



Quellenangabe Kataster:
 Altkis-Daten; Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg; Stand 13.11.2019

Plangrundlage:
 IVL-Plan 4.000QK; DB Netz AG; Stand 04.10.2018

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau/Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Zusatzinformation Bestandsanlagen
-
- Planfeststellungsgrenze
 - Kreis-/Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer
- Kataster**
- Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
 - Lärmschutzwand mit Tür
 - Böschung
 - Gleis S-Bahn
 - Gleis für Reise- und Güterzüge
 - Gleis für Güterzüge
 - Trafostation
 - 42-20
 - Oberleitungsmaße ohne / mit Mastnummer
 - Trogrinne (Kabelkanal) mit Kabelschacht
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
 - Mulde
 - Stützwand
 - Zaun
 - Hecke gemeinschaftlich
 - Leitplanke
 - Straßenaufbau
 - Einstiegschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
 - Lichtmast
 - Schaltschrank
 - Schieber für Wasserleitung
 - Überflurhydrant; Unterflurhydrant
 - Schrankenkasten mit Schrankenbaum
 - rotes Blinklicht
 - Laub-; Nadelbaum
 - DB-Gebäude mit Überdachung
 - Treppe
 - Rampe

Unterlage 3.12



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen
	17.05.2021
	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: 04									
DB Netz AG Regionalbereich Südwest IM-SW GutsMuthsstraße 6 76137 Karlsruhe	DB Station & Service AG Bahnhofmanagement Freiburg LSP-SW-FBU Wenzingerstraße 7a 79106 Freiburg im Breisgau	DB Energie GmbH LET-S-SW GutsMuthsstraße 6 76137 Karlsruhe	Projekt-Nr.: E.1631610008								
Vertreten durch:		Planverfasser:									
DB Netz AG Regionalbereich Südwest IM-SW-FH Bismarckallee 13 79198 Freiburg im Breisgau	Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Heilbronner Straße 86 D-70191 Stuttgart www.voesing.de	<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 11/2020</td> <td>Winterfeldt</td> </tr> <tr> <td>bearb. 11/2020</td> <td>Liebert</td> </tr> <tr> <td>gepr. 11/2020</td> <td>Keidel</td> </tr> </table>		Datum	Name	gez. 11/2020	Winterfeldt	bearb. 11/2020	Liebert	gepr. 11/2020	Keidel
Datum	Name										
gez. 11/2020	Winterfeldt										
bearb. 11/2020	Liebert										
gepr. 11/2020	Keidel										
18.05.2021 Datum		17.05.2021 Datum									
gezeichnet: I.W. Ronald Heil Unterschrift		gezeichnet: J.A. Steve Linnert Unterschrift									
Höhensystem: DHHN2016		Koordinatensystem: DB_REF									
Ursprungsplan: Ivl 4.000 QK		Blattgröße: 297x14.45									
Vorhaben:		Maßstab: 1:1.000									

**Ausbau und Elektrifizierung Hochrheinbahn Basel Bad Bf – Erzingen (Baden)
 Planfeststellungsabschnitt 2, km 273,240 bis km 295,960
 Strecke 4000 Mannheim Hbf – Basel – Konstanz (DB Grenze)**

Planart:	Lageplan
Planinhalt:	Strecke 4000, km 281,433 bis km 282,336