

Anlage 1

Tabellarische Analyse der Streckenzüge

Orts-/ Stadtteil		Kernort Rheinfelden						
Streckenzug		Westliche Friedrichstraße (Nollinger Straße bis Hardtstraße)	Östliche Friedrichstraße (Hardtstraße bis Schildgasse)	Nollinger Straße	Hardtstraße	Goethestraße	Westliche Römerstraße (Obere Dorfstraße bis Müßmattstraße)	Mittlere Römerstraße (Müßmattstraße bis Dürrenbach)
Bestandsituation	Radverkehrsführung	auf Fahrbahn	auf Fahrbahn	Ri. Norden: z. T. Schutzstreifen; Ri. Süden: auf Fahrbahn	Ri. Westen: Radfahrstreifen mit zu geringer Breite; Ri. Osten: auf Fahrbahn	auf Fahrbahn	Beidseitiger Geh- und Radweg	Ri. Westen: tlw. Radfahrstreifen mit zu geringer Breite; Ri. Osten: auf Fahrbahn
	Zulässige Geschwindigkeit	30 km/h	50 km/h	50 km/h (30 km/h)	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h
	Fahrbahnbreite	6,8 m	8,5 m - 9,5 m	9,1 m - 9,9 m	6,9 m - 9,0 m	7,6 m - 8,4 m	5,6 m - 5,9 m	6,5 m - 9,5 m
	Verkehrsbelastung [Kfz/24h]	15.000	15.000	7.000	5.000	4.000	4.000	4.000
	vorhandene Parkstände (markiert bzw. im Seitenraum)	40	19	14	78	71	53	0
	heute zusätzlich nutzbare Parkstände straßenbegleitend	0	39	9	13	46	74 (theoretisch, in der Praxis 0)	21
	nach Parkraumanalyse neu markierbare Parkstände	0	31	8	8	42	0 (aus Gründen Verkehrsablauf)	16
	Parkdruck	hoch	hoch	hoch	hoch	hoch	gering	mittel
Empfehlung Radverkehrsführung nach ERA auf Basis Verkehrsaufkommen		Radfahrstreifen oder Radweg	Radfahrstreifen oder Radweg	Beidseitige Schutzstreifen ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg	Beidseitige Schutzstreifen, ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg, Mischverkehr bei Tempo 30.	Mischverkehr auf Fahrbahn, ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg, ggf. beidseitige Schutzstreifen	Mischverkehr auf Fahrbahn, ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg, ggf. beidseitige Schutzstreifen	Mischverkehr auf Fahrbahn, ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg, ggf. beidseitige Schutzstreifen
Prüfung Schutzstreifen und Ergebnis Radverkehr		Schutzstreifen nach ERA nicht empfohlen. Aufgrund Straßenbreite lediglich einseitig umsetzbar. bei Umsetzung Schutzstreifen Entfall Linksabbieger und 19 Parkstände. hoher Parkdruck durch Kunden. => kein Schutzstreifen nach ERA keine adäquate Radverkehrsführung entlag Streckenzug möglich. => Radfahrerführung über KaFü	Schutzstreifen nach ERA nicht empfohlen. Aufgrund Straßenbreite lediglich einseitig umsetzbar. bei Umsetzung Schutzstreifen Entfall Linksabb. und 36 bzw. 22 Parkstände. Hoher Parkdruck durch Kunden => kein Schutzstreifen nach ERA keine adäquate Radverkehrsführung entlag Streckenzug möglich. => Radfahrerführung über KaFü	Beidseitiger Schutzstreifen bei Entfall von 23 Parkständen möglich. Hoher Parkdruch durch Anwohner/Kunden. Verlagerung Parkverkehr in Nebenstraßen. => kein beidseitiger Schutzstreifen Gehwege für Radfreigabe zu schmal. => nach ERA keine adäquate Lösung	Beidseitiger Schutzstreifen bei Entfall von 28 Parkständen möglich. Hoher Parkdruck durch Beschäftigte/ Anwohner. Empfehlung für beidseitigen Schutzstreifen nur dann, wenn in direkter Umgebung alterantive Parkmöglichkeiten geschaffen werden können. => Ersatz des zu schmalen Radfahrstreifens durch Schutzstreifein.	Beidseitiger Schutzstreifen bei Entfall von 68 Parkständen möglich. Keine alternativen Parkmöglichkeiten vorhanden. Mischverkehr auf Fahrbahn adäquat. => Mischverkehr auf Fahrbahn => Umsetzung einer Aufstellfläche mit kurzem Schutzstreifen in der Zufahrt Goethestr. am LSA-Knoten Nollinger Str. (nach ERA adäquate Lösung)	Heutige Lösung geht über die Empfehlung der ERA hinaus (nach ERA adäquate Lösung) => Beibehaltung des beidseitigen Geh- und Radwegs	Beidseitiger Schutzstreifen lediglich auf kurzem Abschnitt möglich. => Ersatz des bestehenden Radfahrstreifens durch Schutzstreifen; ansonsten Mischverkehr auf Fahrbahn angemessen Im laufenden Bebauungsplanverfahren zur Feuerwehr werden auch Radverkehrsanlagen entlang der Römerstraße berücksichtigt.
Parkraumanalyse		keine zusätzlichen Parkstände möglich => keine Markierung von Parkständen	keine durch straßenbegleitendes Parken verursachte Störungen des Verkehrsablaufs bekannt; bei Parkstandmarkierung tendenziell weniger Parkstände als im Bestand => keine Markierung von Parkständen	keine durch straßenbegleitendes Parken verursachte Störungen des Verkehrsablaufs bekannt; bei Parkstandmarkierung tendenziell weniger Parkstände als im Bestand => keine Markierung von Parkständen	keine durch straßenbegleitendes Parken verursachte Störungen des Verkehrsablaufs bekannt; bei Parkstandmarkierung tendenziell weniger Parkstände als im Bestand => keine Markierung von Parkständen	keine durch straßenbegleitendes Parken verursachte Störungen des Verkehrsablaufs bekannt; bei Parkstandmarkierung weniger Parkstände als im Bestand => keine Markierung von Parkständen	keine durch straßenbegleitendes Parken verursachte Störungen des Verkehrsablaufs bekannt; es findet praktisch kein straßenbegleitendes Parken statt => keine Markierung von Parkständen	keine durch straßenbegleitendes Parken verursachte Störungen des Verkehrsablaufs bekannt; bei Parkstandmarkierung weniger Parkstände als im Bestand => keine Markierung von Parkständen
Stellungnahmen				IG Velo: Vorschlag: Umwandlung von Schutzstreifen in Radfahrstreifen. => erf. Restfahrbahnbreite wäre nicht gegeben, da Radfahrstreifen nicht überfahren werden darf. Also nicht umsetzbar. Vorschlag: kurzer Schutzstreifen an Esso Tankstelle => Linksabbiegefahrstreifen in Hardtstraße wäre nicht mehr möglich, isolierter kurzer Schutzstreifen, daher nicht sinnvoll	IG Velo: Vorschlag: Markierung eines regelkonformen Radfahrstreifens. => erf. Restfahrbahnbreite für Begegnung Bus/Bus nicht gegeben, da Radfahrstreifen nicht überfahren werden darf. Also nicht umsetzbar. Zudem Schutzstreifen nach ERA passend.	IG Velo: Sicherheitsbedenken bei Aufstellfläche am LSA-Knotenpunkt. => Vorschlag ist eine gängige und regelkonforme Lösung, die vielfach erprobt ist.		IG Velo: Hinweis auf regelwidriges Parken in mittlerer Römerstraße. => Die ist bekannt und wurde an das Ordnungsamt weitergegeben.

Orts-/ Stadtteil		Kernort Rheinfelden					
Streckenzug		Östliche Römerstraße (Dürrenbach bis Schildgasse)	Karl-Fürstenberg-Str.	Nördliche Schildgasse (von Kreisverkehr bis Römerstraße)	Südliche Schildgasse (von Römerstraße bis Bundesstraße)	Herbert-King-Park	nicht behandelte Streckenzüge mit Stellungnahmen
Bestandsituation	Radverkehrsführung	Ri. Westen: gemeinsamer und getrennter Geh- und Radweg ; Ri. Osten: getrennter Radweg	auf Fahrbahn	auf Fahrbahn	auf Fahrbahn	nicht erlaubt	
	Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	50 km/h (30 km/h)	50 km/h	50 km/h		
	Fahrbahnbreite	6,5 m - 6,6 m	7,3 m	7,5 m	7,4 m - 7,6 m		
	Verkehrsbelastung [Kfz/24h]	5.000	4.000	8.000	8.000		
	vorhandene Parkstände (markiert bzw. im Seitenraum)	7	0	0	0		
	heute zusätzlich nutzbare Parkstände straßenbegleitend	33	76	21	34		
	nach Parkraumanalyse neu markierbare Parkstände	28	66	16	32		
	Parkdruck	mittel	hoch	hoch	hoch		
Empfehlung Radverkehrsführung nach ERA auf Basis Verkehrsaufkommen		Beidseitige Schutzstreifen, ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg	Mischverkehr auf Fahrbahn, ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg, ggf. beidseitige Schutzstreifen	Beidseitige Schutzstreifen, ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg	Beidseitige Schutzstreifen, ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg		
Prüfung Schutzstreifen und Ergebnis Radverkehr		Aufgrund Straßenbreite lediglich einseitiger Schutzstreifen möglich. Ri. Westen: gemeinsamer bzw. getrennter Geh-/Radweg zu schmal => Ersatz getrennter Geh-Radweg durch Gehweg mit Radfreigabe Ri. Osten: keine Fg.Führung vorhanden, aber straßenbegl. Radweg. => Ersatz durch Gehweg (schwächste Verkehrsteilnehmer), Radverkehr als Mischverkehr auf Fahrbahn => keine adäquate Lösung für Radfahrer Richtung Osten	Beidseitiger Schutzstreifen bei Entfall von 76 Parkständen möglich. Hoher Parkdruck durch Anwohner/ Schwerverkehr. Keine Möglichkeit zum Ersatz. => kein Schutzstreifen. Wichtige Route im Radnetz. bei 50 km/h unterstützende Maßnahmen für Radverkehr sinnvoll. bei 30 km/h ist Mischverkehr auf Fahrbahn angemessen; Ziel: Tempo 30 auf gesamten Streckenzug (ggf. durch B-Plan Grendelmatt III begründbar)	Beidseitige Schutzstreifen bei Entfall von 21 Parkständen möglich. Anliefervorgänge v.a. der Autohäuser wären eingeschränkt. => kein Schutzstreifen. Gehwege breit genug für Radfreigabe. Fg-Frequenzen gering, Steigung gering. => Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg (nach ERA adäquate Lösung)	Beidseitige Schutzstreifen bei Entfall von 34 Parkständen möglich. Bei einseitigem Schutzstreifen Ri. Norden Entfall von 10 Parkständen. Bei Entfall aller Parkstände kein adäquater Ersatz möglich. => Ri. Norden zwischen Scheffelstr. und Römerstraße einseitiger Schutzstreifen; Ri. Süden Beibehaltung auf Fahrbahn (keine adäquate Lösung für Radverkehr außer Temporeduktion auf 30 km/h möglich).	Wege mit geringer Breite; keine Beleuchtung; Nutzungskonflikte zwischen Bewohner des Seniorenheims und Radfahrer => keine Freigabe für Radverkehr	
Parkraumanalyse		Unter Berücksichtigung der Führung des Radverkehrs Richtung Osten auf der Fahrbahn Ordnung des ruhenden Schwerverkehrs sinnvoll. Markierung von 28 Parkständen im Gewerbegebiet möglich anstelle von derzeit etwa 33 nutzbaren. => Markierung von Parkständen	Ruhender Verkehr insbesondere Schwerverkehr kann zu Problemen im Verkehrsablauf führen. => Markierung von Parkständen Hierdurch auch Reduzierung des Geschwindigkeitsniveaus möglich.	keine durch straßenbegleitendes Parken verursachte Störungen des Verkehrsablaufs bekannt; bei Parkstandmarkierung weniger Parkstände als im Bestand => keine Markierung von Parkständen	keine durch straßenbegleitendes Parken verursachte Störungen des Verkehrsablaufs bekannt; bei Parkstandmarkierung weniger Parkstände als im Bestand => keine Markierung von Parkständen		
Stellungnahmen		IG Velo: Vorschlag: Ersatz benutzungspflichtiger Geh/Radweg durch Gehweg mit Radfahrer frei. => Entspricht auch Umsetzungsvorschlag	Vorschlag Fahrradstraße: => Rad nicht vorherrschendes Verkehrsmittel (derzeit ca. 4.000 Kfz/24h und 1.000 Rad/24h). Künftig noch Kfz-Steigerung durch Grendelmatt III. Umleitungsstrecke bei B34-Sperrung. Derzeit keine Sicherheitsdefizite/Unfälle vorhanden. Schwerverkehrsmengen und -parkstände ungünstig bei Fahrradstraße. Fachlich unter diesen Randbedingungen nicht sinnvoll. IG Velo: Vorschlag1: Fahrradstraße plus 2 unechten Einbahnstraßen. => zu Fahrradstraße s.o. Einbahnstraßen aufgrund Netzfunktion (Sammelstraße) nicht geeignet. Vorschlag2: einseitiger Schutzstreifen => Einseitiger Schutzstreifen in der Ebene nicht wirklich sinnvoll, weitere Punkte zu Auswirkungen Schutzstreifen s.o.	IG Velo: Vorschlag: Schutzstreifen. => Schutzstreifen aus Gründen Lkw-Parken zum Be/Entladen nicht sinnvoll. Gehwegfreigabe ERA-konform.		IG Velo: Vorschlag Radfreigabe im Park => wie oben aufgeführt aus Gründen der zu geringen Wegbreiten und potentiellen Konflikten mit gehandicapten Fußgängern fachlich/rechtlich nicht sinnvoll.	IG Velo: Werderstraße: Vorschlag Aufheben Rad-Benutzungspflicht auf Geh/Radweg aufgrund zu geringer Breite =>Werderstraße wurde aufgrund höherrangiger Bestandsführung für Radfahrer auf Geh/Radweg bei Schutzstreifenüberprüfung nicht berücksichtigt. Info wurde an Tiefbauamt/ Verkehrsbehörde weitergegeben. Müßmattstraße: Vorschlag: Tempo 30 wegen Schule, Überprüfung Beschilderung Benutzngspflicht. => Müßmattstraße wurde wegen höherwertigeren Bestandsführung als Schutzstreifen nicht mit untersucht. Tempo 30 an Schule wurde umgesetzt. Beschilderungsinfo an Tiefbauamt/ Verkehrsbehörde weitergegeben. Elsa-Brandström-Straße: Vorschlag: Anordnung einseitiges Parkverbot, damit bessere Begegnung => Straße in Zone 30, daher nicht in Schutzstreifenuntersuchung. Vorschlag wurde an Tiefbauamt/ Verkehrsbehörde weitergegeben.

Orts-/ Stadtteil		Warmbach			Nollingen	Herten		
Streckenzug		Warmbacher Straße (B 34)	Nördliche Mouscron-Allee	Südliche Mouscron-Allee	Beuggener Straße	Hauptstraße	Bahnhofstraße Nord	Bahnhofstraße Süd
Bestandsituation	Radverkehrsführung	Radfreigabe auf Gehweg auf beiden Straßenseiten	Getrennter Geh- und Radweg	auf Fahrbahn	Ri. Westen: gemeinsamer Geh- und Radweg sowie auf Fahrbahn; Ri. Osten: auf Fahrbahn;	auf Fahrbahn	auf Fahrbahn	auf Fahrbahn
	Zulässige Geschwindigkeit	Westl.: 30 km/h; Östl.: 50 km/h	50 km/h (30 km/h)	50 km/h	50 km/h (30 km/h)	50 km/h (30 km/h)	30 km/h	50 km/h
	Fahrbahnbreite	7,5 m - 8,5 m	> 7,00 m	< 7,00 m	6,4 m - 7,0 m	5,5 m - 6,5 m	5,5 m - 6,0 m	5,5 m - 6,3 m
	Verkehrsbelastung [Kfz/24h]	Westl. Mous. Allee: 20.000 Östl. Mous. Allee: 10.000	8.000	8.000	4.000	6.000	3.000	6.000
	vorhandene Parkstände (markiert bzw. im Seitenraum)	66	0	0	15	0	51	0
	heute zusätzlich nutzbare Parkstände straßenbegleitend	8	97	31 (in der Praxis 0)	28	36	0	40
	nach Parkraumanalyse neu markierbare Parkstände	8	0	0	23	28	0	31
	Parkdruck	hoch	gering	gering	hoch	gering	mittel	mittel
Empfehlung Radverkehrsführung nach ERA auf Basis Verkehrsaufkommen		gemeinsamer Geh- und Radweg, Radfahrstreifen Radweg	Beidseitige Schutzstreifen, ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg	Beidseitige Schutzstreifen, ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg	Mischverkehr auf Fahrbahn, ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg, ggf. beidseitige Schutzstreifen	Beidseitige Schutzstreifen, ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg, Mischverkehr bei Tempo 30	Mischverkehr auf Fahrbahn beidseitige Schutzstreifen; Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg	Beidseitige Schutzstreifen, ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg, Mischverkehr bei Tempo 30
Prüfung Schutzstreifen und Ergebnis Radverkehr		Schutzstreifen nach ERA nicht passend. Auch RP Freiburg bestätigt dies. Radfahrstreifen, Radweg und durchgängig gemeinsame Geh/Radwege aus Platzgründen nicht umsetzbar. gemeinsamer Geh- und Radweg auf Grund der Gehwegbreiten nur auf Abschnitten möglich; Führungsform für Radfahrer nur zum Teil adäquat	Heutige Lösung geht über die Empfehlung der ERA hinaus (nach ERA adäquate Lösung) => Beibehaltung des getrenntenGeh- und Radwegs	Aufgrund Breite lediglich einseitiger Schutzstreifen möglich. Keine durchgängige Steigung vorhanden. => kein Schutzstreifen => Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg (nach ERA adäquate Lösung)	Aufgrund Breite lediglich einseitiger Schutzstreifen bei Entfall von ca. 20 Parkständen möglich. Keine ausreichenden Ersatzflächen für ruhenden Verkehr in der Umgebung. Keine nennenswerte Steigung vorhanden. => Kein Schutzstreifen Mischverkehr auf Fahrbahn nach ERA adäquat => Mischverkehr auf Fahrbahn bei Beibhaltung der abschnittweisen Seitenraumführung wie im Bestand	Aufgrund Breite keine durchgängigen Schutzstreifen möglich (auch nicht einseitig) => keine Schutzstreifen Gehwegberiche zu schmal für Radfreigabe => Mischverkehr auf Fahrbahn (eine ERA-konforme Radverkehrslösung ist außerhalb der 30er Bereiche in der Hauptstraße nicht möglich)	Aufgrund Breite keine durchgängigen Schutzstreifen möglich (auch nicht einseitig) => keine Schutzstreifen => Mischverkehrauf Fahrbahn (nach ERA adäquate Lösung)	Aufgrund Breite lediglich einseitiger Schutzstreifen möglich. Keine nennenswerten Steigungen. => Mischverkehr auf Fahrbahn (eine ERA-konforme Radverkehrslösung ist in großen Bereichen der südlichen Hauptstraße nicht möglich)
Parkraumanalyse		keine durch straßenbegleitendes Parken verursachte Störungen des Verkehrsablaufs bekannt; bei Parkstandmarkierung weniger Parkstände als im Bestand => keine Markierung von Parkständen	keine durch straßenbegleitendes Parken verursachte Störungen des Verkehrsablaufs bekannt; bei Parkstandmarkierung weniger Parkstände als im Bestand => keine Markierung von Parkständen	keine durch straßenbegleitendes Parken verursachte Störungen des Verkehrsablaufs bekannt; es findet praktisch kein straßenbegleitendes Parken statt => keine Markierung von Parkständen	Straßenbegleitendes Parken kann tlw. zu negativen Auswirkungen im Verkehrsablauf führen. => Markierung von zusätzlichen Parkständen Hierdurch auch Reduzierung des Geschwindigkeitsniveaus möglich.	keine durch straßenbegleitendes Parken verursachte Störungen des Verkehrsablaufs bekannt; bei Parkstandmarkierung weniger Parkstände als im Bestand => keine Markierung von Parkständen	keine durch straßenbegleitendes Parken verursachte Störungen des Verkehrsablaufs bekannt; bei Parkstandmarkierung weniger Parkstände als im Bestand => keine Markierung von Parkständen	keine durch straßenbegleitendes Parken verursachte Störungen des Verkehrsablaufs bekannt; bei Parkstandmarkierung weniger Parkstände als im Bestand => keine Markierung von Parkständen
Stellungnahmen		IG Velo: Hinweis zu teilweise schlechten Oberflächenverhältnissen entlang der Gehwege => Wurde an Tiefbauamt/ Verkehrsbehörde weitergegeben.		IG Velo: Vorschlag zur Einrichtung einer Radschleuse nördlich der Bahnbrücke für den Richtung Süden fahrenden Radverkehr vom Geh/Radweg auf Fahrbahn. => Wenn der Gehweg südlich für den Radfahrer freigegeben werden soll, wie vorgesehen s.o., ist eine Führung der Radfahrer auf die Fahrbahn nicht konsistent.	Stadtteilbeirat: Vorschlag: Gehweg mit Radfreigabe zwischen Unterer Dorfstraße und Dürerstraße => Gehwegbreiten nicht ausreichend. Führung auf Fahrbahn auch ERA-konform. IG Velo: Vorschlag: Einseitiger Schutzstreifen auf Nordseite => Einseitige Schutzstreifen in der Ebene nicht im Sinne der ERA. Führungsform auf der Fahrbahn bei den Verkehrsmengen adäquat, daher einseitiger Schutzstreifen nicht sinnvoll.			

