

Amt für öffentliche Ordnung
Herr Rago / Amtsleiter

Amt für Straßen und Tiefbau
Herr Obert / Amtsleiter



TOP 3

Durchgangsverkehr und Ortsdurchfahrt

Einwohnerversammlung
in Minseln - 19.07.2023

Durchgangsverkehr nach Eröffnung der Autobahn

Der Landkreis Lörrach hat das Büro ZIV-
Zentrum für integrierte Verkehrssysteme
GmbH, aus Darmstadt beauftragt vor und
nach der Inbetriebnahme des
Autobahnabschnittes A 98.4 am
Dinkelberg Verkehrszählungen
durchzuführen.



Kurzdokumentation

**Verkehrserhebung Dinkelberg vor und nach
Inbetriebnahme Autobahn A98, Abschnitt 4.2**

Hier:

2022 / nach Inbetriebnahme

Auftraggeber

Landkreis Lörrach
Palmstraße 3
79539 Lörrach

Anschrift
Zentrum für integrierte
Verkehrssysteme GmbH
Robert-Koch-Straße 7
64293 Darmstadt
Kontakt
Telefon +49 6151 27028-0
Telefax +49 6151 27028-10
kontakt@ziv.de
www.ziv.de

31.10.2022
50205028

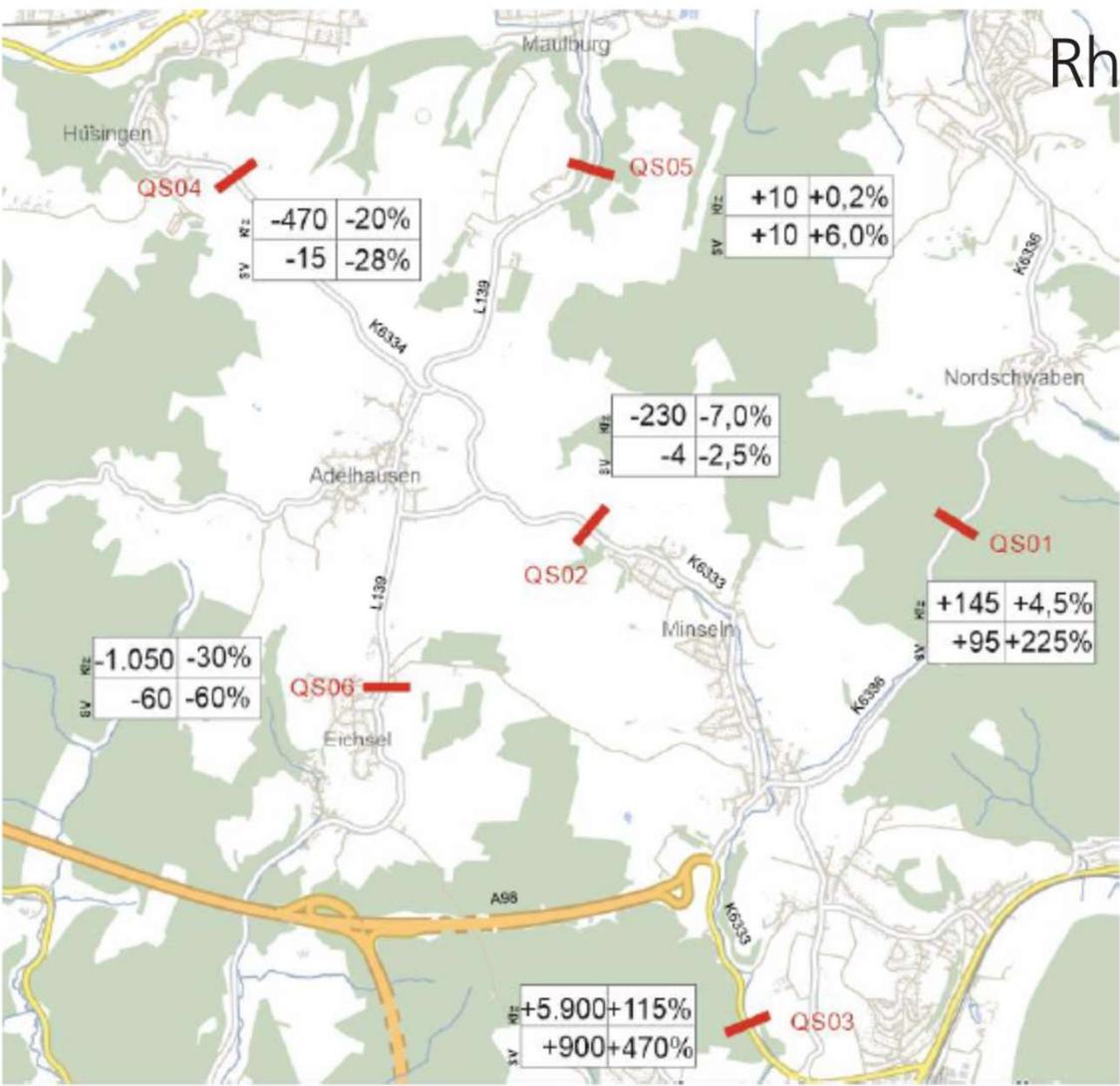
Geschäftsführer
Dipl.-Ing. Stefan Kötzing
Sitz der Gesellschaft
Darmstadt, FRG 7200
Bankverbindung
Techno Sparkasse
Bad Homburg v.d. Höhe
DE71 5125 0000 0000 3036 16
IBAN: HELA212500000000303616
BIC: HELA33HAN33
USt-IdNr. DE 198971389

