

Beschlussvorlage

Bereich | Amt
Tiefbauabteilung
Verfasser/in
Nacke, Patrick

Vorlagen-Nr.
606/86/2020
Aktenzeichen

Anlagedatum
10.12.2020

Beratungsfolge

Gremium	Sitzungstermin	Öffentlichkeit	Zuständigkeit
Ortschaftsrat Karsau	19.01.2021	Ö	Vorberatung
Bau- und Umweltausschuss	28.01.2021	Ö	Vorberatung
Ausschuss für Stadtentwicklung und Wirtschaftsförderung	28.01.2021	Ö	Vorberatung
Gemeinderat	09.02.2021	Ö	Beschlussfassung

N = nichtöffentliche Sitzung, Ö = öffentliche Sitzung

Verhandlungsgegenstand

Vorstellung der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie Schutzstreifen für Radfahrer und für die Parkraumanalyse

Beschlussvorschlag

Der Gemeinderat beschließt die vorgestellten Maßnahmen der Machbarkeitsstudie Schutzstreifen für Radfahrer und Parkraumanalyse, entsprechend dem Priorisierungsvorschlag des beigefügten Berichtes (Anlage 5), umzusetzen.

Anlagen

Erläuterungsbericht mit Priorisierungsvorschlag, Stellungnahmen, Powerpoint Präsentation

Interne Prüfung

1. Finanzielle Auswirkungen

1.1 Der Beschlussvorschlag hat unmittelbar finanzielle Auswirkungen

ja, in Höhe von 187.000 Betrag Euro

nein

1.2 Der Beschlussvorschlag erzeugt langfristige Folgekosten

ja, in Höhe von jährlich Betrag Euro

nein

Erläuterung:

1.3 Die benötigten Mittel stehen im Haushalts-/Wirtschaftsplan zur Verfügung im laufenden Haushaltsjahr

ja

nein

in der mittelfristigen Finanzplanung

ja

nein

Mittel für 2021 im Haushalt angemeldet

unter

Kostenstelle 5410060630

1.4 Beteiligung der Stadtkämmerei

ja

nein

Erläuterung:

2. Personelle Auswirkungen

ja

nein

Erläuterung

3. Nachhaltigkeits-Check

ja, vergleiche Anlage

nicht erforderlich

Erläuterungen

Die Maßnahmen der Machbarkeitsstudie Schutzstreifen für Radfahrer und Parkraumanalyse wurden in Zusammenarbeit mit dem Amt für öffentliche Ordnung/Verkehrsabteilung, der Tiefbauabteilung und dem Planungsbüro FICHTNER Water & Transportation GmbH erstellt.

Bereits im Verkehrs- und Mobilitätsplan aus dem Jahr 2016 war die Prüfung der Umsetzung von Schutzstreifen für Radfahrer entlang von Hauptverkehrsstraßen als Prüfmaßnahme hinterlegt worden. Vor diesem Hintergrund wurde nun der Einsatz von Schutzstreifen zur Unterstützung des Radverkehrs in Rheinfelden geprüft.

Diese Untersuchung betrachtet dabei das Hauptverkehrsstraßennetz in Rheinfelden sowie alle zugehörigen Ortsteile.

Für die ausgewählten Streckenzüge wurden auf Basis der Empfehlungen für Radverkehrsanlagen der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen aus dem Jahr 2010 [1] die jeweils geeignete Radverkehrsführung abgeleitet. Dort wo Schutzstreifen als sinnvolle Führungsform infrage kommen, wurde die Umsetzbarkeit hinsichtlich der Straßenraumbreiten sowie weiterer fachlicher Kriterien geprüft. Da häufig auf Grund der vorherrschenden Straßenbreiten in Rheinfelden bei einer Umsetzung eines Schutzstreifens Parkmöglichkeiten am Straßenrand entfallen, wurde die Untersuchung zur Quantifizierung der Parkraumreduzierung um eine Parkraumanalyse erweitert.

Weiterführend besteht in den Teilorten unabhängig von der Radverkehrsführung schon seit längerem der Wunsch nach einer Ordnung des öffentlichen Parkraumangebots. Gründe hierfür liegen in regelwidrigem Parken und damit verbundenen Störungen im Verkehrsablauf. Weiterführend könnte über eine Ordnung des ruhenden Verkehrs das Geschwindigkeitsniveau und damit auch Geschwindigkeitsverstöße reduziert werden. Beide Untersuchungsschritte erfolgten hierbei auf denselben Streckenzügen in der Kernstadt Rheinfelden, sowie in sämtlichen Teilorten.

Im Vorfeld wurden alle Stadtteilbeiräte und Ortschaftsräte über die Machbarkeitsstudie informiert und die Stellungnahmen wurden mit aufgenommen. Nach dem Beschluss im Bau- und Umweltausschuss vom 15.10.2020 wird die Machbarkeitsstudie Schutzstreifen für Radfahrer und Parkraumanalyse noch mal im Ortschaftsrat von Karsau vorberaten und auch im Ausschuss für Stadtentwicklung und Wirtschaftsförderung mit Anhörung der IG Velo.

Die Ergebnisse und der Priorisierungsvorschlag sind im Bericht des Planungsbüros zusammengefasst und im Anhang beigefügt.