Orts-/ Stadtteil		Degerfelden		Karsau			Obereichsel	Niedereichsel
Streckenzug		Eichseler Straße	Lörracher Straße (B 316)	Kreisstraße	Karsauer Straße	Kapfbühlstraße	Adelhauser Straße	Birsstraße
Bestandsituation	Radverkehrsführung	auf Fahrbahn zwischen Lörracher Straße und Hausnr. 3; nördlich davon Geh/Radweg	auf Fahrbahn	auf Fahrbahn	auf Fahrbahn	auf Fahrbahn	auf Fahrbahn	auf Fahrbahn
	Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h
	Fahrbahnbreite	6,3 m	7,0 m -7,3 m	5,5 m - 6,2 m	5,6 m - 7,1 m	6,5 m	5,4 m - 5,5 m	6,1 m
	Verkehrsbelastung [Kfz/24h]	4.500	6.000	3.000	2.500	4.000	3.700	3.800
	vorhandene Parkstände (markiert bzw. im Seitenraum)	0	0	0	0	0	0	0
	heute zusätzlich nutzbare Parkstände straßenbegleitend	3	63 in der Praxis nur vereinzelt genutzt	67	89	61	18	21
	nach Parkraumanalyse neu markierbare Parkstände	0	51	58	65	51	0	18
	Parkdruck	gering	gering	mittel	mittel	mittel	gering	gering
Empfehlung Radverkehrsführung nach ERA auf Basis Verkehrsaufkommen		Beidseitige Schutzstreifen, ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg, Mischverkehr bei Tempo 40/50	Beidseitige Schutzstreifen, ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg, Mischverkehr bei Tempo 30	Mischverkehr auf Fahrbahn ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg	Mischverkehr auf Fahrbahn ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg einseitige Schutzstreifen bei Steigung	Mischverkehr auf Fahrbahn, ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg, ggf. beidseitige Schutzstreifen	Mischverkehr auf Fahrbahn ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg	Mischverkehr auf Fahrbahn ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg einseitige Schutzstreifen bei Steigung
Prüfung Schutzstreifen und Ergebnis Radverkehr		Aufgrund Breite lediglich einseitiger Schutzstreifen möglich. Ri. Norden zur Schaffung einer Aufstellfläche für die links abbiegenden Radfahrer => Schutzstreifen Ri. Süden => Mischverkehr (nach ERA noch adäquate Lösung)	Aufgrund Breite beidseitige Schutzstreifen bei Entfall von etwa 60 potentiellen straßenbegleitenden Parkständen möglich. In der Praxis straßenbegleitendes Parken nur vereinzelt genutzt. => beidseitiger Schutzstreifen (nach ERA adäquate Lösung)	Aufgrund Breite nur auf kurzen Abschnitten und lediglich einseitiger Schutzstreifen möglich. Mischverkehr ERA-konform. => Mischverkehr auf Fahrbahn	Aufgrund Breite einseitiger Schutzstreifen bei Entfall von etwa 20 potentiellen straßenbegleitenden Parkständen möglich. In der Praxis straßenbegleitendes Parken in diesem Abschnit kaum genutzt. Steigung abschnittsweise vorhanden. => zwischen Bundesstraße und Rütte einseitiger Schutzstreifen bergwärts; ansonsten Mischverkehr auf Fahrbahn (nach ERA adäquate Lösung)	Aufgrund Breite lediglich einseiter Schutzstreifen bei Entfall von etwa 20 Parkständen möglich. Entfall Parkstände im Umfeld kompensierbar. Gehwegbreiten für Radfreigabe zu schmal. Starke Steigung. => zwischen Bundesstraße und Grienäckerstraße einseitiger Schutzstreifen bergwärts, danach Mischverkehr auf Fahrbahn. Bergab Mischverkehr auf Fahrbahn. (nach ERA adäquate Lösung)	=> Mischverkehr auf Fahrbahn (nach ERA adäquate Lösung)	Einseitiger Schutzstreifen berfwärts bei Entfall von 10 Parkständen möglich => einseitiger Schutzstreifen bergwärts zur Überleitung auf Außerortsbereich ab Paradiesweg Radfreigabe auf Gehweg (nach ERA adäquate Lösung)
Parkraumanalyse		keine durch straßenbegleitendes Parken verursachte Störungen des Verkehrsablaufs bekannt; bei Parkstandmarkierung weniger Parkstände als im Bestand. Durch Schutzstreifen keine Markierung von Parkständen möglich. => keine Markierung von Parkständen	keine durch straßenbegleitendes Parken verursachte Störungen des Verkehrsablaufs bekannt; bei Parkstandmarkierung weniger Parkstände als im Bestand. Durch Schutzstreifen keine Markierung von Parkständen möglich. => keine Markierung von Parkständen	Straßenbegleitendes Parken in Kreisstraße mit tlw. negativen Folgen für Verkehrsablauf und Verkehrssicherheit (vor allem im Bereich Metzgerei Schneider); lediglich geringfügige Reduktionen der Parkstände bei Markierungen. Hierdurch auch Geschwindigkeitsreduktionen möglich	keine durch straßenbegleitendes Parken verursachte Störungen des Verkehrsablaufs bekannt; bei Parkstandmarkierung weniger Parkstände als im Bestand => keine Markierung von Parkständen im Kurvenbereich zwischen Schützenstraße und Splitterstraße Einschränkung der Sicht => Einrichtung absolutes Halteverbot	keine durch straßenbegleitendes Parken verursachte Störungen des Verkehrsablaufs bekannt; bei Parkstandmarkierung weniger Parkstände als im Bestand. Durch Schutzstreifen keine Markierung von Parkständen möglich. => keine Markierung von Parkständen	keine durch straßenbegleitendes Parken verursachte Störungen des Verkehrsablaufs bekannt; bei Parkstandmarkierung weniger Parkstände als im Bestand => keine Markierung von Parkständen	keine durch straßenbegleitendes Parken verursachte Störungen des Verkehrsablaufs bekannt; bei Parkstandmarkierung weniger Parkstände als im Bestand. Durch Schutzstreifen keine Markierung von Parkständen möglich. => keine Markierung von Parkständen
Stellungnahmen		IG Velo: kurzer Schutzstreifen zum Abbiegen nicht sinnvoll. Stattdessen Vorschlag Abbiegespur für Radfahrer. => Breiten reichen für die Markierung einer Abbiegespur nicht aus.	IG Velo: Sorge, dass beidseitige Schutzstreifen nicht angenommen werden. Stattdessen Vorschlag einseitiger Radfahrstreifen. => Einseitiger Radfahrstreifen kann nur in eine Richtung Unterstützung für den Radfahrer bieten. Beidseitige Schutzstreifen sind ERA-konform für beide Richtungen eine Verbesserung.	Ortschaftsrat: Hinweise und Vorschläge zur Anpassung und geringfügiger Verschiebung der vorgeschlagenen Parkstandmarkierungen aufgrund der Erkenntnisse vor Ort. => Hinweise dankend aufgenommen und so zur Umsetzung vorgeschlagen.	Ortschaftsrat: Vorschlag zum Schutzstreifen kann zugestimmt werden. Wunsch nach Markierung von Parkständen. => die oben beschriebenen Einschätzungen zu den nicht vorhandenen Störungen beim Verkehrsablauf aufgrund des Parkens wurden so auch von der Polizei und Verkehrsbehörde geteilt. Das Erfordernis zur Ordnung des ruhenden Verkehrs über die Regelungen der StVO hinaus, wird hier nicht gesehen.	Ortschaftsrat: Schutzstreifen bergwärts gefährlich bei Begegnungsverkehr (v.a. Bus). Vorschlag Gehwegfreigabe für Radfahrer bergwärts und Markierung von Parkständen. => Breiten reichen für Gehwegfreigabe nicht aus. Einbauten wie Stromkästen schränken nutzbare Querschnitte zusätzlich ein. Radfahrer wäre an den querenden Straßen untergeordnet. Konflikt zwischen Fußgängern (Bushaltestellen) und Radfahrern. Gehwegfreigabe kann daher nicht empfohlen werden. Schutzstreifen zur Unterstützung Radverkehr ERA-konform und auch sinnvoll. Dann sind Markierungen von Parkständen wie beschrieben nicht möglich. IG Velo: Vorschlag Gehwegfreigabe für Radfahrer =>siehe Begründung Ortschaftsrat		IG Velo: Zustimmung

Orts-/ Stadtteil		Minseln		Adelhausen			Nordschwaben
Streckenzug		Wiesentalstraße	Nordschwabener Str.	Ottwanger Straße	Rheintalstraße	L 139	Schopfheimer Str.
Bestandssituation	Radverkehrsführung	Ri. Norden: Schutzstreifen; Ri. Süden: auf Fahrbahn	auf Fahrbahn	auf Fahrbahn	auf Fahrbahn	auf Fahrbahn	auf Fahrbahn
	Zulässige Geschwindigkeit	50 km/h (30 km/h)	30 km/h	50 km/h	50 km/h	30 km/h	50 km/h
	Fahrbahnbreite	> 5,75 m	5,8 m	5,5 m	5,5 m	> 5,75 m	5,4 m -6,0 m
	Verkehrsbelastung [Kfz/24h]	3.400	2.500	2.000	2.000	2.500	3.000
	vorhandene Parkstände (markiert bzw. im Seitenraum)	0	0	0	0	0	0
	heute zusätzlich nutzbare Parkstände straßenbegleitend	85	16	43	17	9	41 (in der Praxis nahezu 0)
	nach Parkraumanalyse neu markierbare Parkstände	0	11	36	14	0	31
	Parkdruck	mittel	mittel	mittel	mittel	mittel	mittel
Empfehlung Radverkehrsführung nach ERA auf Basis Verkehrsaufkommen		Mischverkehr auf Fahrbahn ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg einseitige Schutzstreifen bei Steigung	Mischverkehr auf Fahrbahn ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg	Mischverkehr auf Fahrbahn ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg	Mischverkehr auf Fahrbahn ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg	Mischverkehr auf Fahrbahn ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg	Mischverkehr auf Fahrbahn ggf. Kombination Mischverkehr und Radfreigabe auf Gehweg
Prüfung Schutzstreifen und Ergebnis Radverkehr		=> einseitiger Schutzstreifen bergwärts; talwärts Mischverkehr auf Fahrbahn (nach ERA adäquate Lösung)	=> Mischverkehr auf Fahrbahn (nach ERA adäquate Lösung)	=> Mischverkehr auf Fahrbahn (nach ERA adäquate Lösung)	=> Mischverkehr auf Fahrbahn (nach ERA adäquate Lösung)	=> Mischverkehr auf Fahrbahn (nach ERA adäquate Lösung)	=> Mischverkehr auf Fahrbahn (nach ERA adäquate Lösung)
Parkraumanalyse		Straßenbegleitendes Parken Ri. Süden führt im Bestand tlw. zu Störungen im Verkehrsablauf bzw. Sicherheits- einschränkungen. Markierung von Parkständen im Straßenraum bei Schutzstreifen auf anderer Seite nicht möglich. => Ordnung des ruhenden Verkehrs über Parkverbote	geringer Parkdruck; bei Markierung tendenziell weniger Parkstände als im Bestand und eventuell Probleme mit Schwerverkehr der Firma Wiedmann => keine Markierung von Parkständen	abgesehen von Veranstaltungen keine durch den ruhenden Verkehr verursachten Störungen des Verkehrsablaufs bekannt; geringer Parkdruck; bei Markierung weniger Parkstände als im Bestand; => keine Markierung von Parkständen	abgesehen von Veranstaltungen keine durch den ruhenden Verkehr verursachten Störungen des Verkehrsablaufs bekannt; geringer Parkdruck; bei Markierung weniger Parkstände als im Bestand; => keine Markierung von Parkständen	keine durch straßenbegleitendes Parken verursachte Störungen des Verkehrsablaufs bekannt; bei Parkstandmarkierung weniger Parkstände als im Bestand => keine Markierung von Parkständen	Kaum straßenbegleitendes Parken im Bestand. => keine Markierung von Parkständen Derzeit Prüfung Antrag auf 30 km/h. Falls Ablehnung, wäre über die Markierung von Parkständen und ggf. Einbauten das Geschwindigkeitsniveau reduzierbar.
Stellungnahmen		IG Velo: Schutzstreifenmarkierungen tlw. durch Baumaßnahmen entfernt und nicht wiederhergestellt. => Der Hinweis wird dankend aufgenommen und an Tiefbauamt/ Verkehrsbehörde weitergegeben.	IG Velo: Eine Lösung für Radverkehrsführung bei Lützelschwab fehlt noch immer => Hier wurde ein Vorschlag mit Weiterführung des gemeinsamen Geh/Radwegs nach Norden unter Grundstückinanspruchnahme im Ortschaftsrat vorgestellt.				

Anlage 2

Parkraumanalyse der Streckenzüge im Bestand



Legende

- Parkflächen im Seitenraum
- Lichtsignalanlage
- Fußgängerüberweg
- Bahnübergang
- Bushaltestelle
- Parkplatz

Auftraggeber:		Stadt Rheinfelden	
Projektbez.:		Parkraumkonzept	
Planbez.:		Gesamtübersicht Rheinfelden (Zentrum)	
Proj.-Nr.:	611-1093	Anlage 2.1	
Datum:	12/2019		
Maßstab:	~1:10.000		

Streckenzug Römerstraße:

Fahrbahnbreite im Verlauf: 5,9 - 8,4 m
Zul. Geschwindigkeit: 50 km/h
Beschilderung: Parkverbote, Parkgebote
Parkmarkierung: Grenzmarkierung
Parkregelung: **Straßenbegleitendes Parken**
Unterbrechung durch: Private Stellplatzzufahrten, Ri. West Radfahrstreifen, Ri. Ost z.T. Gehweg auf Fahrbahn markiert
Private Stellplatzzufahrten: Bei nahezu allen Gebäuden
Aktuelle Probleme: Nicht bekannt

Streckenzug Karl-Fürstenberg-Straße:

Fahrbahnbreite im Verlauf: 7,3 m
Zul. Geschwindigkeit: 50 km/h (kurzzeitig 30 km/h)
Beschilderung: Parkverbote
Parkmarkierung: Grenzmarkierung
Parkregelung: **Straßenbegleitendes Parken**; auf mittlerem Abschnitt vorwiegend Parken am nördl. Fahrbahnrand üblich
Unterbrechung durch: Fußgängerüberweg, private Stellplatzzufahrten
Private Stellplatzzufahrten: Bei nahezu allen Gebäuden
Aktuelle Probleme: Nicht bekannt

Streckenzug Schildgasse:

Fahrbahnbreite im Verlauf: 7,4 - 7,6 m
Zul. Geschwindigkeit: 50 km/h
Beschilderung: Parkverbote
Parkmarkierung: Grenzmarkierung
Parkregelung: **Straßenbegleitendes Parken**
Unterbrechung durch: Bushaltestellen, Fußgängerüberweg, private Stellplatzzufahrten
Private Stellplatzzufahrten: Im Süden bei nahezu allen Gebäuden
Aktuelle Probleme: Nicht bekannt

FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Sarweystraße 3 - 70191 Stuttgart
+49-711-8995-444 - info@fwf.fichtner.de

Legende

-  Parkflächen im Seitenraum
-  Lichtsignalanlage
-  Fußgängerüberweg
-  Bahnübergang
-  Bushaltestelle
-  Parkplatz



Streckenzug Hardtstraße:

Fahrbahnbreite im Verlauf: 6,6 - 7,9 m
Zul. Geschwindigkeit: 50 km/h
Beschilderung: Parkverbote, Parkgebote
Parkmarkierung: Parken auf Gehweg
Parkregelung: **Straßenbegleitendes Parken**
Unterbrechung durch: Bushaltestellen, Fußgängerüberweg, Radfahrstreifen, private Stellplatzzufahrten
Private Stellplatzzufahrten: Bei nahezu allen Gebäuden
Aktuelle Probleme: Nicht bekannt
Problempotential: Nicht vorhanden

Streckenzug Goethestraße:

Fahrbahnbreite im Verlauf: 8,4 m
Zul. Geschwindigkeit: 50 km/h
Beschilderung: Parkverbote, Parkgebote
Parkmarkierung: Grenzmarkierung
Parkregelung: **Straßenbegleitendes Parken**, häufig in Senkrechtaufstellung
Unterbrechung durch: Bushaltestellen, Fußgängerüberweg, private Stellplatzzufahrten
Private Stellplatzzufahrten: in geringerer Zahl als in den Teilorten
Aktuelle Probleme: Nicht bekannt

Streckenzug Nollinger Straße:

Fahrbahnbreite im Verlauf: 9,1 - 9,9 m
Zul. Geschwindigkeit: 50 km/h (kurzzeitig 30 km/h)
Beschilderung: Parkverbote, Parkgebote
Parkmarkierung: Grenzmarkierung, Stellplätze (z.T. auf Gehweg)
Parkregelung: **Straßenbegleitendes Parken**
Unterbrechung durch: Bushaltestellen, Fußgängerüberweg, Lichtsignalanlage, private Stellplatzzufahrten
Private Stellplatzzufahrten: in geringerer Zahl als in den Teilorten
Aktuelle Probleme: Nicht bekannt

Streckenzug Friedrichstraße:

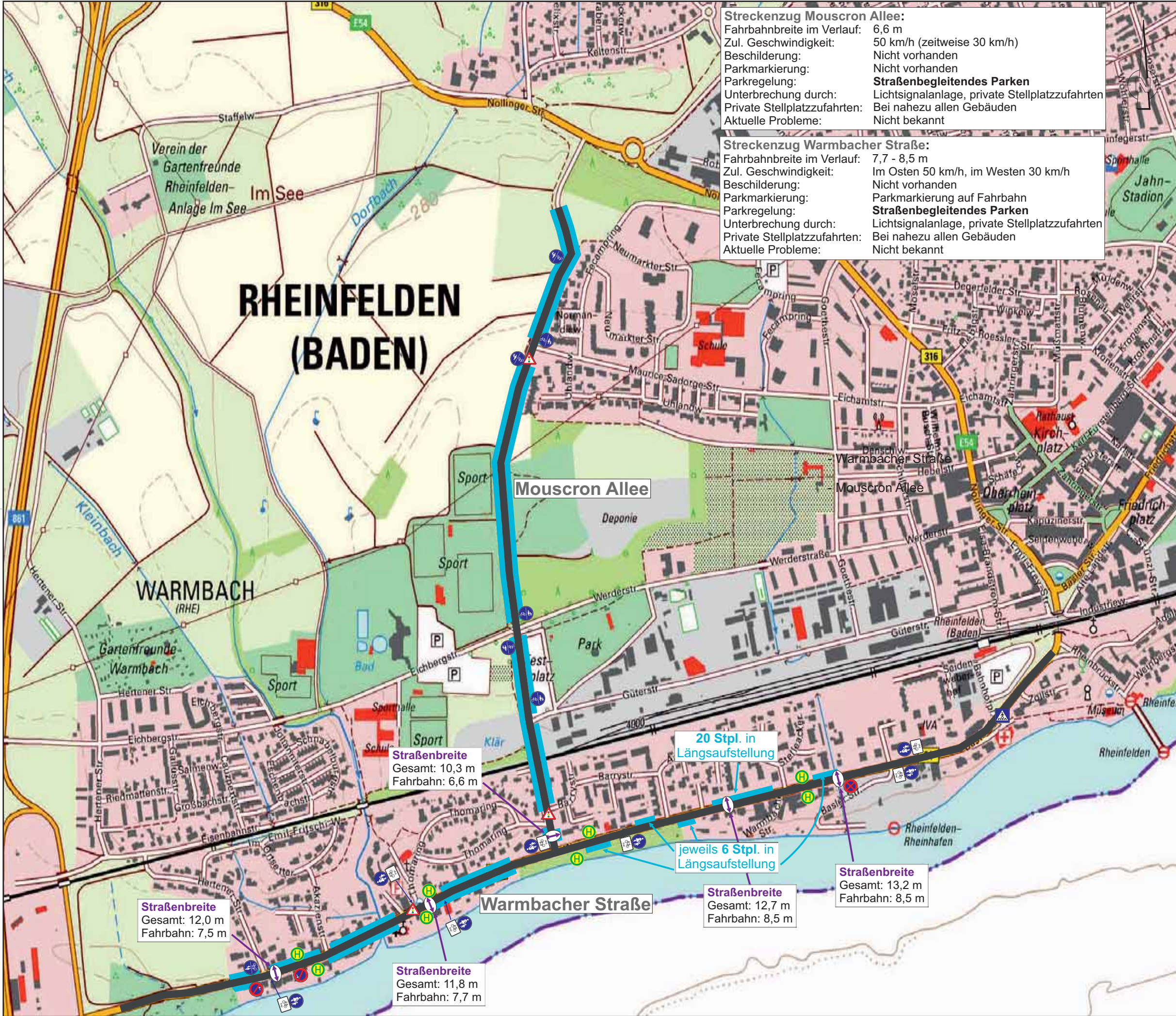
Fahrbahnbreite im Verlauf: 8,5 m
Zul. Geschwindigkeit: im Osten 50 km/h; in Innenstadt 30 km/h
Beschilderung: Parkverbote, Parkgebote
Parkmarkierung: Parkbuchten, Grenzmarkierung
Parkregelung: **Straßenbegleitendes Parken**
Unterbrechung durch: Bushaltestellen, Fußgängerüberweg, Lichtsignalanlage, private Stellplatzzufahrten
Private Stellplatzzufahrten: vorwiegend bei Gebäuden im Osten
Aktuelle Probleme: Nicht bekannt

Stadt Rheinfelden

Parkraumkonzept

Gesamtübersicht
Rheinfelden (Zentrum)

Proj.-Nr.:	611-1093	Anlage 2.1
Datum:	12/2019	
Maßstab:	~1:10.000	



Legende

- Parkflächen im Seitenraum
- Lichtsignalanlage
- Fußgängerüberweg
- Bahnübergang
- Bushaltestelle
- Parkplatz

Stadt Rheinfelden

Parkraumkonzept

Gesamtübersicht
Warmbach

Proj.-Nr.:	611-1093	Anlage 2.2
Datum:	12/2019	
Maßstab:	~1:10 000	

Legende

- Parkflächen im Seitenraum
- Lichtsignalanlage
- Fußgängerüberweg
- Bahnübergang
- Bushaltestelle
- Parkplatz

Streckenzug Beuggener Straße:
Fahrbahnbreite im Verlauf: 6,4 - 7,0 m
Zul. Geschwindigkeit: 50 km/h (kurzer Abschnitt 30 km/h)
Beschilderung: Nicht vorhanden
Parkmarkierung: Parkmarkierung auf Fahrbahn
Parkregelung: **Straßenbegleitendes Parken**
Unterbrechung durch: Bushaltestellen, Fußgängerüberweg, Lichtsignalanlage, private Stellplatzzufahrten
Private Stellplatzzufahrten: Im Osten bei nahezu allen Gebäuden
Aktuelle Probleme: Nicht bekannt

Stadt Rheinfelden

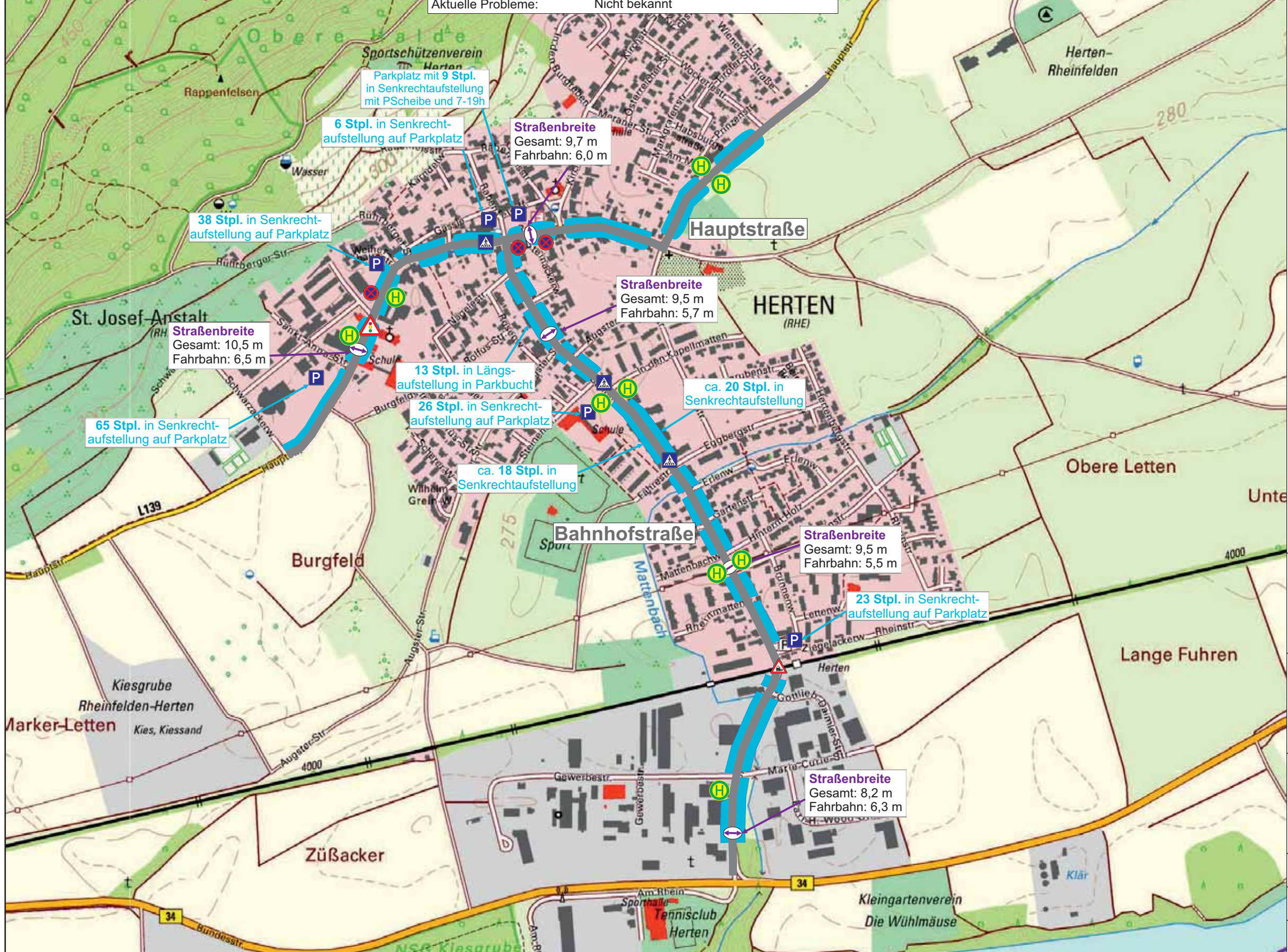
Parkraumkonzept

Gesamtübersicht
Nollingen

Proj.-Nr.:	611-1093	Anlage
Datum:	12/2019	2.3
Maßstab:	~1:10 000	

Streckenzug Hauptstraße:
Fahrbahnbreite im Verlauf: 6,0 - 6,5 m
Zul. Geschwindigkeit: 50 km/h (kurzzeitig 30km/h)
Beschilderung: Parkverbote, Parkgebote
Parkmarkierung: Nicht vorhanden
Parkregelung: **Straßenbegleitendes Parken**
Unterbrechung durch: Bushaltestellen, Fußgängerüberweg, Lichtsignalanlage, private Stellplatzzufahrten
Private Stellplatzzufahrten: Bei nahezu allen Gebäuden
Aktuelle Probleme: Nicht bekannt

Streckenzug Bahnhofstraße:
Fahrbahnbreite im Verlauf: 5,7 - 6,3 m
Zul. Geschwindigkeit: 50 km/h (kurzzeitig 30km/h)
Beschilderung: Parkgebot
Parkmarkierung: für 3 Stpl. vor Bäckerei Sonnenschein
Parkregelung: **Straßenbegleitendes Parken**
Unterbrechung durch: Bushaltestellen, Fußgängerüberweg, Bahnübergang, private Stellplatzzufahrten
Private Stellplatzzufahrten: Bei vielen Gebäuden, z.T. viele parallele Stpl.
Aktuelle Probleme: Nicht bekannt



Legende

- Parkflächen im Seitenraum
- Lichtsignalanlage
- Fußgängerüberweg
- Bahnübergang
- Bushaltestelle
- Parkplatz