2.5 Vergleich DTV-Werte 2021 und 2022

Zählstelle	Kfz [24h]				SV [24h]			
	2021	2022	Vergleich		2021	2022	Vergleich	
			Abs.	Proz.			Abs.	Proz.
QS01	3.208	3.346	+138	+4,3%	41	132	+91	+222,0%
QS02	3.360	3.127	-233	-6,9%	153	149	-4	-2,6%
QS03	5.162	11.131	+5.969	+115,6%	177	1.016	+839	+474,0%
QS04	2.333	1.854	-479	-20,5%	50	36	-14	-28,0%
QS05	4.107	4.117	+10	+0,2%	148	157	+9	+6,1%
QS06	3.660	2.570	-1.090	-29,8%	93	37	-56	-60,2%

Tabelle 4: Vergleich DTV-Werte Leicht- und Schwerverkehr 2021 und 2022, nach HBS

Abbildung 2: Veränderung DTV (Kfz/SV) von 2021 zu 2022 – vor / nach der Inbetriebnahme



Rheinfeldern
Baden

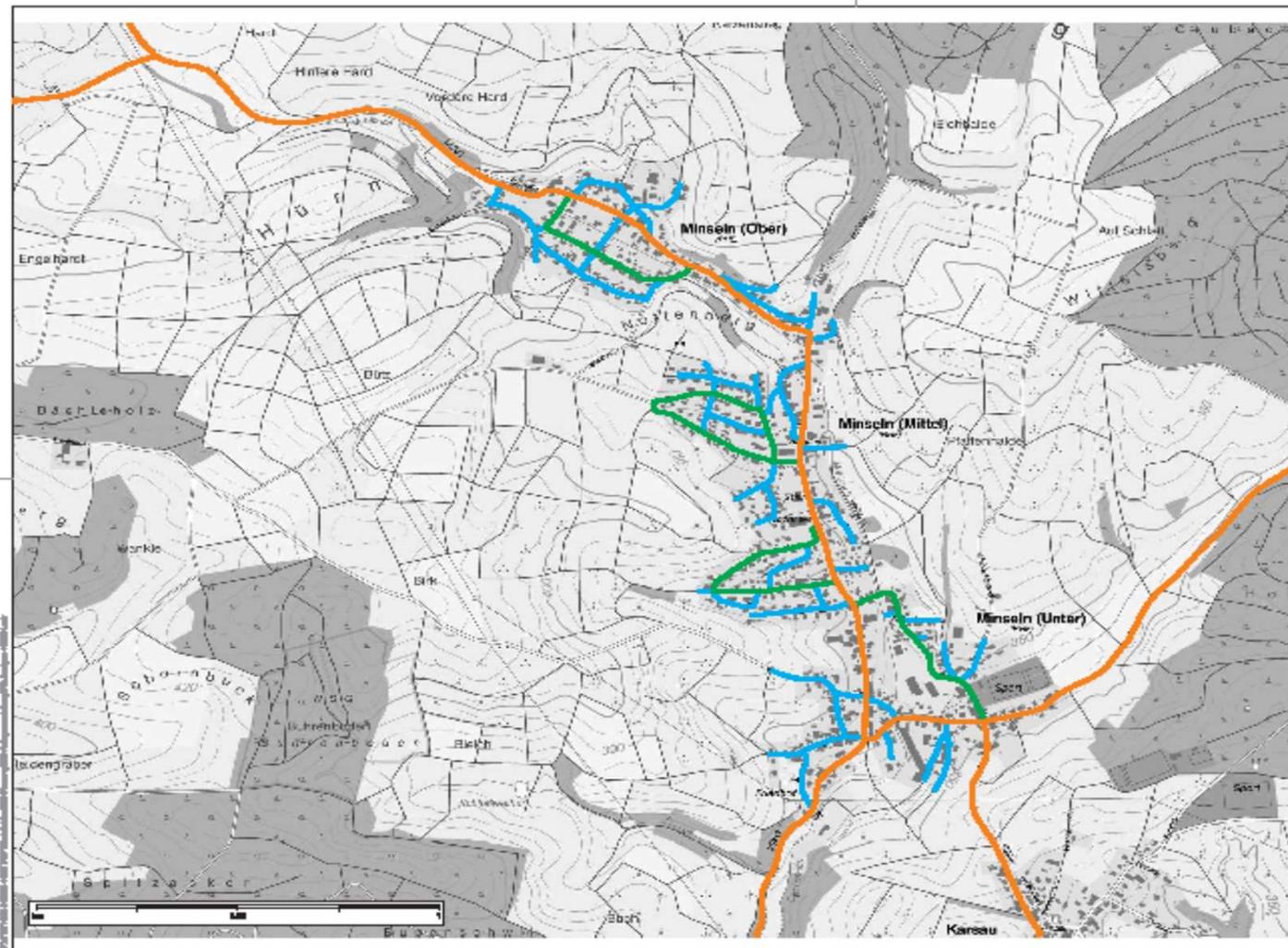


Quelle: Karte – OpenStreetMap, ZIV

Ortsdurchfahrt Minseln

Die Wiesentalstraße / K 6333 ist eine unverzichtbare Hauptverkehrsstraße im Straßennetz für Minseln.
Fazit aus dem Verkehrs-und Mobilitätsplan 2014.

- Verkehrsbelastung – Wiesentalstraße / K 6333
- DTV – 3.500 (Durchschnitt)
- Rückgang seit Eröffnung Autobahnanschlussstelle Ost 2020 – DTV 4.500 (Durchschnitt)
- Schwerlastverkehr: 4% / bisher 5% -7 %
- Unfallschwerpunkte: keine



FICHTNER

URBAN & TRANSPORTPLAN

Fichtner Urban & Transportplan GmbH
 Lindendamm 8 - 79119 Freiburg
 +49 (0) 76 41 92 0 - ftag@fichtner.de

Legende

- Charakteristische Hauptverkehrsachse
- Hauptverkehrsachse
- Zusammenführende
- Anliegerstraße



Rheinfricken (Minseln)

