Summe</b>	<b>139</b>	<b>Summe</b>	<b>139</b>		<b>3.670.000</b>