Beschlussvorlage

Bereich | Amt
Tiefbauabteilung
Verfasser/in
Nacke, Patrick

Vorlagen-Nr.
606/02/2021
Aktenzeichen

Anlagedatum
11.02.2021

Beratungsfolge

Gremium	Sitzungstermin	Öffentlichkeit	Zuständigkeit
Bau- und Umweltausschuss	02.03.2021	Ö	Vorberatung
Gemeinderat	11.03.2021	Ö	Beschlussfassung

N = nichtöffentliche Sitzung, Ö = öffentliche Sitzung

Verhandlungsgegenstand

Planungs- und Umsetzungsverpflichtung für die Umsetzung der kommunalen Maßnahmen, zur Eingabe des Agglomerationsprogramm, der 4. Generation beim Schweizer Bund

Beschlussvorschlag

Die Stadtverwaltung schlägt vor:

- a) Der Gemeinderat der Stadt Rheinfelden beschließt, dass der Auszug aus den Flächennutzungsplan Rheinfelden (Baden) Projekt 4S16.2 (Anlage 1) ins Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation aufgenommen wird und ermächtigt den Oberbürgermeister, den Beschluss für die Eingabe beim Bund (Schweiz) fürs Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation zu unterzeichnen (Anlage 5).
- b) Der Gemeinderat der Stadt Rheinfelden beschließt, dass die Radabstellanlage im Bereich des zukünftigen Haltepunkt Warmbach P&R/ B&R (Anlage 2) ins Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation aufgenommen wird und ermächtigt den Oberbürgermeister, den Beschluss für die Eingabe beim Bund (Schweiz) fürs Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation zu unterzeichnen (Anlage 5).
- c) Der Gemeinderat der Stadt Rheinfelden beschließt, dass der Radweg Riedmatt – Schwörstadt (Anlage 3) ins Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation aufgenommen wird und ermächtigt den Oberbürgermeister, den Beschluss für die Eingabe beim Bund (Schweiz) fürs Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation zu unterzeichnen (Anlage 5).
- d) Der Gemeinderat der Stadt Rheinfelden beschließt, dass die Rheinbrückstraße (Anlage 4) ins Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation aufgenommen wird und ermächtigt den Oberbürgermeister, den Beschluss für die Eingabe beim Bund (Schweiz) fürs Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation zu unterzeichnen (Anlage 5).

Anlagen

Anschreiben Rheinfelden, Projekt 4S16.2, Projekt 4LV5, Projekt 4MD4, Projekt 4M11.6 und
Kommunale Beschlüsse Rheinfelden,

Interne Prüfung

1. Finanzielle Auswirkungen

1.1 Der Beschlussvorschlag hat unmittelbar finanzielle Auswirkungen

ja, in Höhe von Betrag Euro nein

1.2 Der Beschlussvorschlag erzeugt langfristige Folgekosten

ja, in Höhe von jährlich Betrag Euro nein

Erläuterung:

1.3 Die benötigten Mittel stehen im Haushalts-/Wirtschaftsplan zur Verfügung im laufenden Haushaltsjahr

ja nein

in der mittelfristigen Finanzplanung

ja nein

unter

Kostenstelle Name der Kostenstelle

1.4 Beteiligung der Stadtkämmerei

ja nein

Erläuterung:

2. Personelle Auswirkungen

ja nein

Erläuterung

3. Nachhaltigkeits-Check

ja, vergleiche Anlage nicht erforderlich

Erläuterungen

Das Agglomerationsprogramm Basel, der 4. Generation, befindet sich derzeit im Abschluss. Die von dem Stadtbauamt beantragten Projekte

- a. Auszug aus den Flächennutzungsplan
  - b. Radabstellanlagen im Bereich des zukünftigen Haltepunkt Warmbach P&R/ B&R,
  - c. Radweg Riedmatt Schwörstadt,
  - d. Rheinbrückstraße
- wurden ins Programm mit aufgenommen.

Die Eingabe ins AP4 wurde am 15.10.2020 im Bau- und Umweltausschuss vorberaten und am 22.10.2020 im Gemeinderat beschlossen.

Gemäß dem Anschreiben vom 03.02.2021 muss für jede im Agglomerationsprogramm enthaltene kommunale Maßnahme, von der zuständigen kommunalen Behörde ein Beschluss gefasst werden.

Diese kommunalen Beschlüsse müssen bis spätestens zum 31. März 2021 an Agglo Basel übersendet werden.

Nach den Beschlüssen wird dann das gesamte Agglomerationsprogramm Basel, der 4. Generation beim Schweizer Bund eingereicht.

Projekte aus dem Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation:

- a. Auszug aus den Flächennutzungsplan Rheinfeldern (Baden) Projekt 4S16.2 (Anlage 1)

- b. Radabstellanlagen im Bereich des zukünftigen Haltepunkt Warmbach P&R/ B&R (AGGLO) Projekt 4MD4 (Anlage 2)

Der Förderantrag am Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation wurde gestellt und im Entwurf des Programms mit aufgenommen. Prinzipiell ist eine solche Maßnahme zusätzlich LGVFG förderfähig.

Mit der Maßnahme kann aufgrund der AGGLO Förderung erst 2024 begonnen werden. Die Förderquote ist noch nicht bekannt (Annahme ca. 50%).

Annahmen der Förderung:

Aggloprogramm:	ca. 800.000,- € x 0,5 = 400.000,- €
(Abhängig vom aktuellen Wechselkurs Schweizer Franken / Euro)	
LGVFG:	ca. 400.000,- € x 0,5 = 200.000,- €
Fördersumme: ca.	ca. 600.000,- €
Anteil der Stadt Rheinfeldern:	ca. 200.000,- €

c. Radweg Riedmatt Schwörstadt (AGGLO) Projekt 4LV5 (Anlage 3)

Der Förderantrag am Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation wurde gestellt und im Entwurf des Programms mit aufgenommen. Prinzipiell ist eine solche Maßnahme zusätzlich LGVFG förderfähig.

Mit der Maßnahme kann aufgrund der AGGLO Förderung erst 2024 begonnen werden. Die Förderquote ist noch nicht bekannt (Annahme ca. 50%).

Annahmen der Förderung:

Aggloprogramm:	ca. 8.500.000,- € x 0,5 = 4.250.000,- €
(Abhängig vom aktuellen Wechselkurs Schweizer Franken / Euro)	
LGVFG:	ca. 4.250.000,- € x 0,5 = 2.125.000,- €
Fördersumme:	ca. 6.375.000,- €
Anteil der Stadt Rheinfelden:	ca. 2.125.000,- €

d. Rheinbrückstraße (AGGLO) Projekt 4M11.6 (Anlage 4)

Der Förderantrag am Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation wurde gestellt und im Entwurf des Programms mit aufgenommen. Prinzipiell ist eine solche Maßnahme zusätzlich LGVFG förderfähig.

Mit der Maßnahme kann aufgrund der AGGLO Förderung erst 2024 begonnen werden. Die Förderquote ist noch nicht bekannt (Annahme ca. 50%).

Annahmen der Förderung:

Aggloprogramm:	ca. 5.000.000,- € x 0,5 = 2.500.000,- €
(Abhängig vom aktuellen Wechselkurs Schweizer Franken / Euro)	
LGVFG:	ca. 2.500.000,- € x 0,5 = 1.250.000,- €
Fördersumme: ca.	ca. 3.750.000,- €
Anteil der Stadt Rheinfelden:	ca. 1.250.000,- €