Verkehrs- und Mobilitätsplan
 Rheinfricken

Städterhefte
 Minseln

Projekt	012-1406	Anlage
Stand	03/2014	
Maßstab	1:18 000	

Voraussetzungen Geschwindigkeitsreduzierung

- Geschwindigkeitsbeschränkungen sollen aus Sicherheitsgründen auf bestehenden Straßen nur angeordnet werden, wenn u. a. Unfalluntersuchungen ergeben haben, dass häufig geschwindigkeitsbedingte Unfälle aufgetreten sind.
- Des Weiteren wenn sich unmittelbar an der Hauptverkehrsstraße eine Schule, Kindertagesstätte, ein Seniorenheim, Pflegeheim oder Krankenhaus befindet.
- Aufgrund der fehlenden Gehwegführung, z. B. Nordschwabener Straße.
- Gemeindestraßen sind in die Zone 30 integriert.
- Im Zuge von Lärmaktionsplanungen, wie z. B. in den Ortsdurchfahrten der Innenstadt, Warmbach, Degerfelden oder Schwörstadt.

Bereits umgesetzte verkehrliche Maßnahmen

- Radschutzstreifen in der Wiesentalstraße entlang der Ortsdurchfahrt.
- Anordnung von Halteverboten entlang der Wiesentalstraße im Hinblick auf geordnetes Parkverhalten.
- Geschwindigkeitsreduzierung – Tempo 30 in der Nordschwabener Straße.
- Regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen und Kontrollen im ruhenden Verkehr.

Ausblick - verkehrliche Maßnahmen

- Für Minseln und die Ortsteile ist derzeit ein Lärmaktionsplan in Arbeit. Lärmberechnungen und Prüfungen sind abzuwarten.
Kooperationserlass vom 08.02.2023 - Bewertung von Lärmproblemen und Lärmauswirkungen mit Werten ab 65/55 dB(A) tags/nachts
Voraussetzung für Tempo 30 ggf. in der kompletten Ortsdurchfahrt von Minseln.
- Ein LKW-Verbot ist aus rechtlicher Sicht nicht möglich.
Die Wiesentalstraße / K6333 ist eine klassifizierte Hauptverkehrsstraße die den überregionalen Verkehr aufnehmen muss.
- Beteiligung der Stadt Rheinfelden an Initiative Lebenswerte Städte und Gemeinden. Entscheidungsfreiheit bei der Anordnung von Tempo 30.
Schreiben an die Bundesabgeordneten vom 16.05.2023.

Kontinuierliche Verkehrsüberwachung

- Steigerung der Akzeptanz
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Durchsetzung der vorgeschriebenen Geschwindigkeiten
- Tages- Abend- und Nachtmessungen
- Mobile Geschwindigkeitsmessungen
- Stationäre Geschwindigkeitsmessungen

Verkehrsüberwachung

Verkehrsüberwachung / Schwerpunkte:

- Schulen
- Kindergärten
- Unfallschwerpunkte
- Tempo 30 / Lärmaktionsplan – siehe Warmbach und Schwörstadt
- Beschwerden / Hinweise durch Bürgerinnen und Bürger / Polizei etc.
- Bundes-Kreis- und Landstraßen / Außerorts

Die Geschwindigkeitsmessungen werden in der Zeit von 06.00 Uhr bis 24.00 Uhr von Montag bis Sonntag nach Einteilung der Standorte vorgenommen.

Seit 01.06.2021 werden durch den Einsatz der Mobil-Stationären Geschwindigkeitsanlage auch am Sonntag und den Feiertagen, Geschwindigkeitsmessungen durchgeführt.

Kontinuierliche Verkehrsüberwachung

- Steigerung der Akzeptanz
- Durchsetzung der vorgegebenen Geschwindigkeitsbegrenzungen
- Erhöhung der Verkehrssicherheit

- Budget: 139.000,-- Euro / HH-Mittel 2023

- Personalaufwand: 4 Gemeindevollzugsbedienstete
(weitere Aufgaben-Kontrolle ruhender Verkehr und Ermittlungstätigkeiten)

Ausblick:

Der Kommunale Ordnungsdienst wurde in diesem Jahr um 1 Vollzeitstelle verstärkt. Insgesamt 3 Vollzeitkräfte.