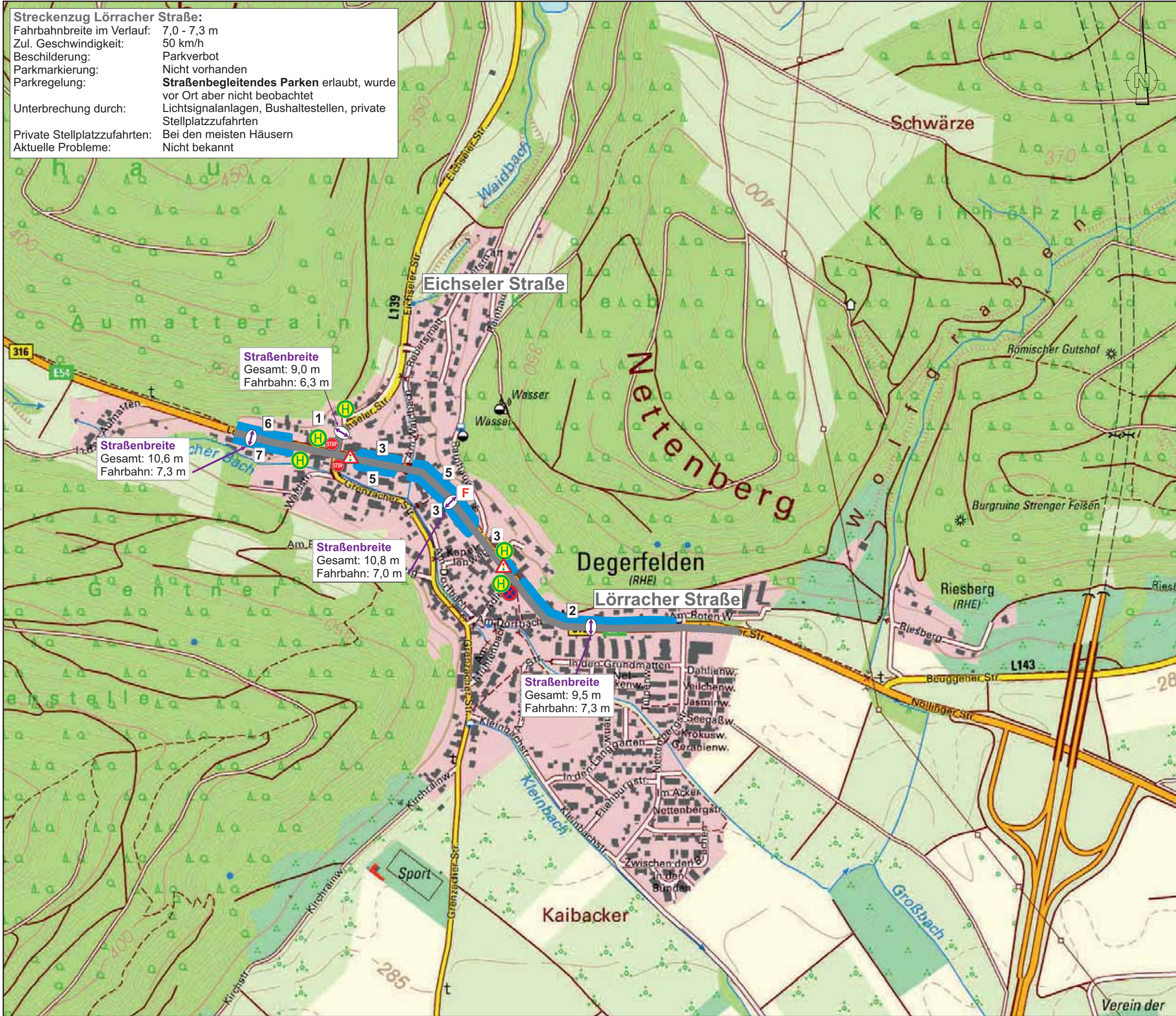
Auftraggeber:
Stadt Rheinfelden

Projektbez.:
Parkraumkonzept

Planbez.:
Gesamtübersicht Herten

Proj.-Nr.: 611-1058	Anlage 2.4
Datum: 12/2019	
Maßstab: ~1:10 000	

Streckenzug Lörracher Straße:
Fahrbahnbreite im Verlauf: 7,0 - 7,3 m
Zul. Geschwindigkeit: 50 km/h
Beschilderung: Parkverbot
Parkmarkierung: Nicht vorhanden
Parkregelung: **Straßenbegleitendes Parken** erlaubt, wurde vor Ort aber nicht beobachtet
Lichtsignalanlagen, Bushaltestellen, private Stellplatzzufahrten
Unterbrechung durch: Bei den meisten Häusern
Private Stellplatzzufahrten: Bei den meisten Häusern
Aktuelle Probleme: Nicht bekannt



FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Sarweystraße 3 - 70191 Stuttgart
+49-711-8995-444 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Parkflächen im Seitenraum
- Anzahl der Zufahrten zu privaten Stellplätzen auf einem Abschnitt
- Lichtsignalanlage
- Fußgängerüberweg
- Bahnübergang
- Bushaltestelle
- Parkplatz

Auftraggeber:

Stadt Rheinfelden

Projektbez.:

Parkraumkonzept

Planbez.:

Gesamtübersicht
Degerfelden

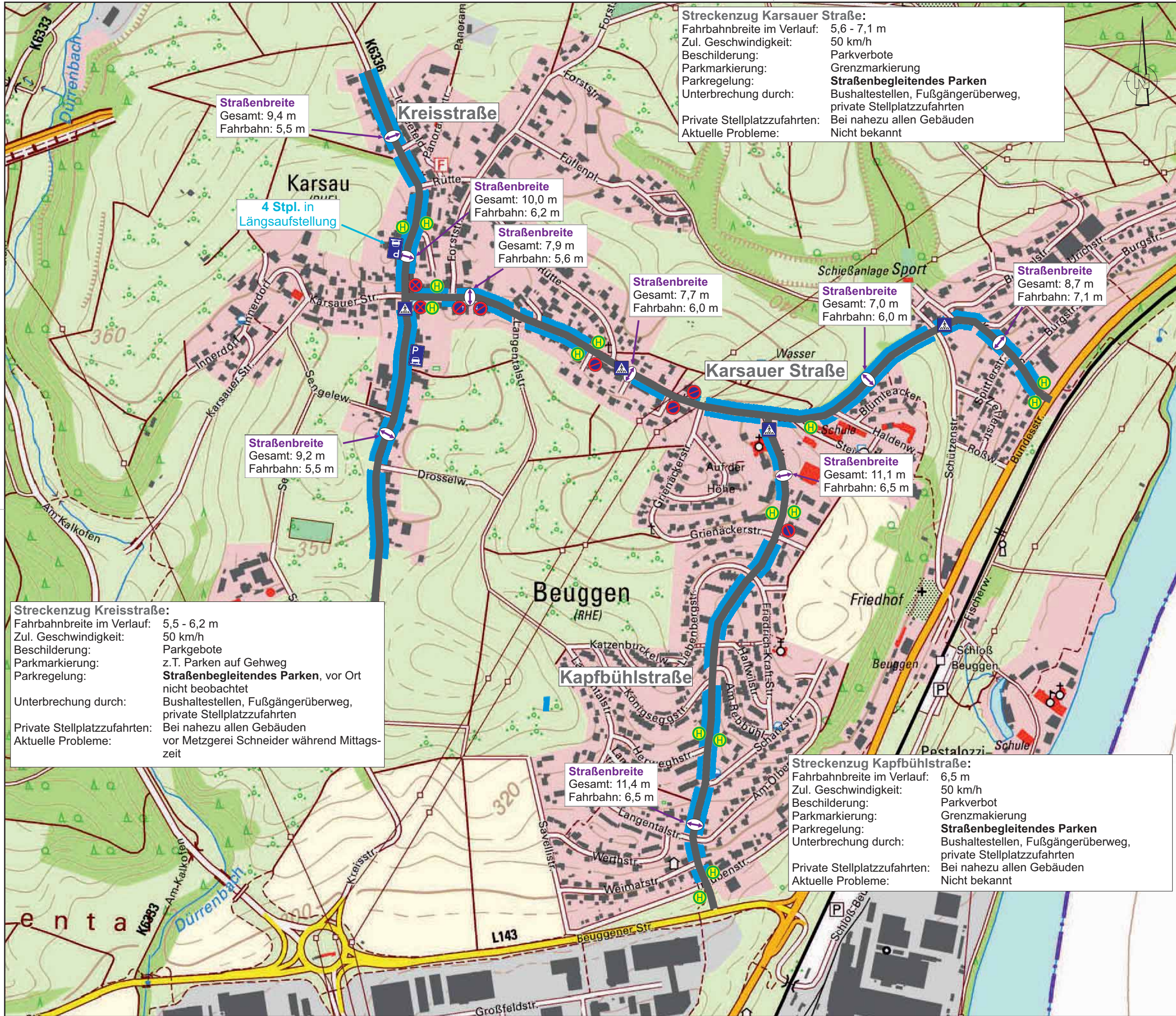
Proj.-Nr.: 611-1093

Datum: 12/2019

Maßstab: ~1:10 000

Anlage

2.5



Legende

- Parkflächen im Seitenraum
- Lichtsignalanlage
- Fußgängerüberweg
- Bahnübergang
- Bushaltestelle
- Parkplatz

Stadt Rheinfelden

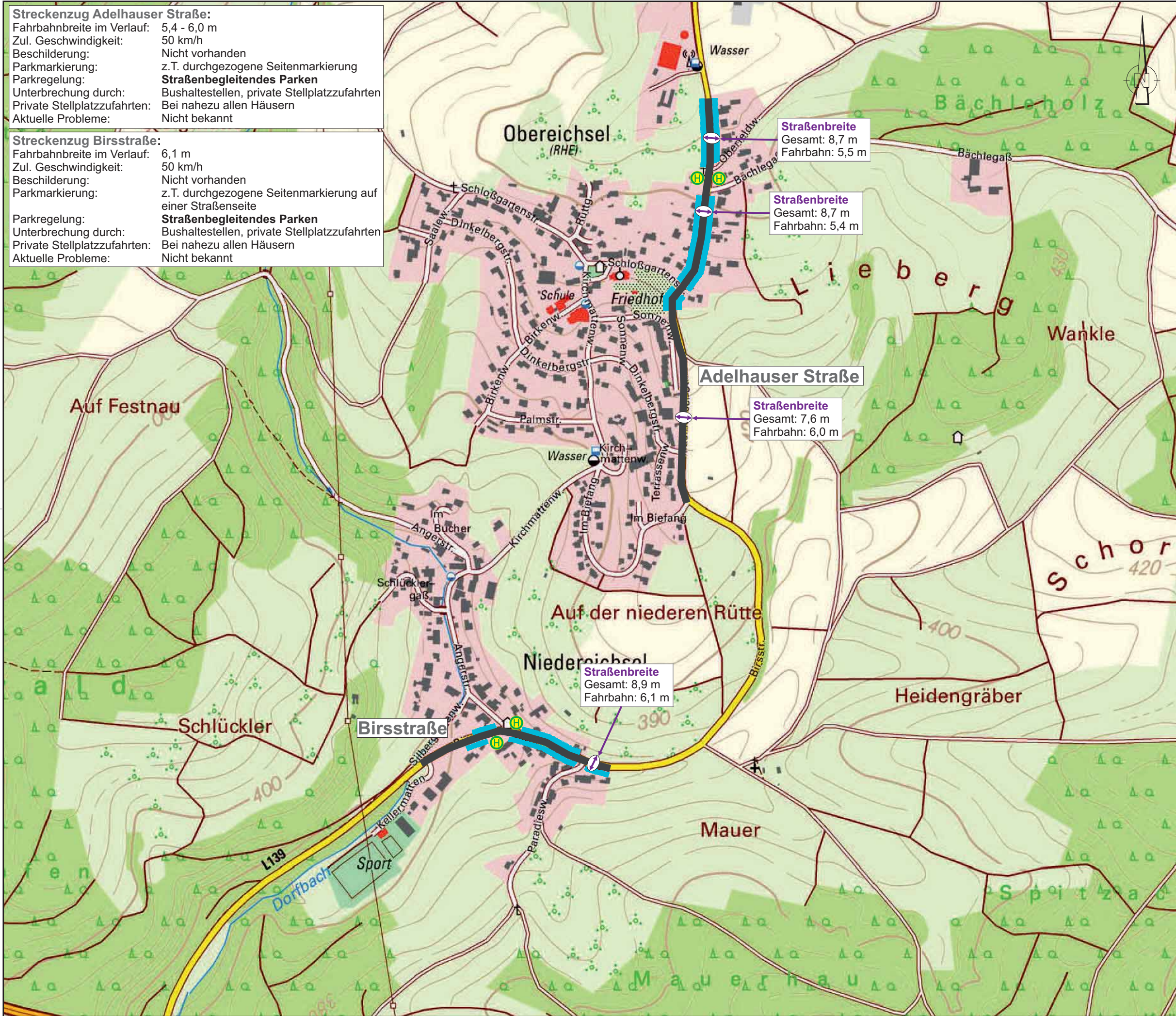
Parkraumkonzept

Gesamtübersicht
Karsau

Proj.-Nr.:	611-1058	Anlage 2.6
Datum:	12/2019	
Maßstab:	~1:10 000	

Streckenzug Adelhauser Straße:
Fahrbahnbreite im Verlauf: 5,4 - 6,0 m
Zul. Geschwindigkeit: 50 km/h
Beschilderung: Nicht vorhanden
Parkmarkierung: z.T. durchgezogene Seitenmarkierung
Parkregelung: **Straßenbegleitendes Parken**
Unterbrechung durch: Bushaltestellen, private Stellplatzzufahrten
Private Stellplatzzufahrten: Bei nahezu allen Häusern
Aktuelle Probleme: Nicht bekannt

Streckenzug Birsstraße:
Fahrbahnbreite im Verlauf: 6,1 m
Zul. Geschwindigkeit: 50 km/h
Beschilderung: Nicht vorhanden
Parkmarkierung: z.T. durchgezogene Seitenmarkierung auf einer Straßenseite
Parkregelung: **Straßenbegleitendes Parken**
Unterbrechung durch: Bushaltestellen, private Stellplatzzufahrten
Private Stellplatzzufahrten: Bei nahezu allen Häusern
Aktuelle Probleme: Nicht bekannt



FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Sarweystraße 3 - 70191 Stuttgart
+49-711-8995-444 - info@fwt.fichtner.de

Legende

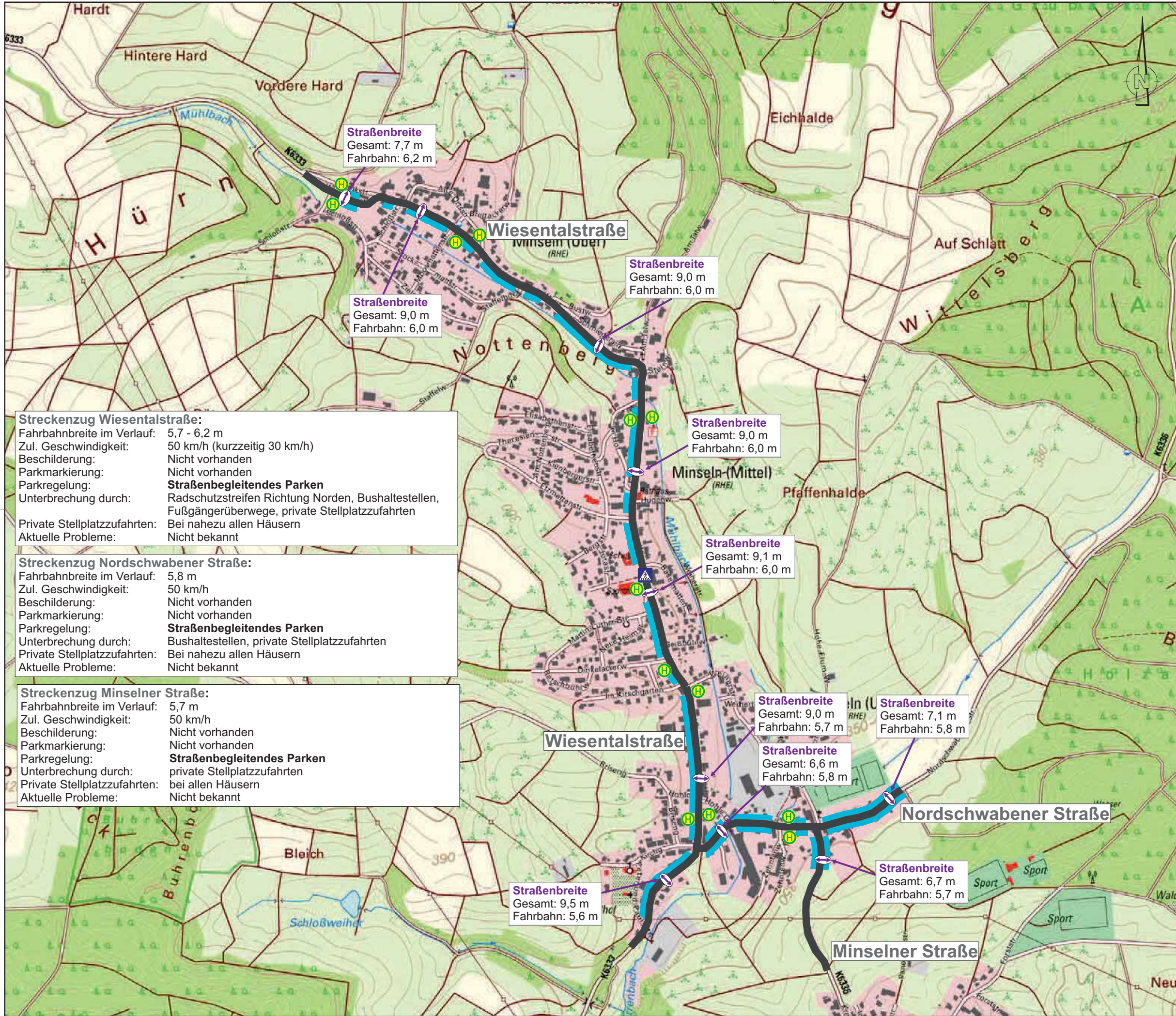
- Parkflächen im Seitenraum
- Lichtsignalanlage
- Fußgängerüberweg
- Bahnübergang
- Bushaltestelle
- Parkplatz

Auftraggeber:
Stadt Rheinfelden

Projektbez.:
Parkraumkonzept

Planbez.:
**Gesamtübersicht
Eichsel**

Proj.-Nr.: 611-1093	Anlage 2.7
Datum: 12/2019	
Maßstab: ~1:10 000	



Streckenzug Wiesentalstraße:
Fahrbahnbreite im Verlauf: 5,7 - 6,2 m
Zul. Geschwindigkeit: 50 km/h (kurzzeitig 30 km/h)
Beschilderung: Nicht vorhanden
Parkmarkierung: Nicht vorhanden
Parkregelung: **Straßenbegleitendes Parken**
Unterbrechung durch: Radschutzstreifen Richtung Norden, Bushaltestellen, Fußgängerüberwege, private Stellplatzzufahrten
Private Stellplatzzufahrten: Bei nahezu allen Häusern
Aktuelle Probleme: Nicht bekannt

Streckenzug Nordschwabener Straße:
Fahrbahnbreite im Verlauf: 5,8 m
Zul. Geschwindigkeit: 50 km/h
Beschilderung: Nicht vorhanden
Parkmarkierung: Nicht vorhanden
Parkregelung: **Straßenbegleitendes Parken**
Unterbrechung durch: Bushaltestellen, private Stellplatzzufahrten
Private Stellplatzzufahrten: Bei nahezu allen Häusern
Aktuelle Probleme: Nicht bekannt

Streckenzug Minselner Straße:
Fahrbahnbreite im Verlauf: 5,7 m
Zul. Geschwindigkeit: 50 km/h
Beschilderung: Nicht vorhanden
Parkmarkierung: Nicht vorhanden
Parkregelung: **Straßenbegleitendes Parken**
Unterbrechung durch: private Stellplatzzufahrten
Private Stellplatzzufahrten: bei allen Häusern
Aktuelle Probleme: Nicht bekannt

Legende

- Parkflächen im Seitenraum
- Lichtsignalanlage
- Fußgängerüberweg
- Bahnübergang
- Bushaltestelle
- Parkplatz

Auftraggeber:

Projektbez.:

Planbez.:

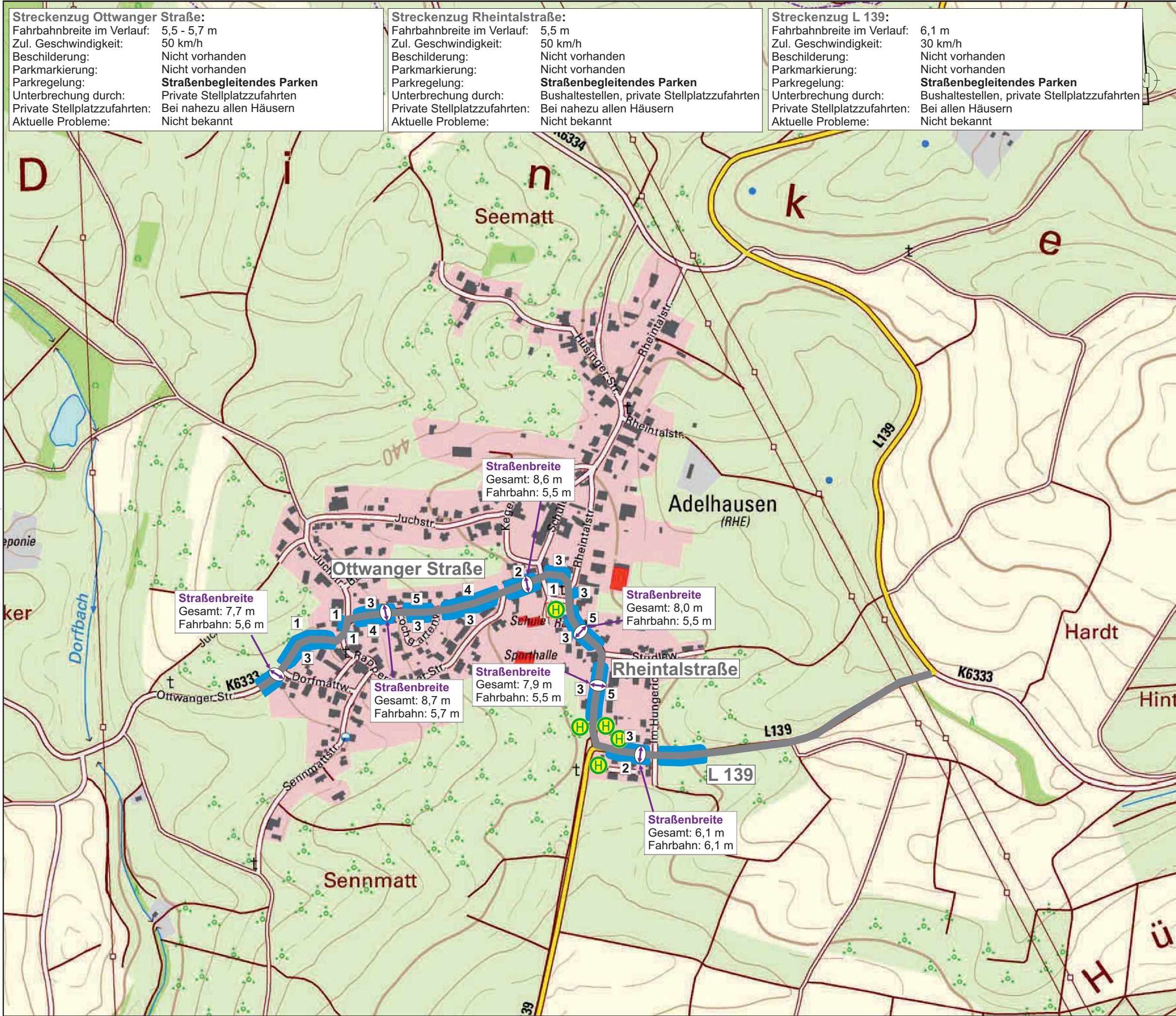
Proj.-Nr.:

Datum:

Maßstab:

Anlage

2.8



Legende

- Parkflächen im Seitenraum
- Anzahl der Zufahrten zu privaten Stellplätzen auf einem Abschnitt
- Lichtsignalanlage
- Fußgängerüberweg
- Bahnübergang
- Bushaltestelle
- Parkplatz

Auftraggeber:

Stadt Rheinfelden

Projektbez.:

Parkraumkonzept

Planbez.:

Gesamtübersicht
Adelhausen

Proj.-Nr.: 611-1093

Datum: 12/2019

Maßstab: ~1:10 000

Anlage

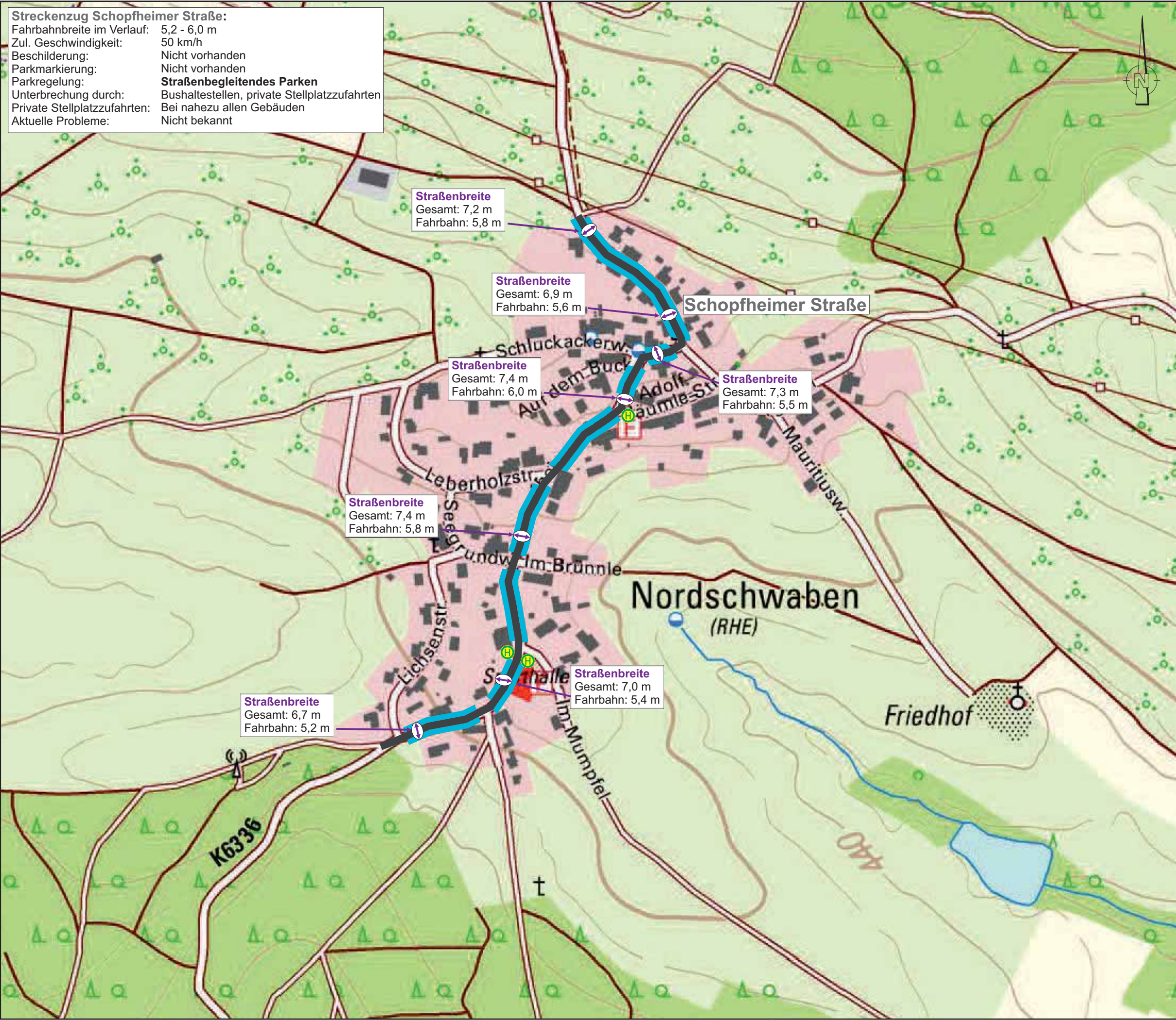
2.9

Streckenzug Schopfheimer Straße:
Fahrbahnbreite im Verlauf: 5,2 - 6,0 m
Zul. Geschwindigkeit: 50 km/h
Beschilderung: Nicht vorhanden
Parkmarkierung: Nicht vorhanden
Parkregelung: **Straßenbegleitendes Parken**
Unterbrechung durch: Bushaltestellen, private Stellplatzzufahrten
Private Stellplatzzufahrten: Bei nahezu allen Gebäuden
Aktuelle Probleme: Nicht bekannt

Fichtner Water & Transportation GmbH
Sarweystraße 3 - 70191 Stuttgart
+49-711-8995-444 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Parkflächen im Seitenraum
- Lichtsignalanlage
- Fußgängerüberweg
- Bahnübergang
- Bushaltestelle
- Parkplatz



Auftraggeber:
Stadt Rheinfelden

Projektbez.:
Parkraumkonzept

Planbez.:
Gesamtübersicht
Nordschwaben

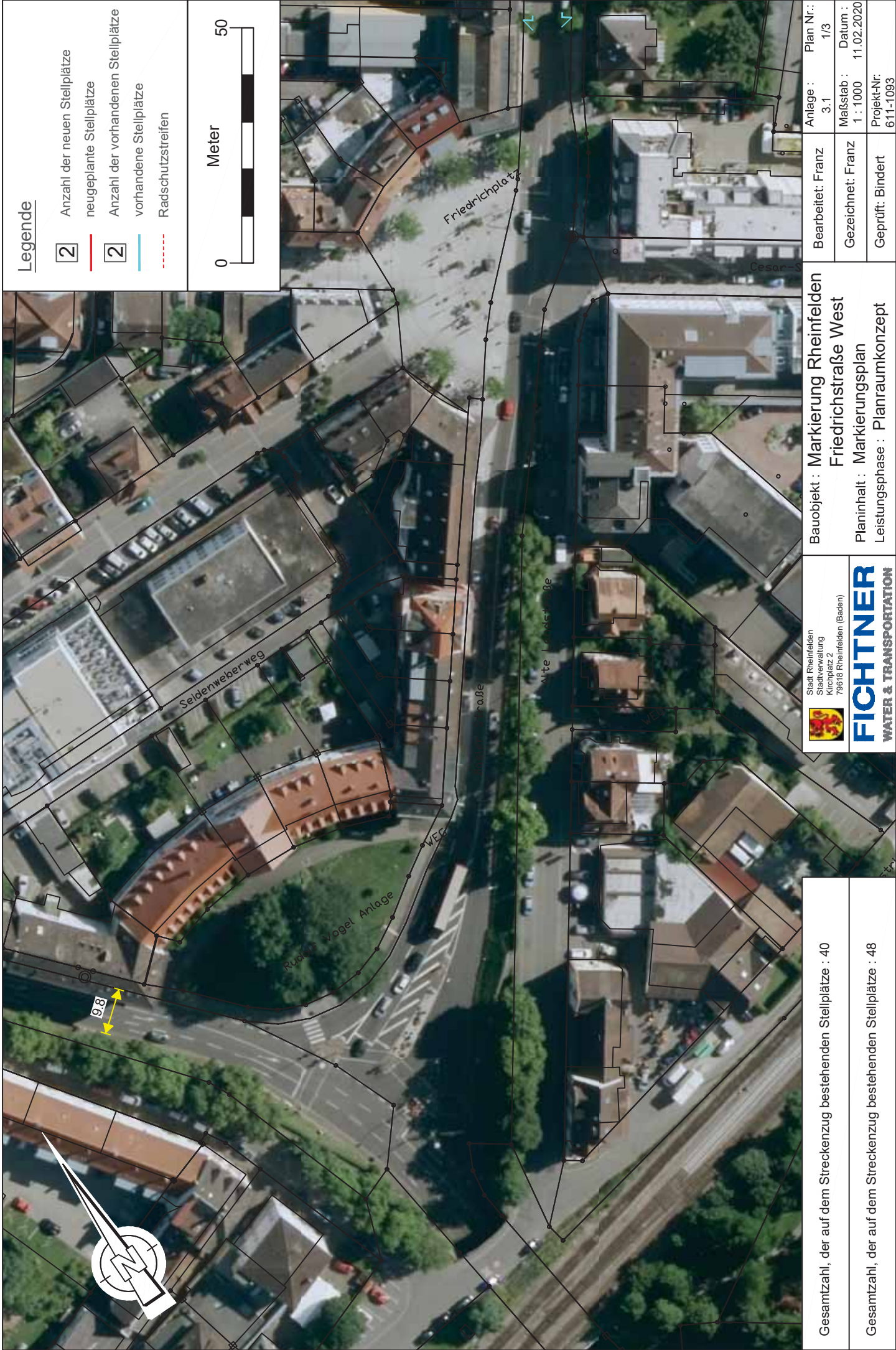
Proj.-Nr.:	611-1093	Anlage 2.10
Datum:	12/2019	
Maßstab:	~1:10 000	

Anlage 3

Übersicht der möglichen Markierungsmaßnahmen

Anlage 3.1

Friedrichstraße (West)





Legende

- 2 Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- 2 Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug bestehenden Stellplätze : 40
Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug bestehenden Stellplätze : 48



Stadt Rheinfelden
Stichverwaltung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauprojekt : Markierung Rheinfelden
Friedrichstraße West
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.1	Plan Nr.: 3/3
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 11.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	

Anlage 3.2

Friedrichstraße (Ost)





Legende

- 2 Anzahl der neuen Stellplätze
- 2 neugeplante Stellplätze
- 2 Anzahl der vorhandenen Stellplätze
- 2 vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug bestehenden Stellplätze : 19

Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 10

Stadt Rheinfelden
Stadtwirtschaft
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung Rheinfelden
Friedrichstraße Ost
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz
Gezeichnet: Franz
Geprüft: Bindert

Anlage : 3.2
Maßstab : 1 : 1000
Projekt-Nr.: 611-1093



Legende

- 2 Anzahl der neuen Stellplätze
- 2 neugeplante Stellplätze
- 2 Anzahl der vorhandenen Stellplätze
- 2 vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug bestehenden Stellplätze : 19	Bauobjekt : Markierung Rheinfelden Friedrichstraße Ost			Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.2	Plan Nr.: 3/4
	Planinhalt : Markierungsplan			Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
	Leistungsphase : Planraumkonzept			Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	

Anlage 3.3

Nollinger Straße





Legende

- Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 8

Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug bestehenden Stellplätze : 14



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauprojekt : Markierung Rheinfelden
Nollinger Straße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.3	Plan Nr.: 2/4
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	



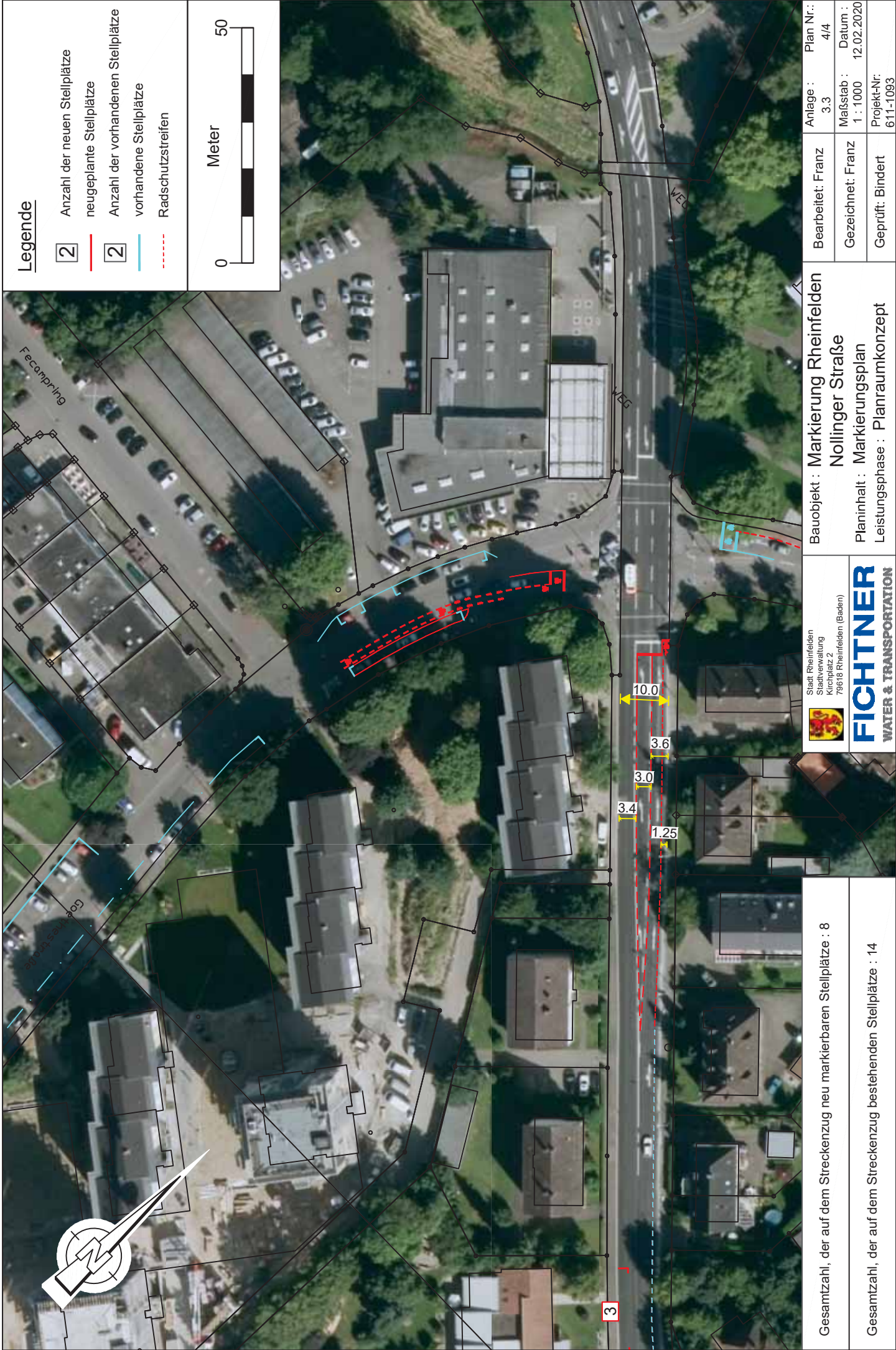
Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 8		Bauobjekt : Markierung Rheinfelden Nollinger Straße		Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.3	Plan Nr.: 3/4
Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug bestehenden Stellplätze : 14		Planinhalt : Markierungsplan Leistungsphase : Planraumkonzept		Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
				Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	



Stadt Rheinfelden
Stadtwahl
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

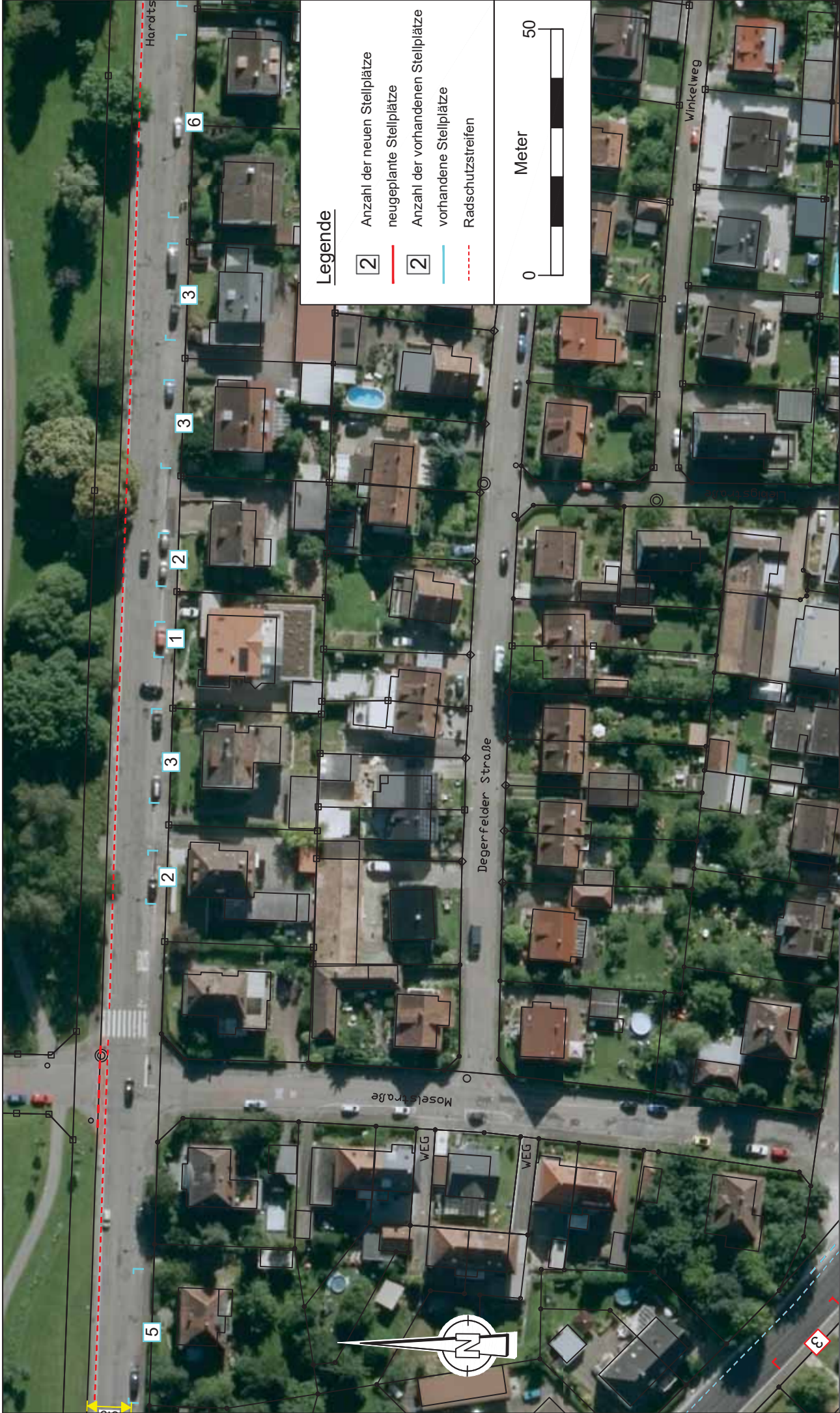


FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION



Anlage 3.4

Hardtstraße



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 8		Bauobjekt : Markierung Rheinfelden Hardtstraße		Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.4	Plan Nr.: 2/5
Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug bestehenden Stellplätze : 78		Planinhalt : Markierungsplan Leistungsphase : Planraumkonzept		Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
				Geprüft: Bindert	Projekt-Nr: 611-1093	

Stadt Rheinfelden
Stadtwverwaltung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

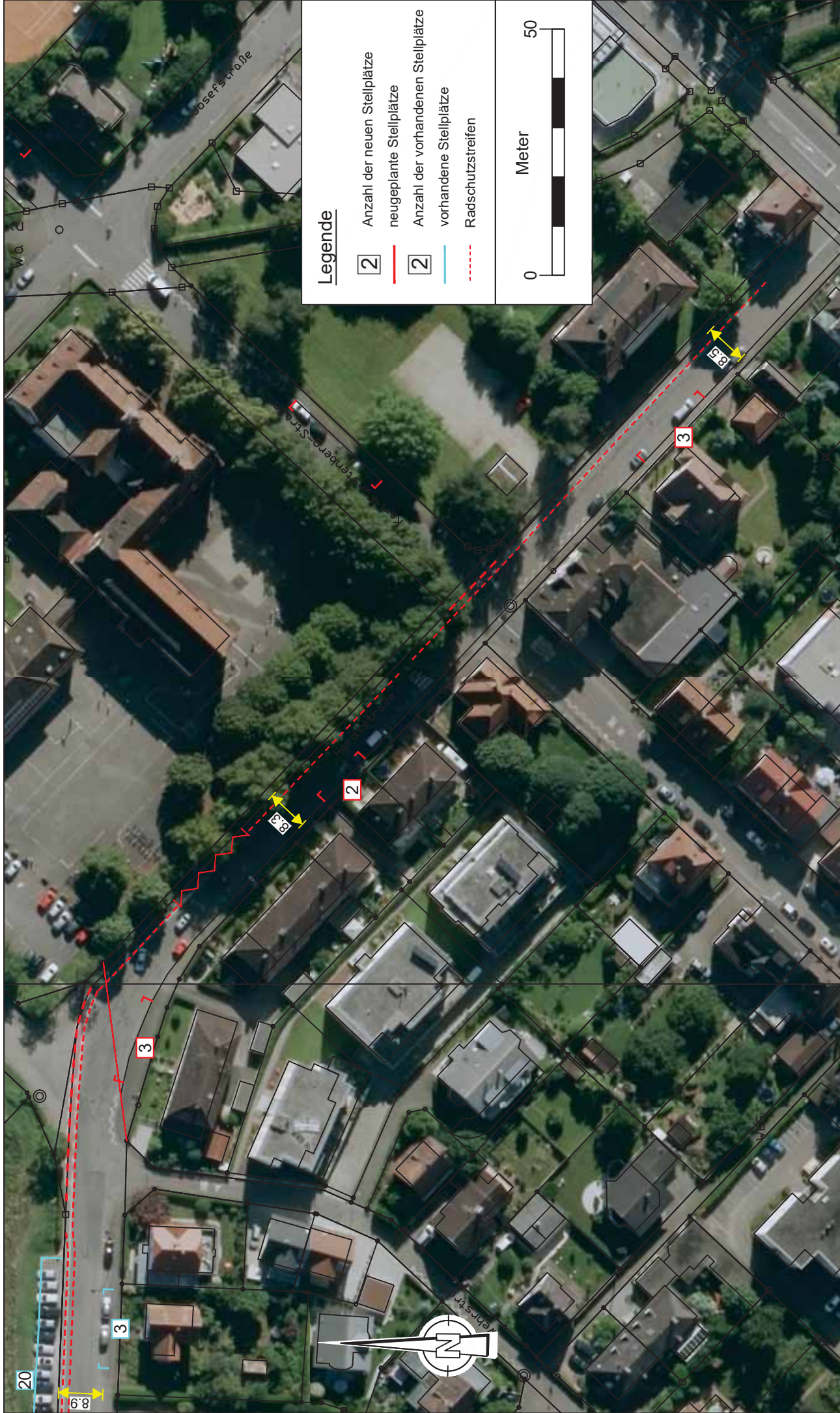


Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 8	Baubjekt : Markierung Rheinfelden Hardtstraße			Anlage : 3.4	Plan Nr.: 4/5
	Planinhalt : Markierungsplan			Gezeichnet: Franz	Datum : 12.02.2020
Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug bestehenden Stellplätze : 78	Leistungsphase : Planraumkonzept			Geprüft: Bindert	Projekt-Nr: 611-1093



Stadt Rheinfelden
Stichverwaltung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION



Legende

- 2 Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- 2 Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 8		Bauobjekt : Markierung Rheinfelden Hardenbergstraße		Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.4	Plan Nr.: 3/5
Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug bestehenden Stellplätze : 78		Planinhalt : Markierungsplan Leistungsphase : Planraumkonzept		Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
				Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	

Stadt Rheinfelden
Stadtwahl
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Anlage 3.5

Goethestraße





8.0

7

3

4

5

16

Legende

-  2 Anzahl der neuen Stellplätze
-  2 neugeplante Stellplätze
-  2 Anzahl der vorhandenen Stellplätze
-  vorhandene Stellplätze
-  Radschutzstreifen

0 50
Meter



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 42

Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug bestehenden Stellplätze : 71



Stadt Rheinfelden
Stadtkommune
Kloppplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Baubjekt : Markierung Rheinfelden
Goethe Straße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.5	Plan Nr.: 2/3
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	

Anlage 3.6

Römerstraße West



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug bestehenden Stellplätze : 53		Baubjekt : Markierung Rheinfelden Römerstraße West		Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.6	Plan Nr.: 1/3
		Planinhalt : Markierungsplan		Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
		Leistungsphase : Planraumkonzept		Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	



Legende

- Anzahl der neuen Stellplätze
- neugeplante Stellplätze
- Anzahl der vorhandenen Stellplätze
- vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug bestehenden Stellplätze : 53

Stadt Rheinfelden
Stadtwahl
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung Rheinfelden
Römerstraße West
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.6	Plan Nr.: 2/3
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	



Anlage 3.7

Mittlere Römerstraße





2

1

2

1

A vertical scale bar labeled "Meter" with markings at 0 and 50. The bar is divided into alternating black and white segments.

Römerstraße

Talstraße



Stadt Rheinfelden
Stadtverwaltung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

Leistungsphase: Planraumkonzept

--	--



Legende

- 2 Anzahl der neuen Stellplätze
- 2 neugeplante Stellplätze
- 2 Anzahl der vorhandenen Stellplätze
- 2 vorhandene Stellplätze
- 2 Radschutzstreifen



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 16

Stadt Rheinfelden
Stadtwirtschaft
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung Rheinfelden
Römerstraße Mitte
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.7	Plan Nr.: 3/4
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr: 611-1093	



297 x 210

Anlage 3.8

Römerstraße Ost



Anlage 3.9

Karl-Fürstenberg-Straße



Legende

- Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen

0 50
Meter

Im südwestlichen Teil der
Karl - Fürstenberg - Straße
beginnend Höhe Kronenstraße bis
Höhe Hardtstraße sind bereits 26
Stellplätze im Straßenraum
markiert.

Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 66

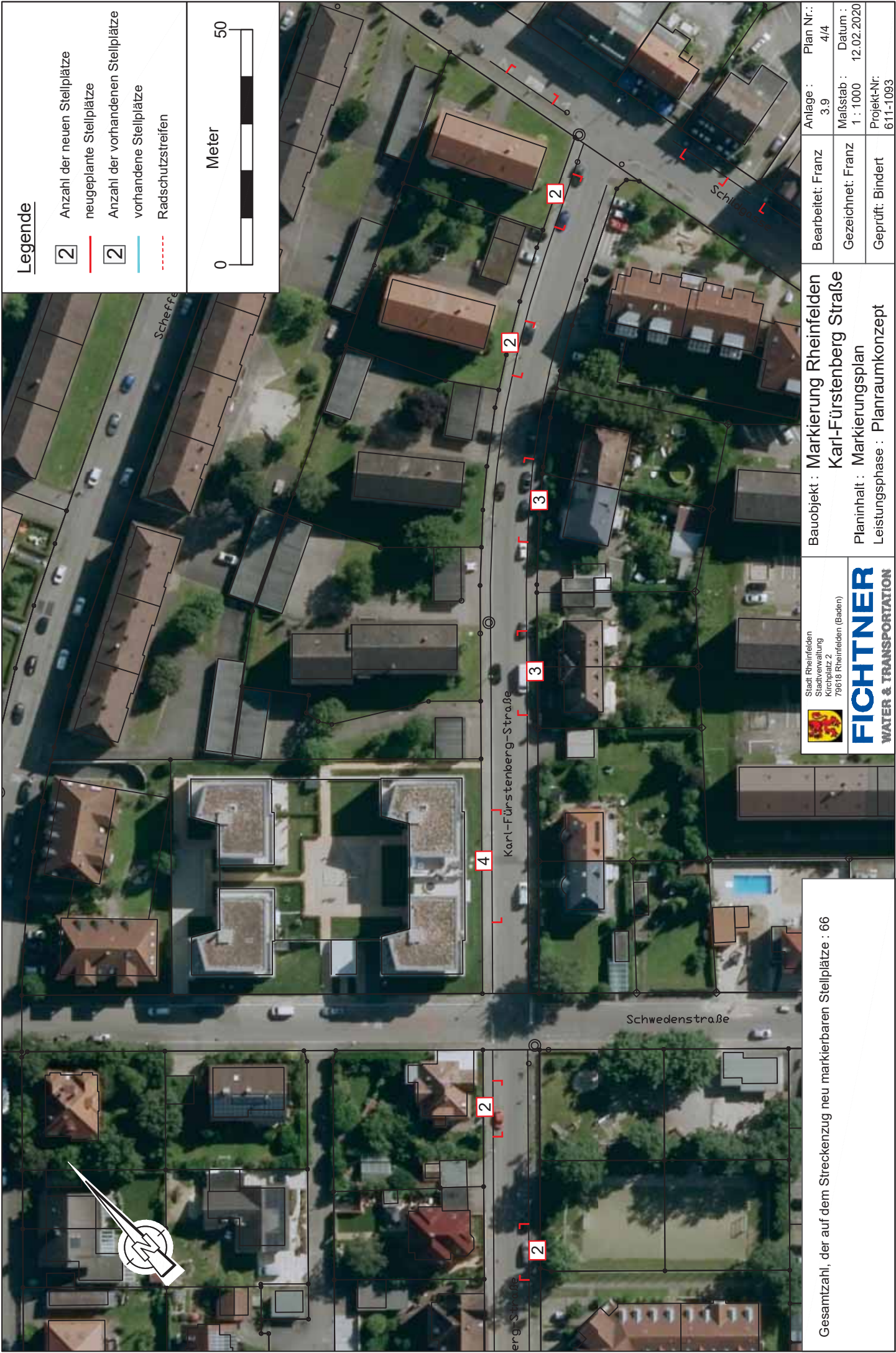


Stadt Rheinfelden
Stichverwaltung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung Rheinfelden Karl-Fürstenberg Straße		Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.9	Plan Nr.: 1/4
Planinhalt : Markierungsplan		Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Leistungsphase : Planraumkonzept		Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	

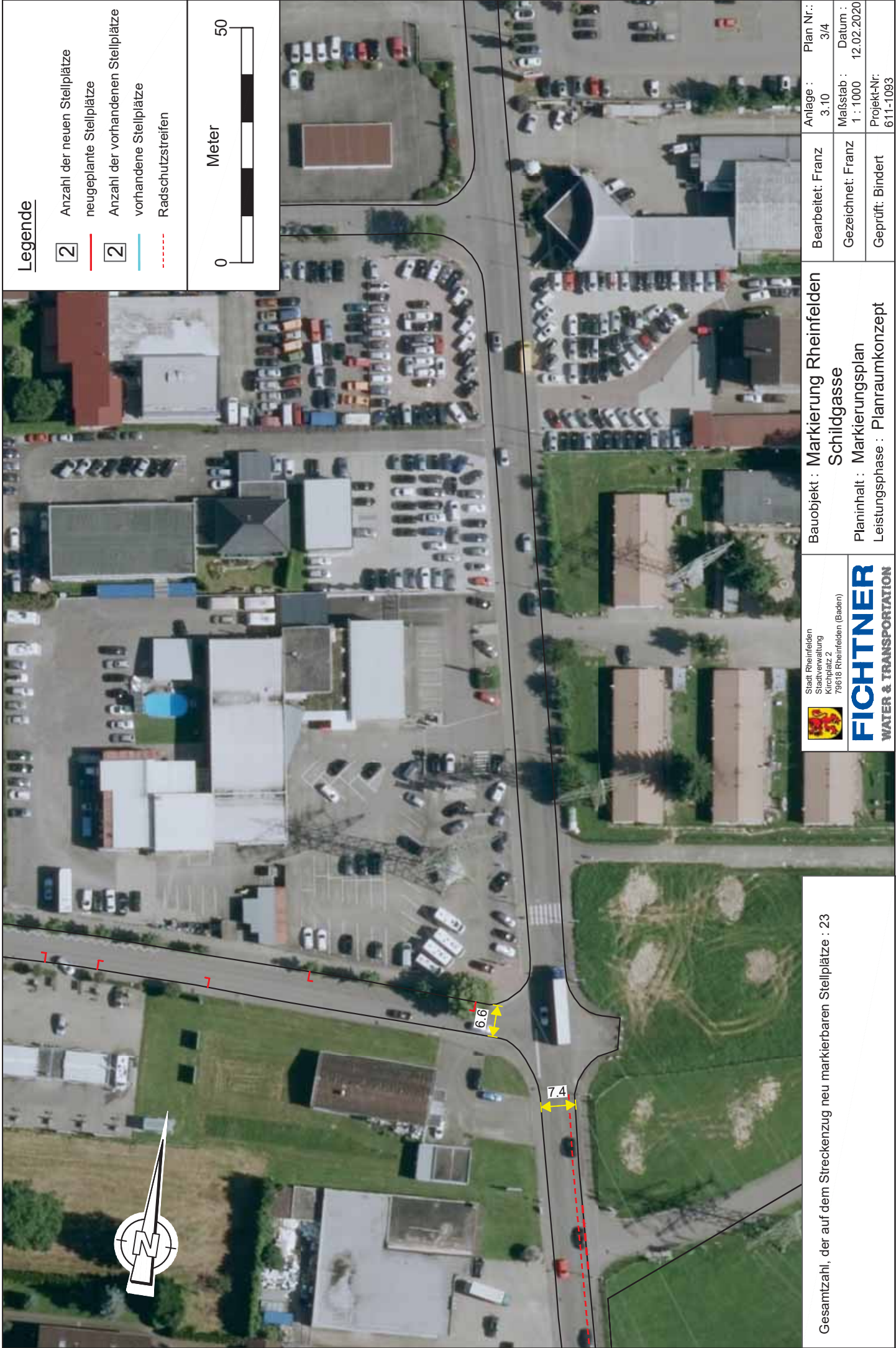


Anlage 3.10

Schildgasse



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 23	Baubjekt : Markierung Rheinfelden Schildgasse			Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.10	Plan Nr.: 2/4
	Planinhalt : Markierungsplan			Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
	Leistungsphase : Planraumkonzept			Geprüft: Bindert	Projekt-Nr: 611-1093	



Legende

- Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 23



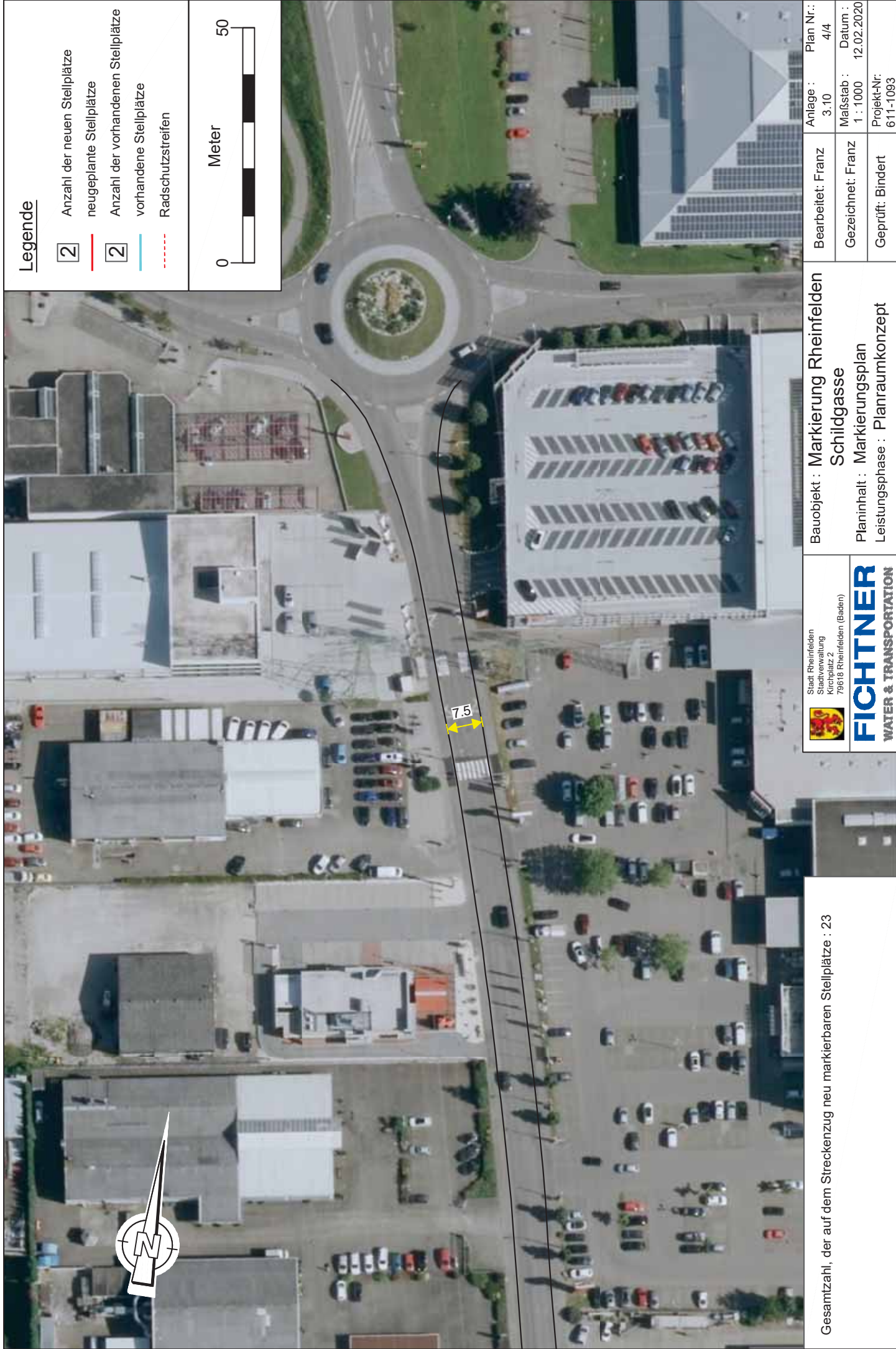
Stadt Rheinfelden
Stadtwahl
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauprojekt : Markierung Rheinfelden
Schildgasse
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.10	Plan Nr.: 3/4
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	




 Stadt Rheinfelden
 Stadtverwaltung
 Kirchplatz 2
 79618 Rheinfelden (Baden)

Baubjekt : Markierung Rheinfelden
Schildgasse
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.10	Plan Nr.: 4/4
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr: 611-1093	

Anlage 3.11

Wambach – Warmbacher Straße



Legende

2

Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze

2

Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze

Radschutzstreifen

Meter

0 50

Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 8

Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug vorhandenen Stellplätze : 44



Bauprojekt : Markierung Rheinfelden
Wornbacher Straße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.11	Plan Nr.: 2/9
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	



Legende

- 2 Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- 2 Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 8

Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug vorhandenen Stellplätze : 44

Stadt Rheinfelden
Stadtwahl
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung Rheinfelden
Warmbacher Straße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz
Gezeichnet: Franz
Geprüft: Bindert

Anlage : 3.11
Maßstab : 1 : 1000
Projekt-Nr.: 611-1093



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 8		Bauobjekt : Markierung Rheinfelden Warmbacher Straße		Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.11	Plan Nr.: 4/9
Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug vorhandenen Stellplätze : 44		Planinhalt : Markierungsplan Leistungsphase : Planraumkonzept		Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
				Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION



Legende

- Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 8

Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug vorhandenen Stellplätze : 44

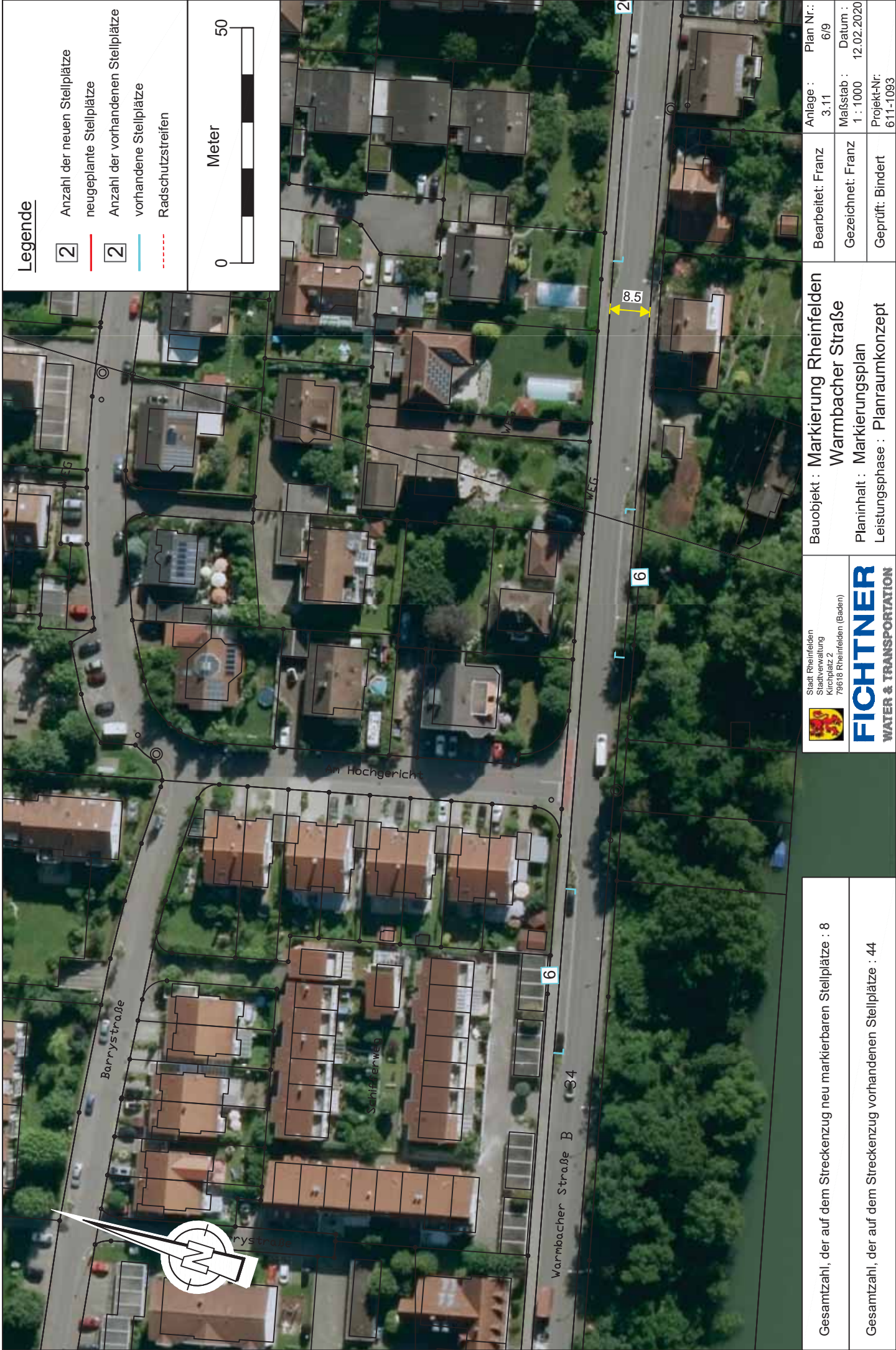
Stadt Rheinfelden
Stichverwaltung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung Rheinfelden
Warmbacher Straße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.11	Plan Nr.: 5/9
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr: 611-1093	





Legende

2

Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze

2

Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze

Radschutzbereich

Meter



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 8

Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug vorhandenen Stellplätze : 44



Stadt Rheinfelden
Stadtwirtschaft
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauprojekt : Markierung Rheinfelden
Warmbacher Straße

Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz

Gezeichnet: Franz

Geprüft: Bindert

Anlage : Plan Nr.:

3.11 7/9

Datum :

12.02.2020

Projekt-Nr.:

611-1093



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 8
Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug vorhandenen Stellplätze : 44



Stadt Rheinfelden
Stichverwaltung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung Rheinfelden
Warmbacher Straße

Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.11	Plan Nr.: 8/9
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 8		Baubjekt : Markierung Rheinfelden Warmbacher Straße		Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.11	Plan Nr.: 9/9
Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug vorhandenen Stellplätze : 44		Planinhalt : Markierungsplan Leistungsphase : Planraumkonzept		Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
				Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	

Stadt Rheinfelden
Stadtwverwaltung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Anlage 3.12

Warmbach – Mouscron Allee Nord





Stadt Rheinfelden
Stadtwerbung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung Rheinfelden
Mouscron Allee Nord

Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.12	Plan Nr.: 1/3
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr: 611-1093	



Stadt Rheinfelden
Stadtwirtschaft
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung Rheinfelden
Mouscron Allee Nord
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz
Gezeichnet: Franz
Geprüft: Bindert

Anlage : 3.12
Maßstab : 1 : 1000
Projekt-Nr.: 611-1093

Plan Nr.: 2/3
Datum : 12.02.2020



Stadt Rheinfelden
Stadtwerbung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauprojekt : Markierung Rheinfelden
Mouscron Allee Nord
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.12	Plan Nr.: 3/3
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	

Anlage 3.13

Warmbach – Mouscron Allee Süd





Stadt Rheinfelden
Stadtwahl
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauprojekt : Markierung Rheinfelden		Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.13	Plan Nr.: 1/2
Planinhalt : Markierungsplan		Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Leistungsphase : Planraumkonzept		Geprüft: Bindert	Projekt-Nr: 611-1093	

Anlage 3.14

Nollingen – Beuggener Straße



Legende

- 2 Anzahl der neuen Stellplätze neugeplante Stellplätze
- 2 Anzahl der vorhandenen Stellplätze vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug bestehenden Stellplätze : 23		Bauobjekt : Markierung Rheinfelden Nollingen Beuggener Str.		Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.14	Plan Nr.: 2/4
Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug bestehenden Stellplätze : 12		Planinhalt : Markierungsplan Leistungsphase : Planraumkonzept		Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
				Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION



Legende

- 2 Anzahl der neuen Stellplätze
- 2 neugeplante Stellplätze
- 2 Anzahl der vorhandenen Stellplätze
- 2 vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug bestehenden Stellplätze : 23		Bauobjekt : Markierung Rheinfelden Nollingen Beuggener Str.		Bearbeitet : Franz	Anlage : 3.14	Plan Nr.: 3/4
Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug bestehenden Stellplätze : 12		Planinhalt : Markierungsplan Leistungsphase : Planraumkonzept		Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
				Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	



Stadt Rheinfelden
Stadtwahl
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

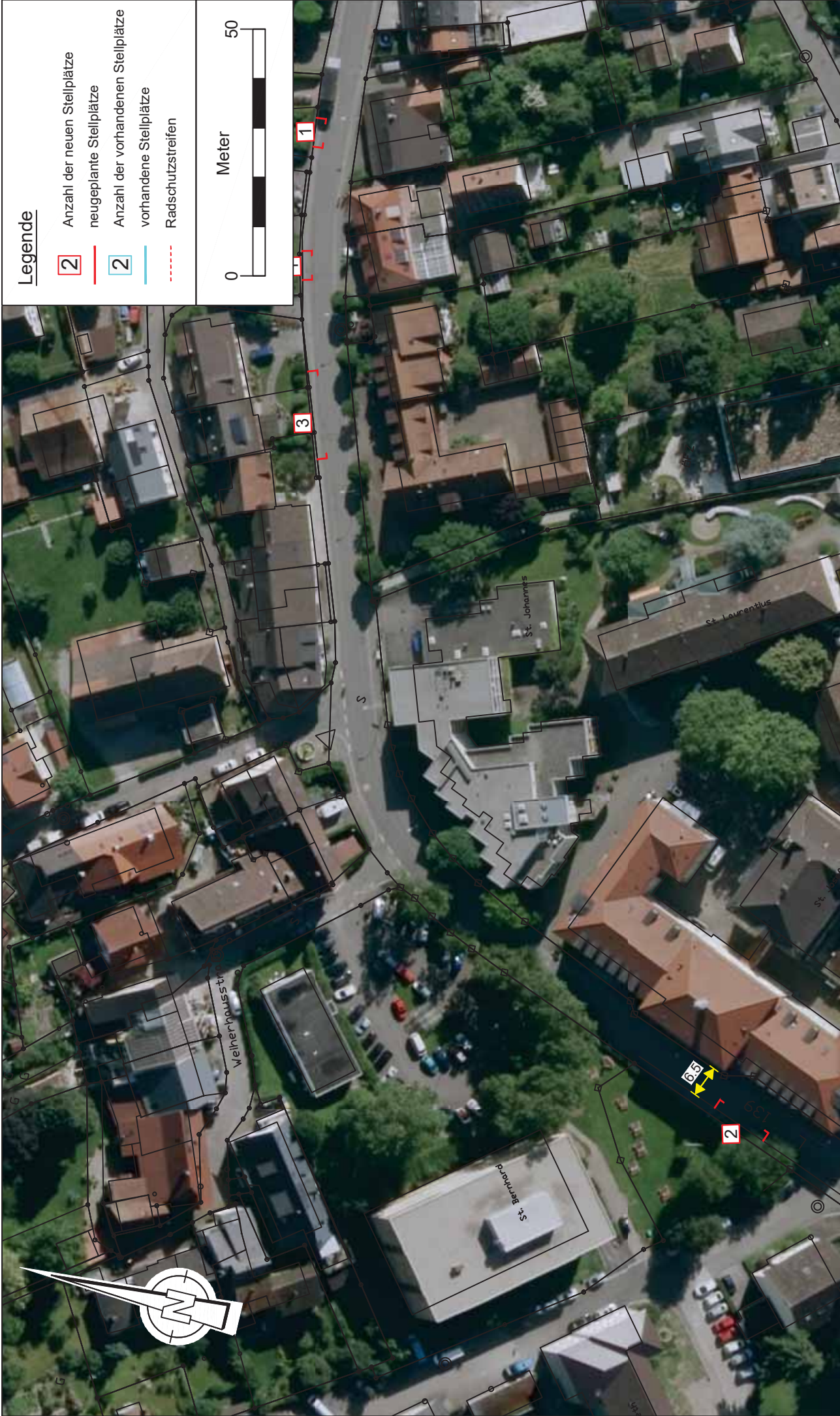


FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION



Anlage 3.15

Herten - Hauptstraße



Legende

- 2 Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- 2 Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 28