Verkehrsüberwachung Stadtgebiet und Ortsteile sowie Schwörstadt(Dossenbach)

Mögliche Standorte – insgesamt- 321

- Stadtgebiet: 98
- Nollingen: 33
- Warmbach: 22
- Herten: 19
- Degerfelden: 18
- Eichsel: 8
- Adelhausen: 10
- **Minseln: 20**
- Nordschwaben: 7
- Karsau: 33
- Schwörstadt (Dossenbach): 32
- Außerorts- B 34, B 316, Kreisstraßen

Mobil-Stationäre Geschwindigkeitsmessanlage

Einführung: **01.06.2021**

(mobil/stationäre Geschw. Anlage)

Das Amt für öffentliche Ordnung setzt für das Stadtgebiet und die Ortsteile mobile und stationäre Geschwindigkeitsmessungen ein.

Jedes Jahr wurden die Messstunden bereits erhöht.
Im Jahr 2024 ist eine weitere Aufstockung denkbar.

Aufteilung:

40 Stunden / mobile Messungen

8 Tage (24h) stationäre Messungen

Derzeitige Anlagen / TraffiStar S350 MiniRack

Die Firma EMV setzt diese Anlage seit Oktober 2018 ein.

Durch ihren flexiblen Einbau kann diese Anlage sowohl aus dem Fahrzeug als auch im Stativbetrieb betrieben werden.

Das Fahrzeug steht in einer Parklücke und wird durch geöffnete Heckscheibe betrieben, Blitz ist abgesetzt.

Stativbetrieb, wird die Anlage abgesetzt betrieben.

Hierbei kann zwischen Anlage und Kfz ein Abstand von bis zu 70m sein.



Multanova 6 F Digital



Neue Anlage / ab 01.06.2021 / Semistation TraffiStar S350

Die maximale Einsatzdauer sind laut Hersteller 14Tage.

Der 350 Grad drehbare Kopf ermöglicht eine flexible und platzsparende Aufstellung des Anhängers.

Der Anhänger kann bequem und genau an die vorgesehene Position gebracht werden mit Hilfe des elektro-hydraulischen Fahrwerks.

Zum Schutz des Systems ist der Anhänger komplett absenkbar und die Deichsel einklappbar. Die Sicherung ist mechanisch (Schloss), zusätzlich sind auch automatische Systeme verbaut (Schaumlöschanlage, Schlag- und GPS- Bewegungsmelder).

Der große Vorteil dieser Anlagentechnik sind:

- Minimaler Personalaufwand (nur bei Aufbau und Abbau), da dies hoheitlicher Tätigkeitsbereich ist muss ein Messleiter anwesend sein.
- 24 Stunden Überwachung
- Flexible Einsatzmöglichkeiten
- Sperrzeiten für Gegenlicht einstellbar
- Anlage wird autark betrieben
- Eine mobile Anlage die temporär einer Stationären Anlage gleichzusetzen ist.



- Neue Anlage / ab 01.06.2021
- Typisches Anwendungsbeispiel
- Flexible innerstädtische Verkehrsüberwachung
- Mehrtägige Schwerpunktüberwachung von Gefahrenstellen und Unfallschwerpunkten