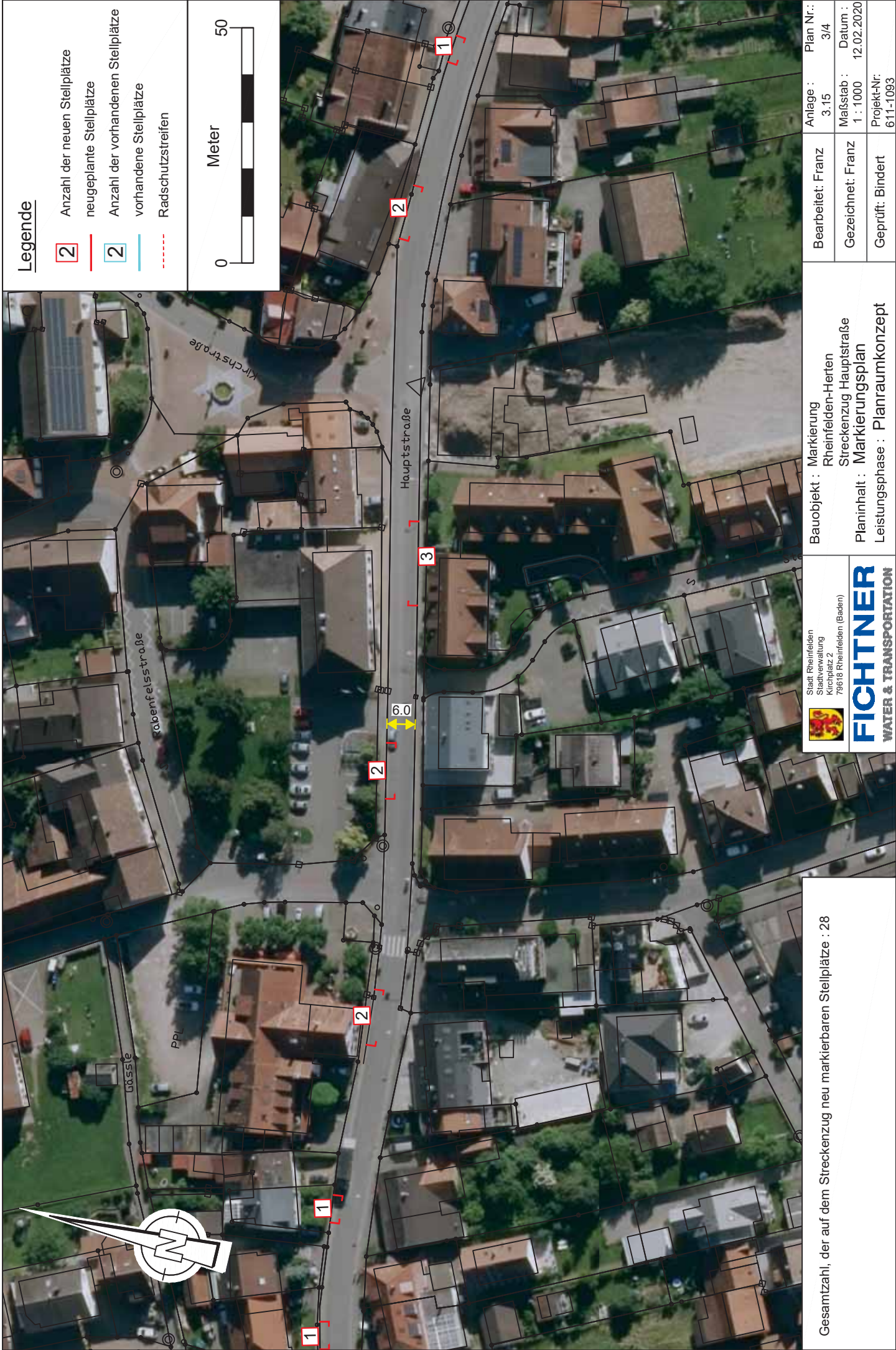


Stadt Rheinfelden
Stadtwahlverwaltung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Baubjekt : Markierung
Rheinfelden-Herten
Streckenzug Hauptstraße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.15	Plan Nr.: 2/4
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr: 611-1093	



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 28



Stadt Rheinfelden
Stadtwahl
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung
Rheinfelden-Herten
Streckenzug Hauptstraße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.15	Plan Nr.: 3/4
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr: 611-1093	



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 28		Baubjekt : Markierung Rheinfelden-Herten Streckenzug Hauptstraße Planinhalt : Markierungsplan Leistungsphase : Planraumkonzept		Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.15	Plan Nr.: 4/4
				Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
				Geprüft: Bindert	Projekt-Nr: 611-1093	

Stadt Rheinfelden
Stichverwaltung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Anlage 3.16

Herten - Bahnhofstraße



Legende

- Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 31

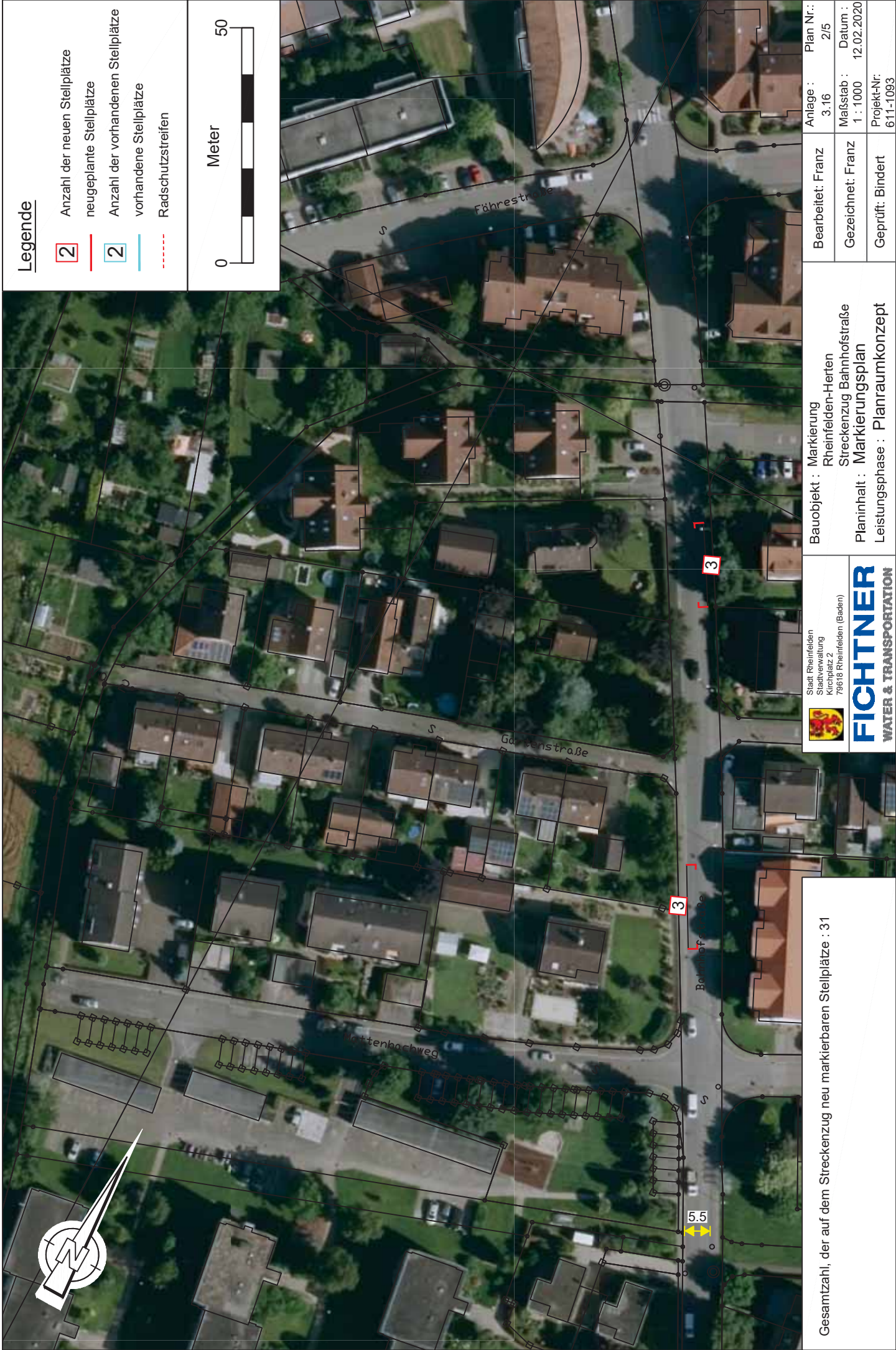


Stadt Rheinfelden
Stadtwahl
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauprojekt : Markierung
Rheinfelden-Herten
Streckenzug Bahnhofstraße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.16	Plan Nr.: 1/5
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr: 611-1093	



Legende

- Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 31

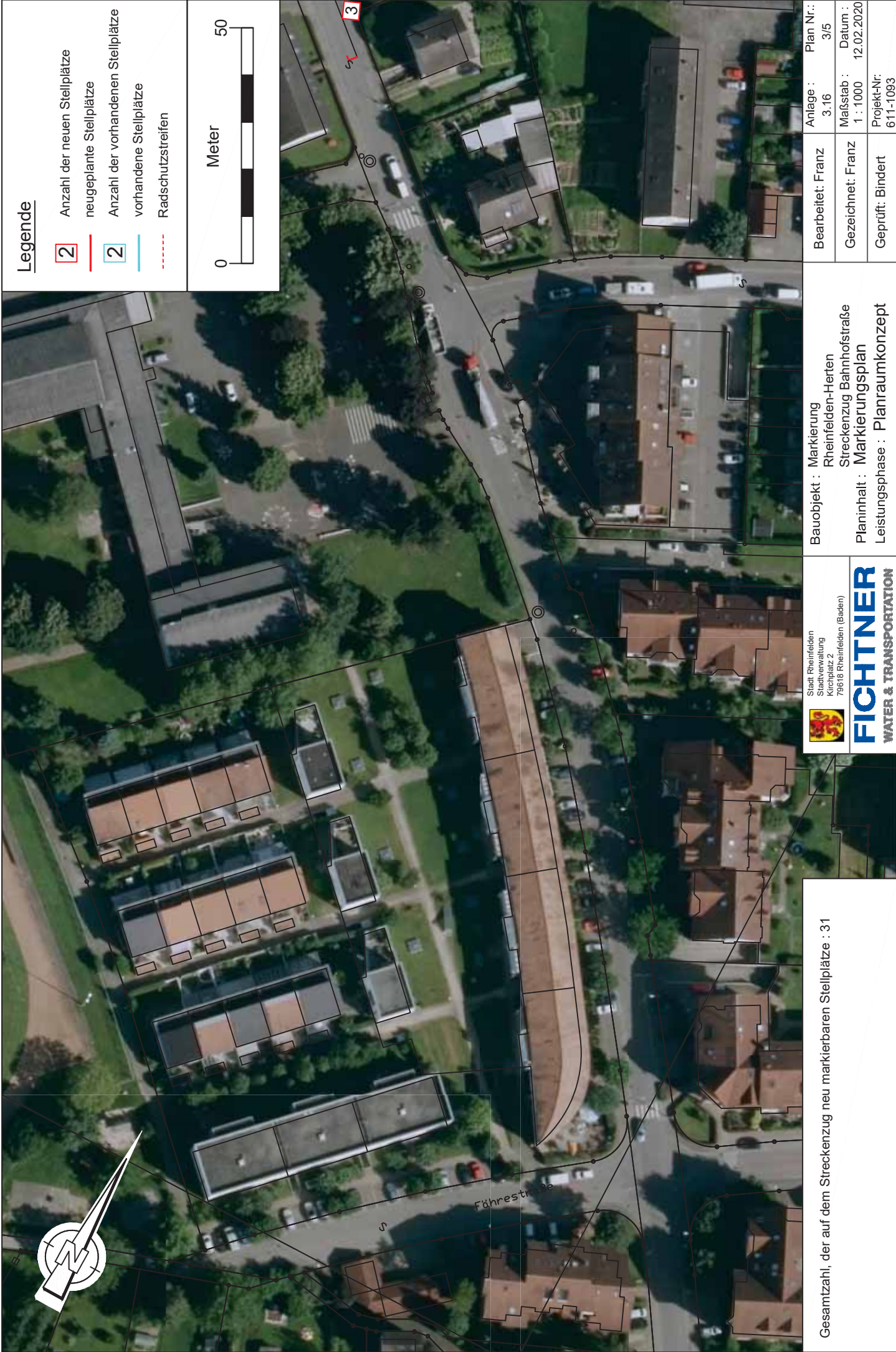


Stadt Rheinfelden
Stadtwverwaltung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauprojekt : Markierung
Rheinfelden-Herten
Streckenzug Bahnhofstraße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.16	Plan Nr.: 2/5
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr: 611-1093	



Legende

- 2 Anzahl der neuen Stellplätze
- 2 Anzahl der vorhandenen Stellplätze
- Radschutzstreifen



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 31



Stadt Rheinfelden
Stadtwahl
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauprojekt : Markierung
Rheinfelden-Herten
Streckenzug Bahnhofstraße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.16	Plan Nr.: 3/5
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 31



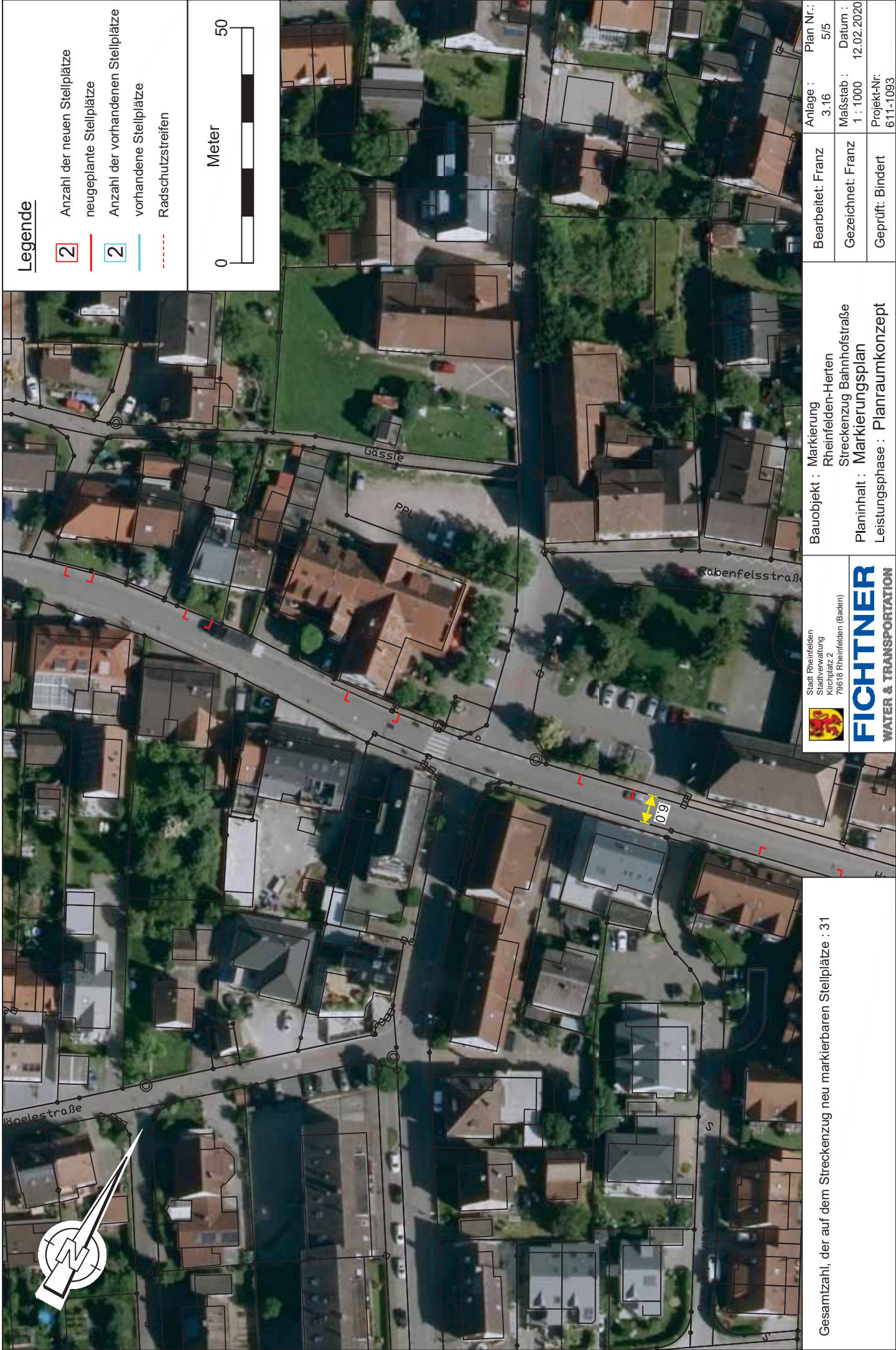
Stadt Rheinfelden
Stadtwverwaltung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung
Rheinfelden-Herten
Streckenzug Bahnhofstraße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.16	Plan Nr.: 4/5
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr: 611-1093	



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 31



Stadt Rheinfelden
Stadtwverwaltung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauprojekt : Markierung
Rheinfelden-Herten
Streckenzug Bahnhofstraße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.16	Plan Nr.: 5/5
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr: 611-1093	

Anlage 3.17

Degerfelden – Lörracher Straße



Legende

2 Anzahl der neuen Stellplätze neugeplante Stellplätze

2 Anzahl der vorhandenen Stellplätze vorhandene Stellplätze

--- Radschutzstreifen



Stadt Rheinfelden
Stadtwahl
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauprojekt : Markierung
Rheinfelden-Herten
Lörcher Straße

Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz

Gezeichnet: Franz

Geprüft: Bindert

Anlage : 3.17

Plan Nr.: 1/4

Datum : 12.02.2020

Maßstab : 1 : 1000

Projekt-Nr.: 611-1093



Legende

- Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Städt. Rheinfelden
Stichverwaltung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Baubjekt : Markierung
Rheinfelden-Herten
Lörracher Straße

Planinhalt : Markierungsplan

Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz

Gezeichnet: Franz

Geprüft: Bindert

Anlage : 3.17

Maßstab : 1 : 1000

Projekt-Nr.: 611-1093





Legende

- Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.17	Plan Nr.: 4/4
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr: 611-1093	

Stadt Rheinfelden
Stadtwerbung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauprojekt : Markierung
Rheinfelden-Herten
Lörracher Straße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Anlage 3.18

Karsau - Kreisstraße



Legende

- 2 Anzahl der neuen Stellplätze
- 2 neugeplante Stellplätze
- 2 Anzahl der vorhandenen Stellplätze
- 2 vorhandene Stellplätze
- 2 Radschutzstreifen



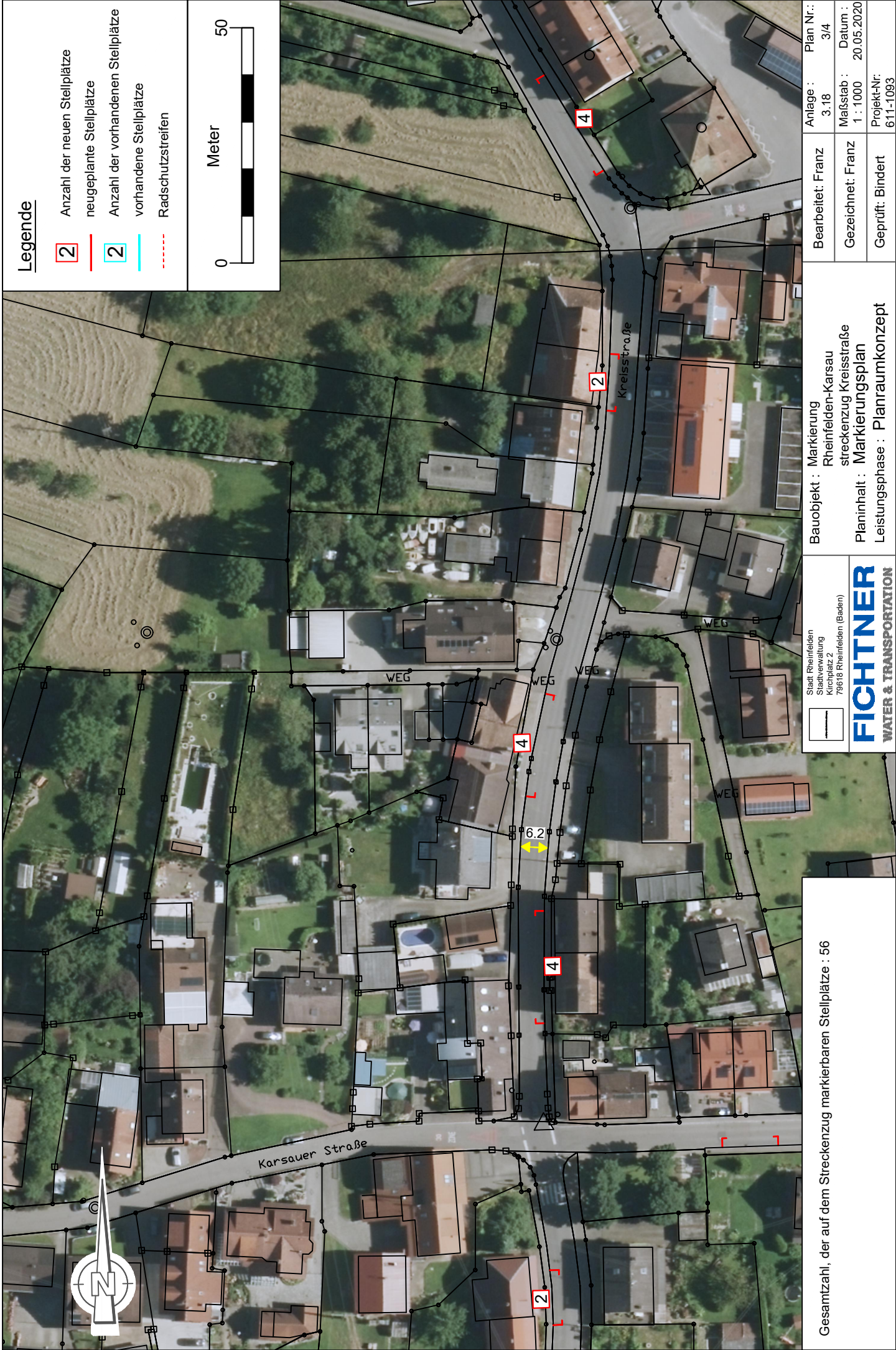
Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug markierbaren Stellplätze : 56

Stadt Rheinfelden
Stadtwerbung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

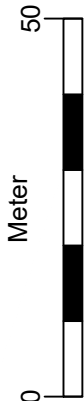
Bauprojekt : Markierung
Rheinfelden-Karsau
Streckenzug Kreisstraße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.18	Plan Nr.: 1/4
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 20.05.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	



Legende

- Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug markierbaren Stellplätze : 56

Stadt Rheinfelden
Stadtwahl
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauprojekt : Markierung
Rheinfelden-Karsau
Streckenzug Kreisstraße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.18	Plan Nr.: 3/4
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 20.05.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr: 611-1093	



Legende

- Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug markierbaren Stellplätze : 56

Stadt Rheinfelden
Stadtwahl
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



Bauprojekt : Markierung
Rheinfelden-Karsau
streckenzug Kreisstraße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

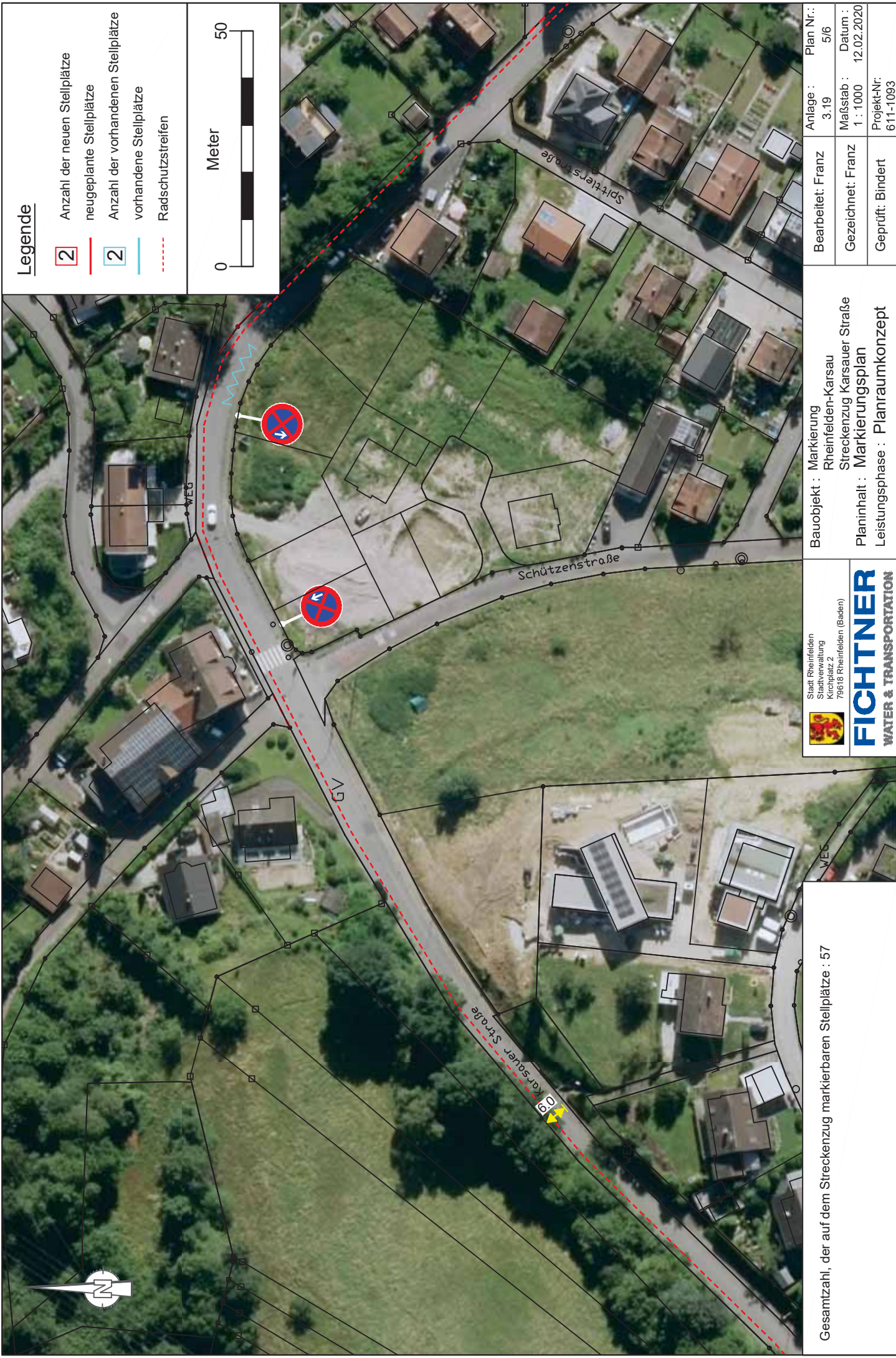
Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.18	Plan Nr.: 4/4
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 20.05.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr: 611-1093	

Anlage 3.19

Karsau – Karsauer Straße



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug markierbaren Stellplätze : 57		Baubjekt : Markierung Rheinfelden-Karsau Streckenzug Karsauer Straße		Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.19	Plan Nr.: 1/6
		Planinhalt : Markierungsplan		Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
		Leistungsphase : Planraumkonzept		Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	



Legende

- Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug markierbaren Stellplätze : 57



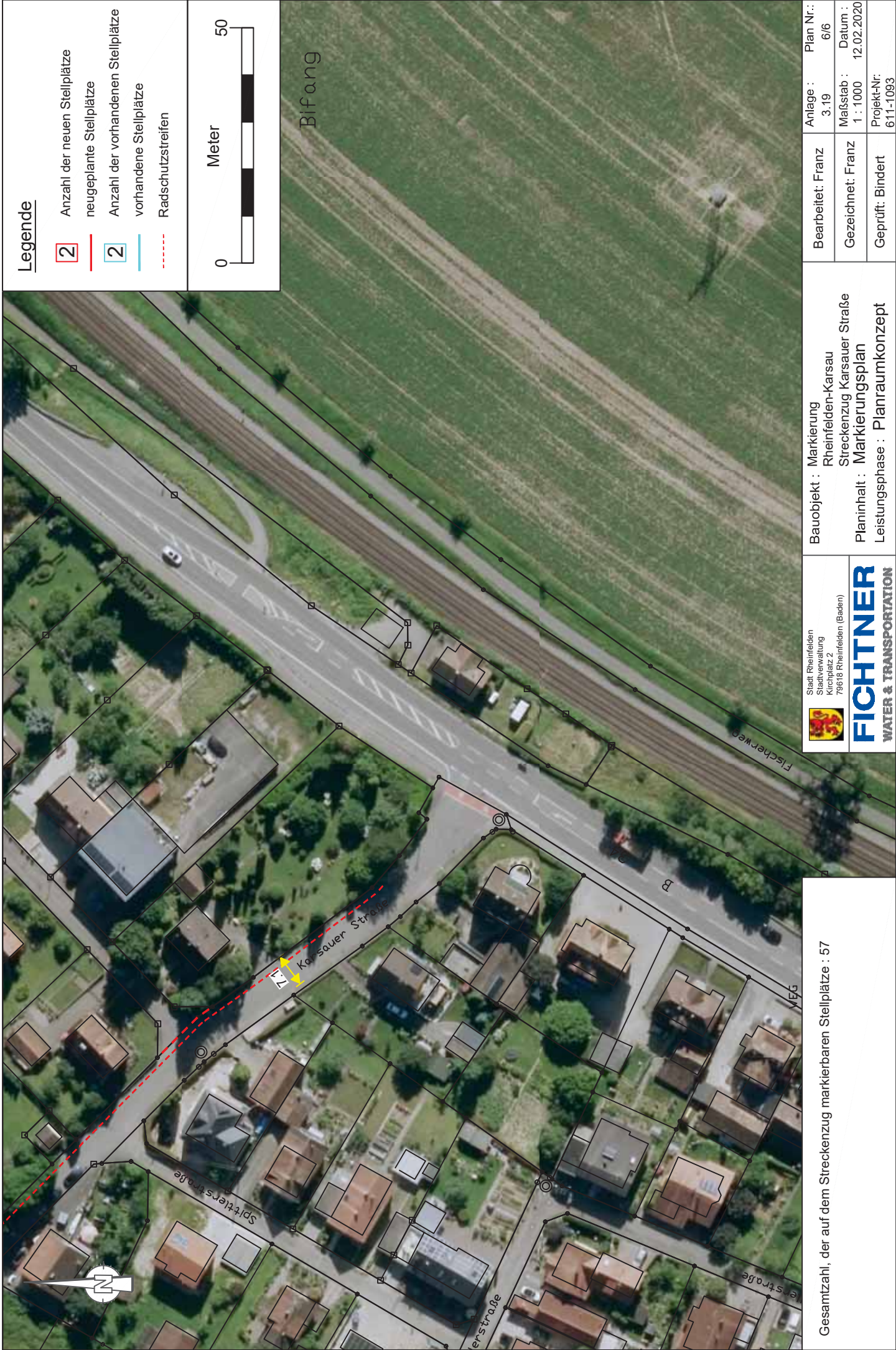
Stadt Rheinfelden
Stadtwahl
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauprojekt : Markierung
Rheinfelden-Karsau
Streckenzug Karsauer Straße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.19	Plan Nr.: 5/6
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	



Legende

2

Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze

2

Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze

Radschutzstreifen

Meter

0

50

Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug markierbaren Stellplätze : 57

Stadt Rheinfelden
Stadtwahl
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung
Rheinfelden-Karsau
Streckenzug Karsauer Straße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz

Plan Nr.: 6/6

Gezeichnet: Franz

Maßstab : 1 : 1000

Geprüft: Bindert

Projekt-Nr.: 611-1093

Anlage 3.20

Karsau - Kapfbühlstraße



Legende

- Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Richtung Norden:
Schutzstreifen (bergwärts)
zwischen Weimarstraße
und Schanzstraße

Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 12



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung
Rheinfelden-Karsau
Streckenzug Kapfhlstraße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz
Gezeichnet: Franz
Geprüft: Bindert

Anlage : 3.20
Plan Nr.: 1/4
Maßstab : 1 : 1000
Datum : 12.02.2020
Projekt-Nr.: 611-1093



Legende

- Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 12

Stadt Rheinfelden
Stadtwahl
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

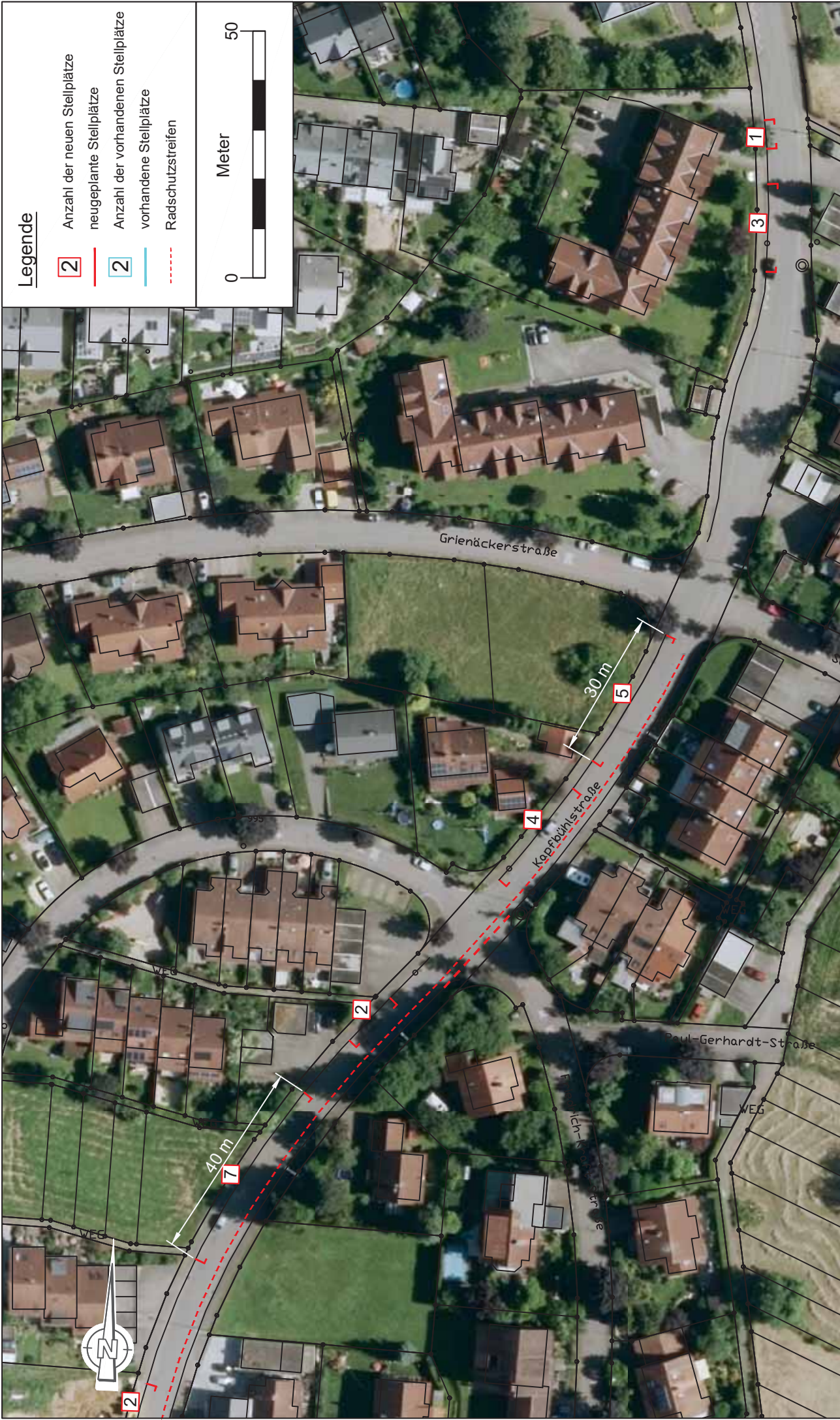


FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung
Rheinfelden-Karsau
Streckenzug Kapfhublstraße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz
Gezeichnet: Franz
Geprüft: Bindert

Anlage : 3.20
Plan Nr.: 2/4
Maßstab : 1 : 1000
Datum : 12.02.2020
Projekt-Nr.: 611-1093



Legende

- Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 12

Bauobjekt : Markierung Rheinfelden-Karsau Streckenzug Kapfhubenstraße Planinhalt : Markierungsplan Leistungsphase : Planraumkonzept	Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.20	Plan Nr.: 3/4
	Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
	Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Anlage 3.21

Obereichsel – Adelhauser Straße



Legende

- Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen

0 50
Meter

Stadt Rheinfelden
Stichverwaltung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung
Rheinfelden-Eichsel
Streckenzug Adelhauser Straße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz
Gezeichnet: Franz
Geprüft: Bindert

Anlage : 3.21
Plan Nr.: 1/4
Maßstab : 1 : 1000
Datum : 12.02.2020
Projekt-Nr.: 611-1093



Legende

- Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Stadt Rheinfelden
Stadtwahl
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung
Rheinfelden-Eichsel
Streckenzug Adelhauser Straße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.21	Plan Nr.: 2/4
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	



Legende

2

Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze

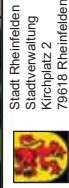
2

Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze

Radschutzstreifen

Meter

0 50



Stadt Rheinfelden
Stadtwahl
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung
Rheinfelden-Eichsel
Streckenzug Adelhauser Straße

Planinhalt : Markierungsplan

Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz

Gezeichnet: Franz

Geprüft: Bindert

Anlage : 3.21

Maßstab : 1 : 1000

Projekt-Nr.: 611-1093

Plan Nr.: 3/4

Datum : 12.02.2020



Legende

2

Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze

2

Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze

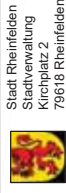
Radschutzstreifen

Meter

0

50

0,9



Stadt Rheinfelden
Stadtwahl
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung
Rheinfelden-Eichsel
Streckenzug Adelhauser Straße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz

Gezeichnet: Franz

Geprüft: Bindert

Anlage : 3.21

Plan Nr.: 4/4

Maßstab : 1 : 1000

Datum : 12.02.2020

Projekt-Nr.: 611-1093

Anlage 3.22

Niedereichsel - Birsstraße

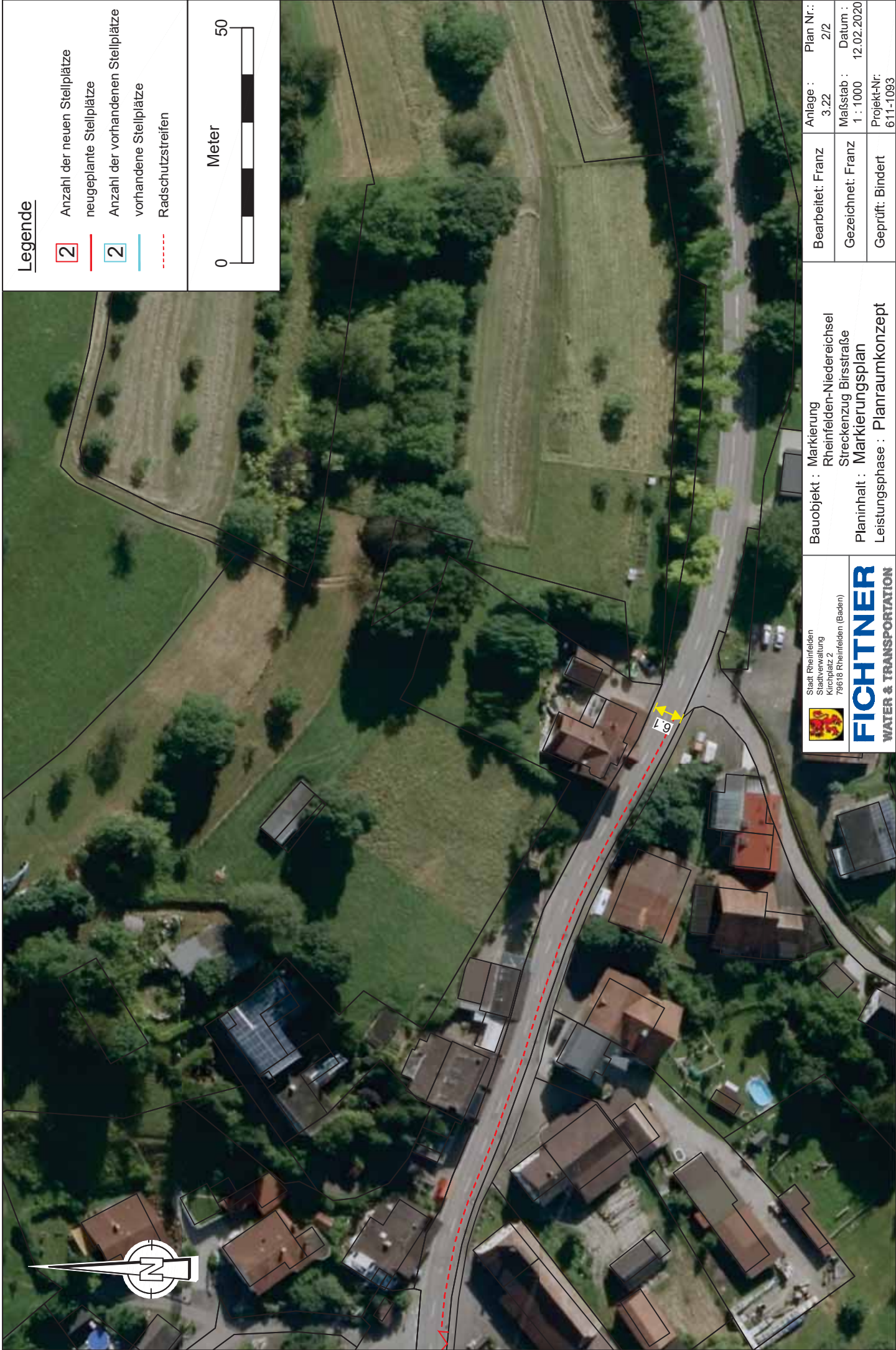


Legende

- 2 Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- 2 Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



 Stadt Rheinfelden Stadtwerbung Kirchplatz 2 79015 Rheinfelden (Baden)		FICHTNER WATER & TRANSPORTATION	
Baubjekt : Markierung Rheinfelden-Niedereichsel Streckenzug Birrstraße		Bearbeitet: Franz	Anlage : Plan Nr.: 3.22 1/2
Planinhalt : Markierungsplan Leistungsphase : Planraumkonzept		Gezeichnet: Franz	Maßstab : Datum : 1 : 1000 12.02.2020
		Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093



Legende

2

Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze

2

Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze

Radschutzstreifen

Meter

0

50

Stadt Rheinfelden
Stadtwartung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung
Rheinfelden-Niedereichsel
Streckenzug Birsstraße

Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz

Anlage : 3.22
Plan Nr.: 2/2

Gezeichnet: Franz

Maßstab : 1 : 1000
Datum : 12.02.2020

Geprüft: Bindert

Projekt-Nr.:
611-1093

Anlage 3.23

Minself - Wiesentalstraße



Legende

- Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzbereich



Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.23	Plan Nr.: 2/10
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr: 611-1093	

Stadt Rheinfelden
Stadtwahl
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Baubjekt : Markierung
Rheinfelden-Minseln
Wiesentalstraße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept



Legende

- Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen

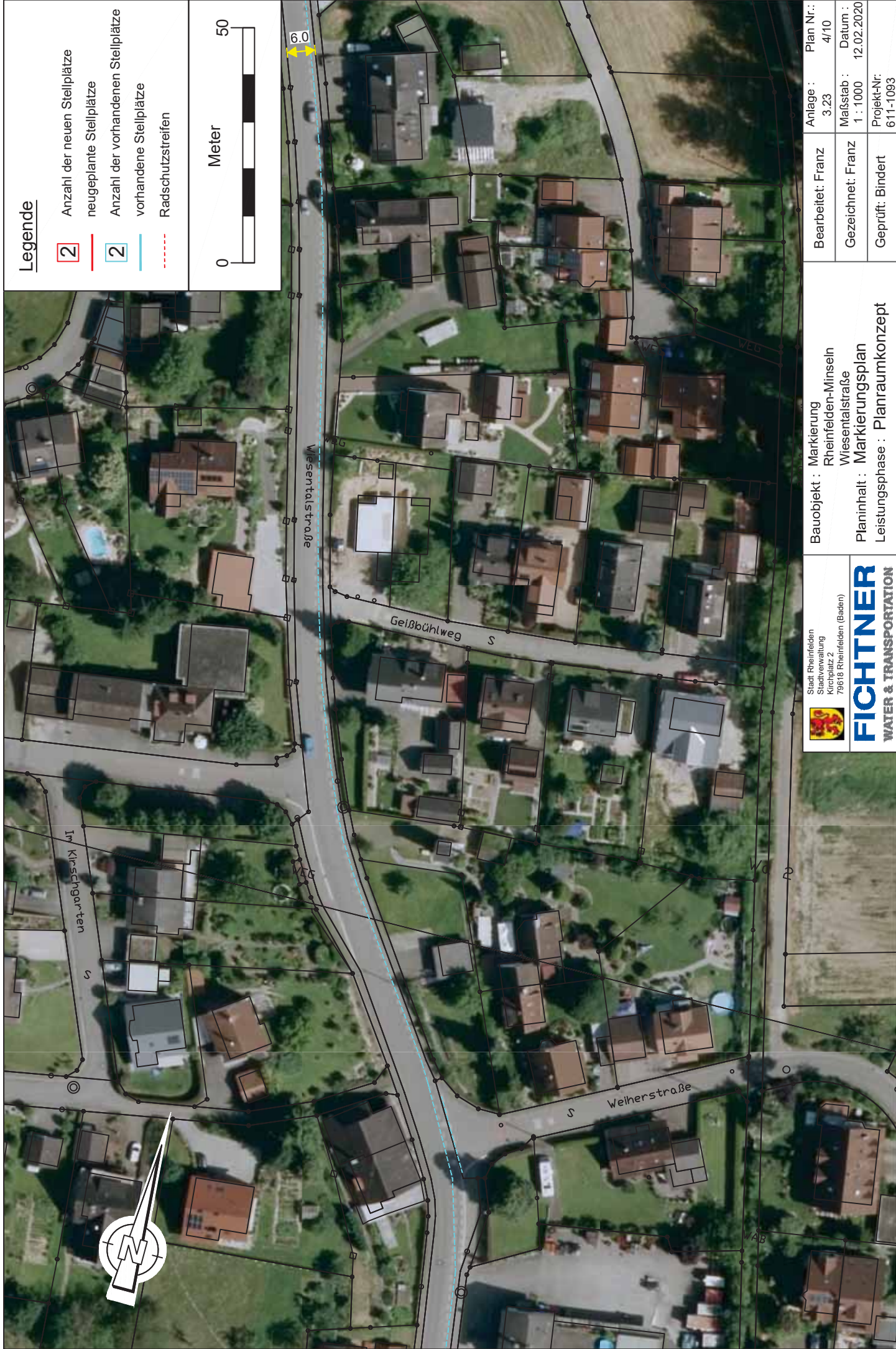
0 50
Meter

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.23	Plan Nr.: 3/10
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	

Stadt Rheinfelden
Stadtwirtschaft
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Baubjekt : Markierung
Rheinfelden-Minseln
Wiesentalstraße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept



Legende

2

Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze

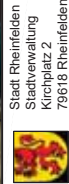
2

Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze

Radschutzstreifen

Meter

0 50



Stadt Rheinfelden
Stadtwerbung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauprojekt : Markierung
Rheinfelden-Minseln
Wiesentalstraße

Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz

Gezeichnet: Franz

Geprüft: Bindert

Anlage :
3.23

Plan Nr.:
4/10

Datum :
12.02.2020

Maßstab :
1 : 1000

Projekt-Nr.:
611-1093



Baubjekt : Markierung Rheinfelden-Minseln Wiesentalstraße Planinhalt : Markierungsplan Leistungsphase : Planraumkonzept	Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.23	Plan Nr.: 6/10
	Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
	Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	

Stadt Rheinfelden
Stichverwaltung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION





Legende

2

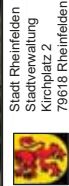
Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze

2

Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze

Radschutzstreifen

Meter



Stadt Rheinfelden
Stadtwerbung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung
Rheinfelden-Minseln
Wiesenstallstraße

Planinhalt : Markierungsplan

Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz

Gezeichnet: Franz

Geprüft: Bindert

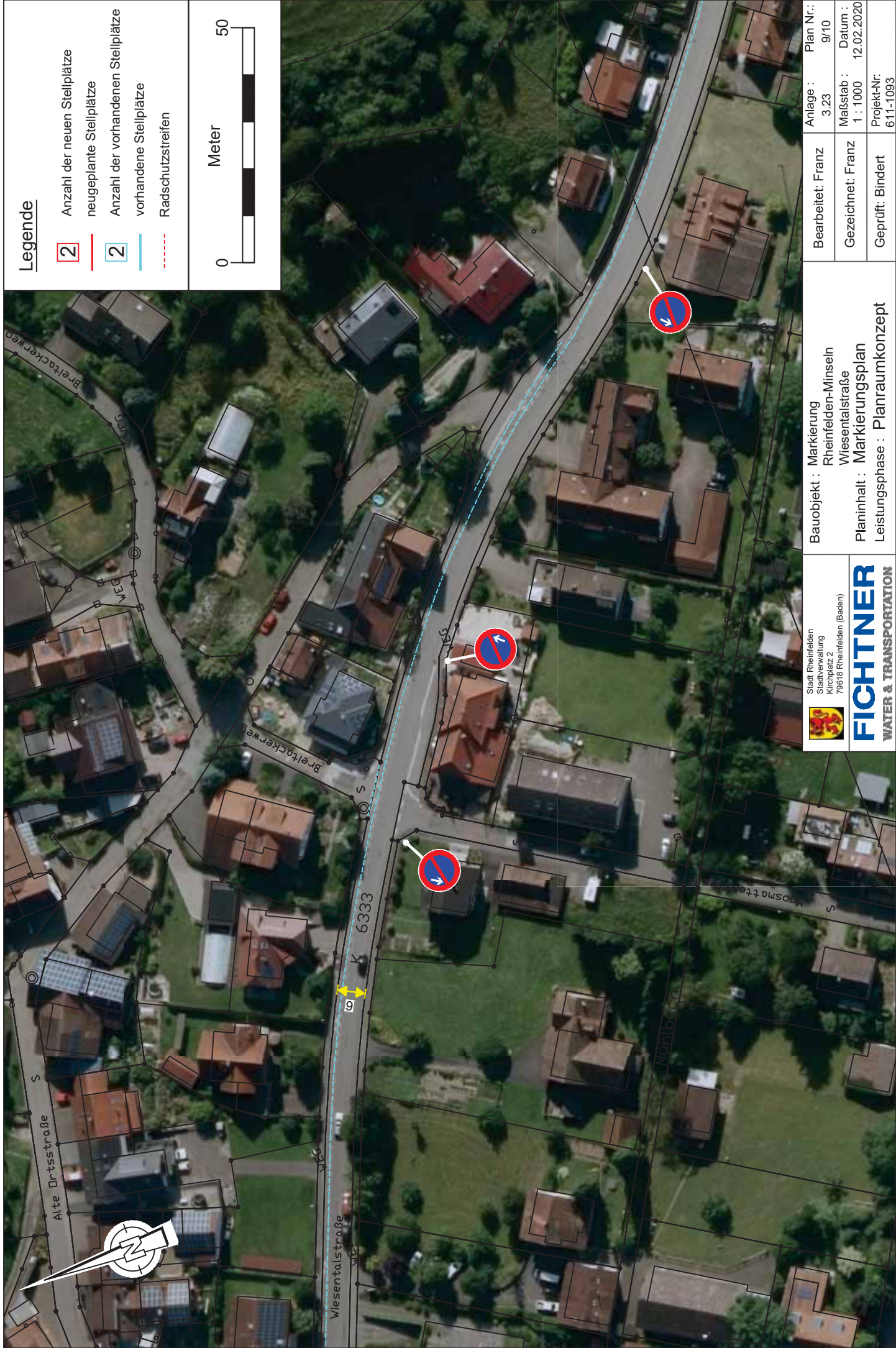
Anlage : 3.23

Plan Nr.: 8/10

Datum : 12.02.2020

Maßstab : 1 : 1000

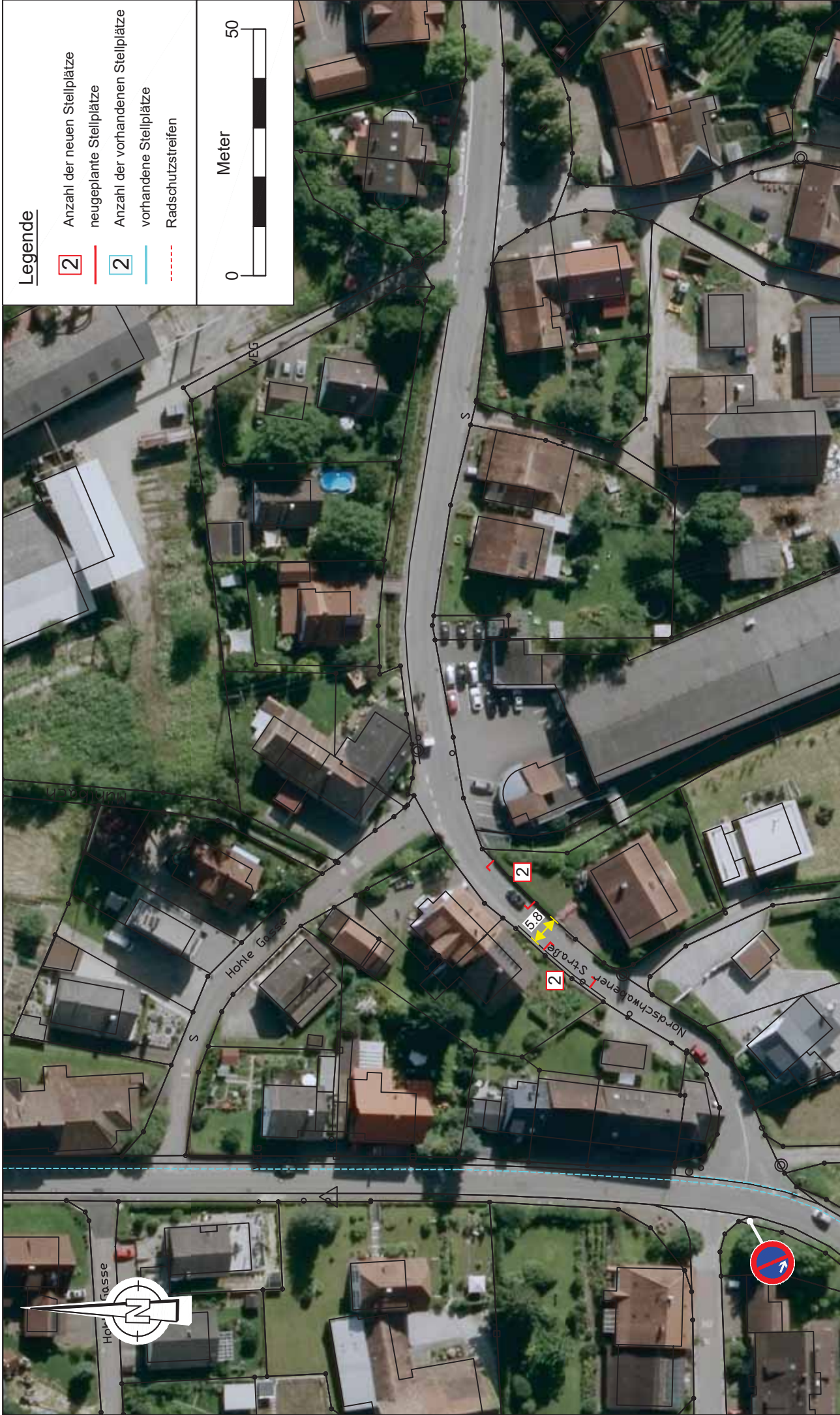
Projekt-Nr.: 611-1093





Anlage 3.24

Minself – Nordschwabener Straße



Legende

2

Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze

2

Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze

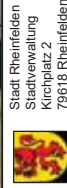
Radschutzstreifen

Meter

0

50

Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug markierbaren Stellplätze : 11



Stadt Rheinfelden
Stadtwahlverwaltung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung
Rheinfelden-Minseln
Nordschwabener Straße
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz

Anlage : 3.24

Plan Nr.: 1/2

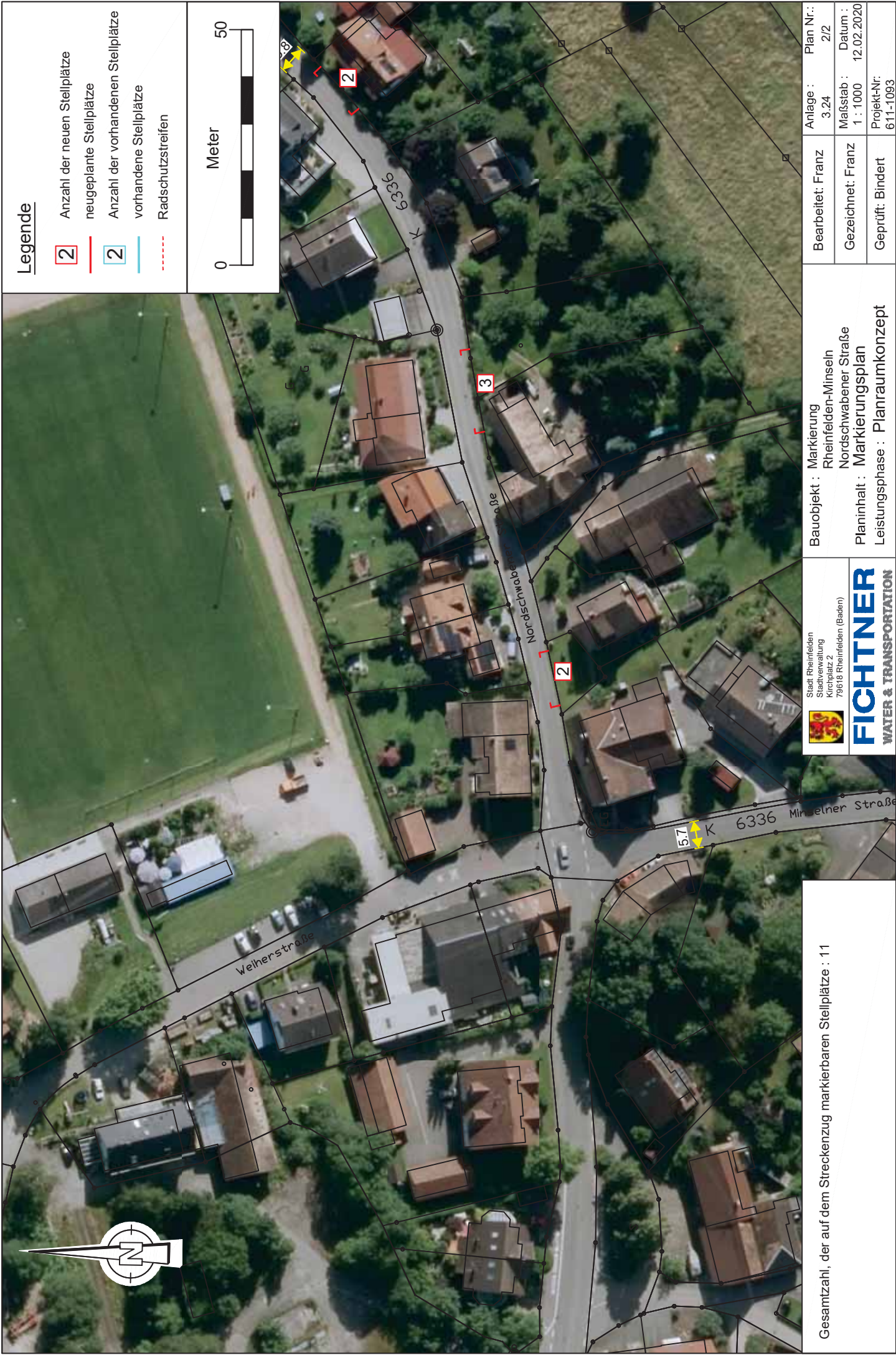
Gezeichnet: Franz

Maßstab : 1 : 1000

Datum : 12.02.2020

Geprüft: Bindert

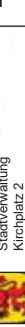
Projekt-Nr.: 611-1093



Anlage 3.25

Adelhausen – Rheintalstraße/ Ottwanger Straße



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug markierbaren Stellplätze : 50		 Stadt Rheinfelden Stadtverwaltung Kirchplatz 2 79618 Rheinfelden (Baden)		Bauobjekt : Markierung Rheinfelden-Adelhausen Rheintalstr. / Ottwanger Str.			Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.25	Plan Nr.: 1/4
				Planinhalt : Markierungsplan			Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
				Leistungsphase : Planraumkonzept			Geprüft: Bindert	Projekt-Nr: 611-1093	



Stadt Rheinfelden
Stichverwaltung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION





Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug markierbaren Stellplätze : 50	Baubjekt : Markierung Rheinfelden-Adelhausen Rheintalstr. / Ottwanger Str.		Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.25	Plan Nr.: 4/4
	Planinhalt : Markierungsplan		Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
	Leistungsphase : Planraumkonzept		Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	

Stadt Rheinfelden
Stichverwaltung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Anlage 3.26

Adelhausen – L 139



Legende

- Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen

0 50
Meter

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.26	Plan Nr.: 1/1
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr: 611-1093	

Stadt Rheinfelden
Stadtwahlverwaltung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



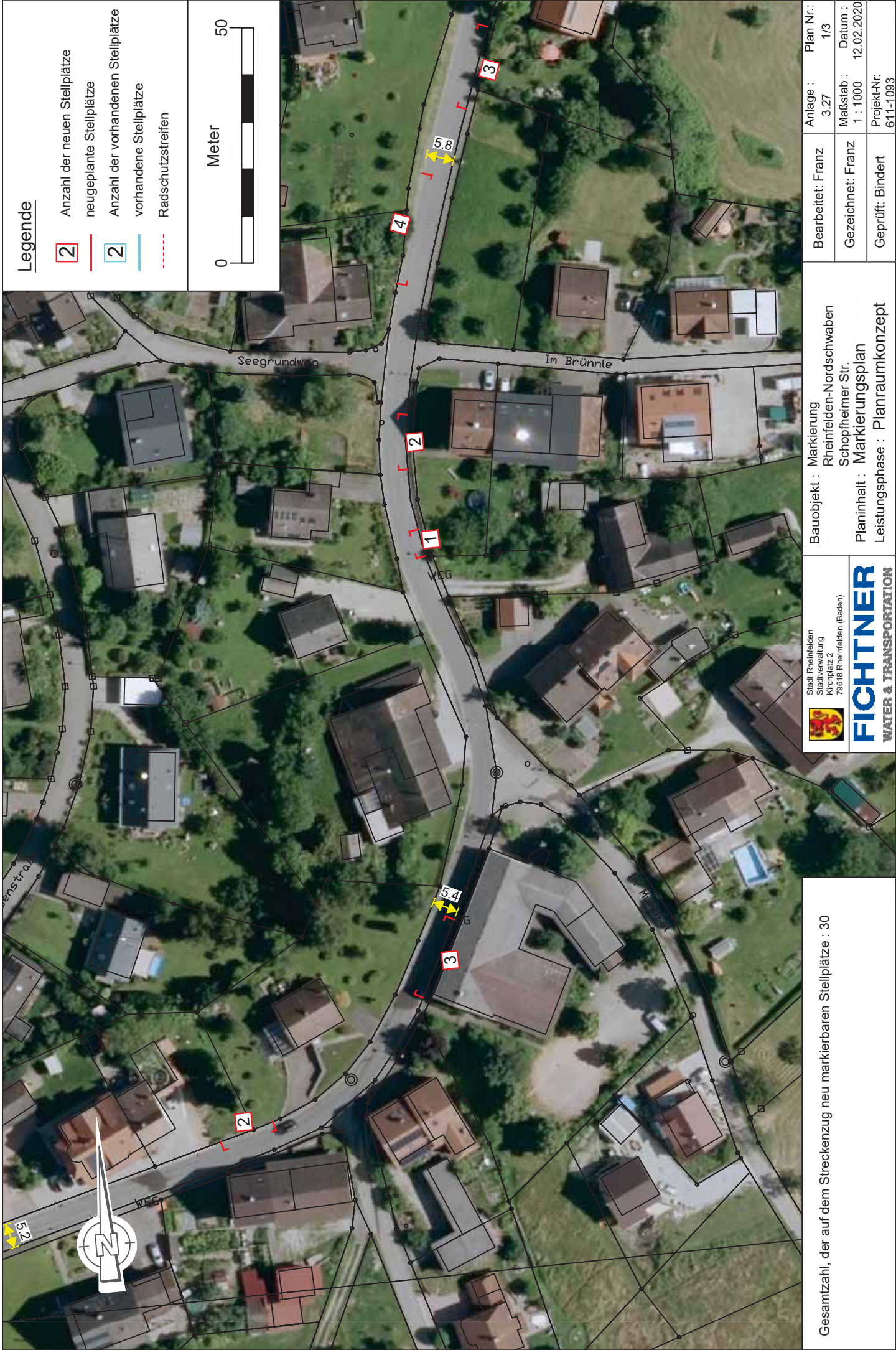
FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung
Rheinfelden-Adelhausen
L139

Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Anlage 3.27

Nordschwaben – Schopfheimer Straße



Legende

- Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 30

Stadt Rheinfelden
Stadtwerbung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung
Rheinfelden-Nordschwaben
Schopfheimer Str.
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.27	Plan Nr.: 1/3
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	

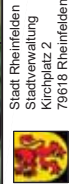


Legende

- Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze
- Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze
- Radschutzstreifen



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 30



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauprojekt : Markierung
Rheinfelden-Nordschwaben
Schopfheimer Str.
Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz	Anlage : 3.27	Plan Nr.: 2/3
Gezeichnet: Franz	Maßstab : 1 : 1000	Datum : 12.02.2020
Geprüft: Bindert	Projekt-Nr.: 611-1093	



Legende

2

Anzahl der neuen Stellplätze
neugeplante Stellplätze

2

Anzahl der vorhandenen Stellplätze
vorhandene Stellplätze

Radschutzstreifen

Meter



Gesamtzahl, der auf dem Streckenzug neu markierbaren Stellplätze : 30



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Bauobjekt : Markierung
Rheinfelden-Nordschwaben
Schopfheimer Str.

Planinhalt : Markierungsplan
Leistungsphase : Planraumkonzept

Bearbeitet: Franz

Gezeichnet: Franz

Geprüft: Bindert

Anlage : 3.27
Plan Nr.: 3/3
Maßstab : 1 : 1000
Datum : 12.02.2020
Projekt-Nr.: 611-1093

Anlage 4

Weiterführende Analysen

Anlage 4.1

Radschleuse Degerfelden



Legende

- neue Bordverziehung zur Radwegableitung
- Rückbau bestehender Bord
- Radschutzstreifen

Auftraggeber:



Stadt Rheinfelden
Stadtverwaltung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

Planverfasser:

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

FICHTNER
Water & Transportation GmbH
Sarweystraße 3 - 70191 Stuttgart
Tel.: +49-711-8995-444
Fax: +49-711-8995-666
E-mail: info@fwt.fichtner.de
Internet: www.fwt.fichtner.de

Bauobjekt:

Markierung
Rheinfelden - Degerfelden
Lörracher Straße

Gewerk: Verkehr

Planinhalt: Detail
Radwegableitung

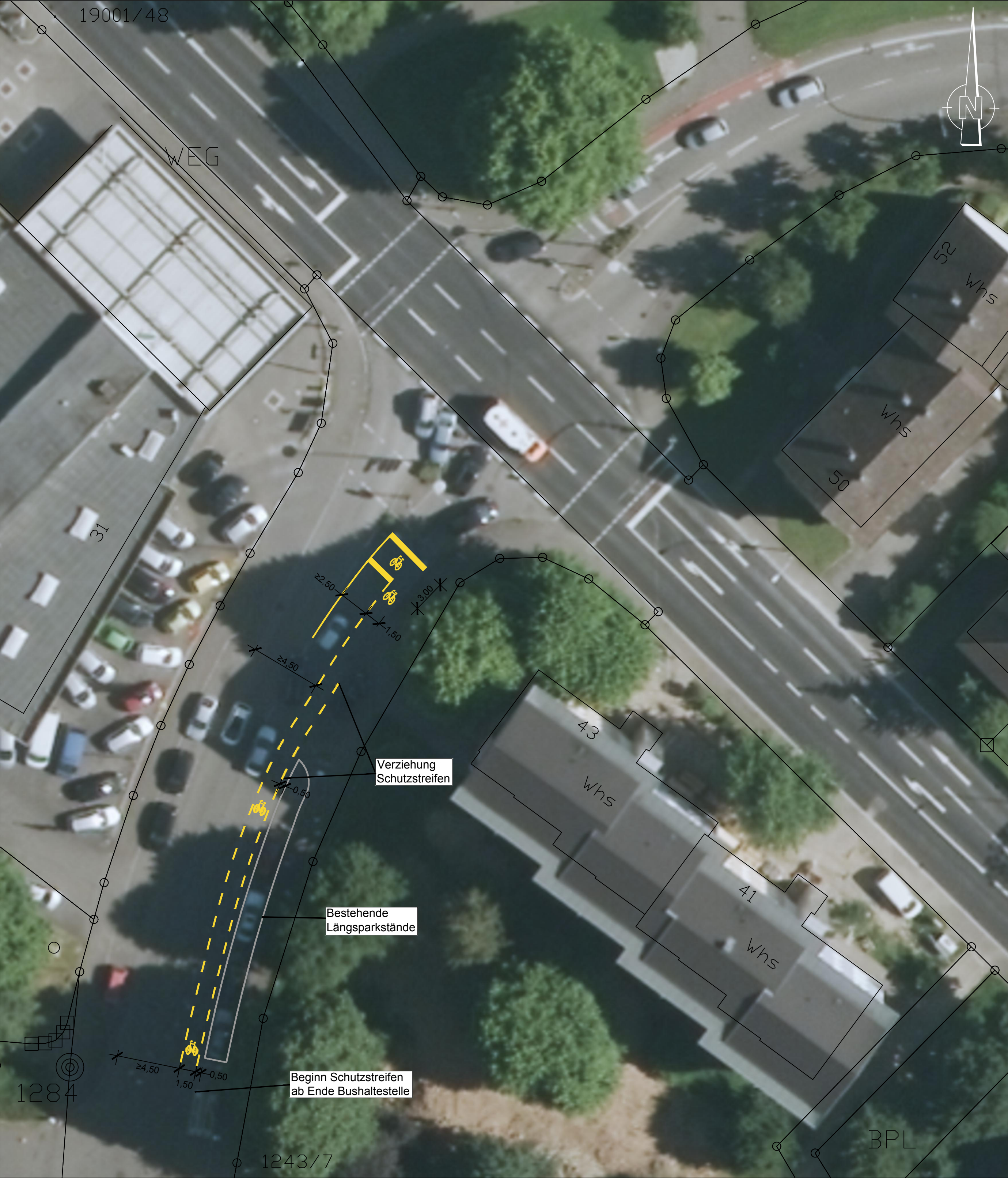
Leistungsphase: Parkraumkonzept

Anlagen Nr.:	4.1		Datum	Name
Plan-Nr.:	1	bearbeitet	17.12.2019	Franz
Maßstab:	1 : 250	gezeichnet	17.12.2019	Franz
Projekt-Nr.:	611-1093	geprüft	17.12.2019	Bindert

Der Inhalt dieses Dokumentes ist ausschließlich für den Auftraggeber der Fichtner Water & Transportation GmbH und andere vertraglich vereinbarte Empfänger bestimmt. Er darf nur mit Zustimmung des Auftraggebers ganz oder auszugsweise und ohne Gewähr Dritten zugänglich gemacht werden. Die Fichtner Water & Transportation GmbH haftet gegenüber Dritten nicht für die Vollständigkeit und Richtigkeit der enthaltenen Informationen.

Anlage 4.2

KP Nollinger Straße / Goethestraße



Zeichenerklärung

- Markierung neu
- Längsparkstände Bestand

Auftraggeber:



Stadt Rheinfelden
Stadtverwaltung
Kirchplatz 2
79618 Rheinfelden (Baden)

Planverfasser:



FICHTNER
Water & Transportation GmbH
Sarweystraße 3 - 70191 Stuttgart
Tel.: +49-711-8995-444
Fax: +49-711-8995-666
E-mail: info@fwt.fichtner.de
Internet: www.fwt.fichtner.de

Bauobjekt:

Markierung
Knotenpunkt Goethestr./
Nollinger Str.

Gewerk:

Verkehr

Planinhalt:

Markierungsplan

Leistungsphase:

Machbarkeitsstudie

Anlagen Nr.:	1		Datum	Name
Plan-Nr.:	1	bearbeitet	22.10.2019	Nicolau
Maßstab:	1 : 250	gezeichnet	22.10.2019	Nicolau
Projekt-Nr.:	611-1058	geprüft	22.10.2019	Bindert

Der Inhalt dieses Dokumentes ist ausschließlich für den Auftraggeber der Fichtner Water & Transportation GmbH und andere vertraglich vereinbarte Empfänger bestimmt. Er darf nur mit Zustimmung des Auftraggebers ganz oder auszugsweise und ohne Gewähr Dritten zugänglich gemacht werden. Die Fichtner Water & Transportation GmbH haftet gegenüber Dritten nicht für die Vollständigkeit und Richtigkeit der enthaltenen Informationen.

VORABZUG
22.10.2019

Anlage 5

Prioritätenliste

Nr.	Ortsteil	Maßnahme	Zuständig- keit	Grobkosten	Bemerkung	Priorität	Umsetzung
-----	----------	----------	--------------------	------------	-----------	-----------	-----------

Radfahrer

R-01	Karsau	Karsauer Straße - Einseitiger Schutzstreifen bergwärts	Stadt	5.000 - 10.000 €		hoch	
R-02	Karsau	Kapfbühlstraße - Einseitiger Schutzstreifen bergwärts	Stadt	5.000 - 10.000 €		hoch	
R-03	Degerfelden	Lörracher Straße (B 316) - Beidseitiger Schutzstreifen	Stadt / LRA	10.000 - 15.000 €		hoch	
R-04	Degerfelden	Lörracher Straße (B 316) - Radschleuse am Übergang "Roter Weg"	Stadt / LRA			hoch	
R-05	Kernstadt	KP Nollinger Straße / Goethestraße: Zufahrt Nollinger Straße Süd: Fortführung des Schutzstreifens bis zum Knotenpunkt unter Ausbildung einer Aufstellfläche für geradeaus- und rechtsabbiegenden Radfahrer - Zufahrt Goethestraße: Kurzer Schutzstreifen in der Knotenpunktzufahrt mit Ausbildung Aufstellfläche für Radfahrer	Stadt / LRA	20.000 - 25.000 €		mittel	
R-06	Degerfelden	Eichseler Straße - kurzer einseitiger Schutzstreifen Richtung Norden bis zur Einmündung des Radwegs Richtung Eichsel	Stadt	2.000 - 3.000 €		mittel	
R-07	Kernstadt	Schildgasse - einseitiger Schutzstreifen zwischen Scheffelstraße und Römerstraße	Stadt	2.000 - 3.000 €		mittel	
R-08	Kernstadt	Schildgasse - Zwischen Römerstraße und Kreisverkehr beidseitig Radfreigabe auf Gehweg	Stadt	3.000 - 5.000 €		mittel	
R-09	Warmbach	Südliche Mouscron Allee - Radfreigabe auf Gehweg	Stadt	2.000 - 3.000 €		mittel	
R-10	Niedereichsel	Birsstraße - einseitiger Schutzstreifen bergwärts	Stadt	3.000 - 5.000 €		niedrig	

Ruhender Verkehr

P-01	Kernstadt	Markierung von Stellplätzen in Karl-Fürstenberg-Straße	Stadt	5.000 - 8.000 €		hoch	
P-02	Minseln	Parkverbote auf Wiesentalstraße	Stadt	2.000 - 3.000 €		hoch	
P-03	Karsau	Markierung von Stellplätzen in Kreisstraße	Stadt	4.000 - 6.000 €		hoch	
P-04	Nollingen	Markierung von Stellplätzen in Beuggener Straße	Stadt	2.000 - 4.000 €		mittel	
P-05	Kernstadt	Markierung von Stellplätzen in östlicher Römerstraße	Stadt	2.000 - 4.000 €		mittel	