Mobile Messungen in Minseln

Wiesentalstraße / K 6333

01.01.2022 – 31.12.2022

Jeden Monat

Messstunden: 20

Standorte: 10

Anzahl Fahrzeuge 1.700

Verwarnungen 65

Bußgelder 6

Gurtverstoß 1

Handyverstoß 0

01.01.2023 – 31.05.2023

Jeden Monat

Messstunden: 10

Standorte: 10

Anzahl Fahrzeuge 1.400

Verwarnungen 45

Bußgelder 2

Gurtverstoß 1

Handyverstoß 1

Mobile Messungen in Minseln - Nordschwabener Straße

01.01.2022 – 31.12.2022

Jeden Monat

Messstunden: 6

Standorte: 3

Anzahl Fahrzeuge	661
Verwarnungen	15
Bußgelder	0
Gurtverstoß	0
Handyverstoß	0

01.01.2023 – 31.05.2023

Jeden Monat

Messstunden: 3

Standorte: 3

Anzahl Fahrzeuge	252
Verwarnungen	18
Bußgelder	0
Gurtverstoß	0
Handyverstoß	0

Stationäre Messungen in Minseln

- Wiesentalstraße / K 6333

01.01.2022 – 31.12.2022

Jeden Monat

Messstage: 12

Standorte: 4

Anzahl Fahrzeuge	14.584
Verwarnungen	94
Bußgelder	9
Gurtverstoß	0
Handyverstoß	0

01.01.2023 – 31.05.2023

Jeden Monat

Messstage: 5

Standorte: 2

Anzahl Fahrzeuge	8.753
Verwarnungen	68
Bußgelder	6
Gurtverstoß	3
Handyverstoß	1

Stationäre Messungen in Minseln

- Nordschwabener Straße

01.01.2022 – 31.12.2022

Jeden Monat

Messstage: 4

Standorte: 1

Anzahl Fahrzeuge	4.461
Verwarnungen	201
Bußgelder	12
Gurtverstoß	0
Handyverstoß	0

01.01.2023 – 31.05.2023

Jeden Monat

Messstage: 5

Standorte: 1

Anzahl Fahrzeuge	5.394
Verwarnungen	390
Bußgelder	22
Gurtverstoß	1
Handyverstoß	0

TOP 4 / Radverkehr

Fuß- Radwegverbindung zwischen Karsau und Minseln

Variante Geh-Radweg entlang der K6336



**Kreuzung
Richtung Weiherstraße**



Kreuzung Richtung Karsau

Rheinfelden 
Baden



Variante Geh-Radweg entlang der K6336

Rheinfelden
Baden



Mindestmaße	Rad-Fußweg	Fußweg
außerorts	Breite: $\geq 2,5\text{m}$ Trennstreifen: $\geq 1,75\text{m}$ Gesamtbreite: $\geq 4,25\text{m}$	Breite: $\geq 1,8\text{m}$ Trennstreifen: $\geq 1,75\text{m}$ Gesamtbreite: $\geq 3,55\text{m}$
innerorts	Breite: $\geq 2,5\text{m}$ Abtrennung mit Hochbord: $0,5\text{m}$ Sicherheitsstreifen $\geq 4,5\text{ m}$ Fahrbahn Gesamtbreite: $\geq 7,5\text{m}$ <i>Vorhanden: 5,5m bis 5,9m</i> Alternative: Innerorts den Radfahrer mit Radschutzstreifen führen: Breite Gehweg: $\geq 2,3\text{m}$ (incl. Sicherheitsstreifen) $2x \geq 1,25\text{m}$ Radschutzstreifen $\geq 4,5\text{ m}$ Fahrbahn Gesamtbreite: $\geq 9,3\text{m}$ <i>Vorhanden: 5,5m bis 5,9m</i>	Breite: $\geq 1,8\text{m}$ Abtrennung mit Hochbord: $0,5\text{m}$ Sicherheitsstreifen $\geq 4,5\text{ m}$ Fahrbahn Gesamtbreite: $\geq 6,8\text{m}$ <i>Vorhanden: 5,5m bis 5,9m</i>

Variante Geh-Radweg entlang der K6336



Weitere Punkte, die zu beachten sind:

- Aufgrund des Schwerverkehrs von und nach Minseln und der damit verbundenen Schleppkurven, ist eine Reduzierung der Fahrbahnbreite auf 4,5m nicht machbar.
- Entlang der Nordschwabener Straße gibt es auf der südlichen Seite keinen Gehweg dadurch auch keine Aufstellfläche für Fußgänger.

Alternative Idee

Rheinfelden

Baden

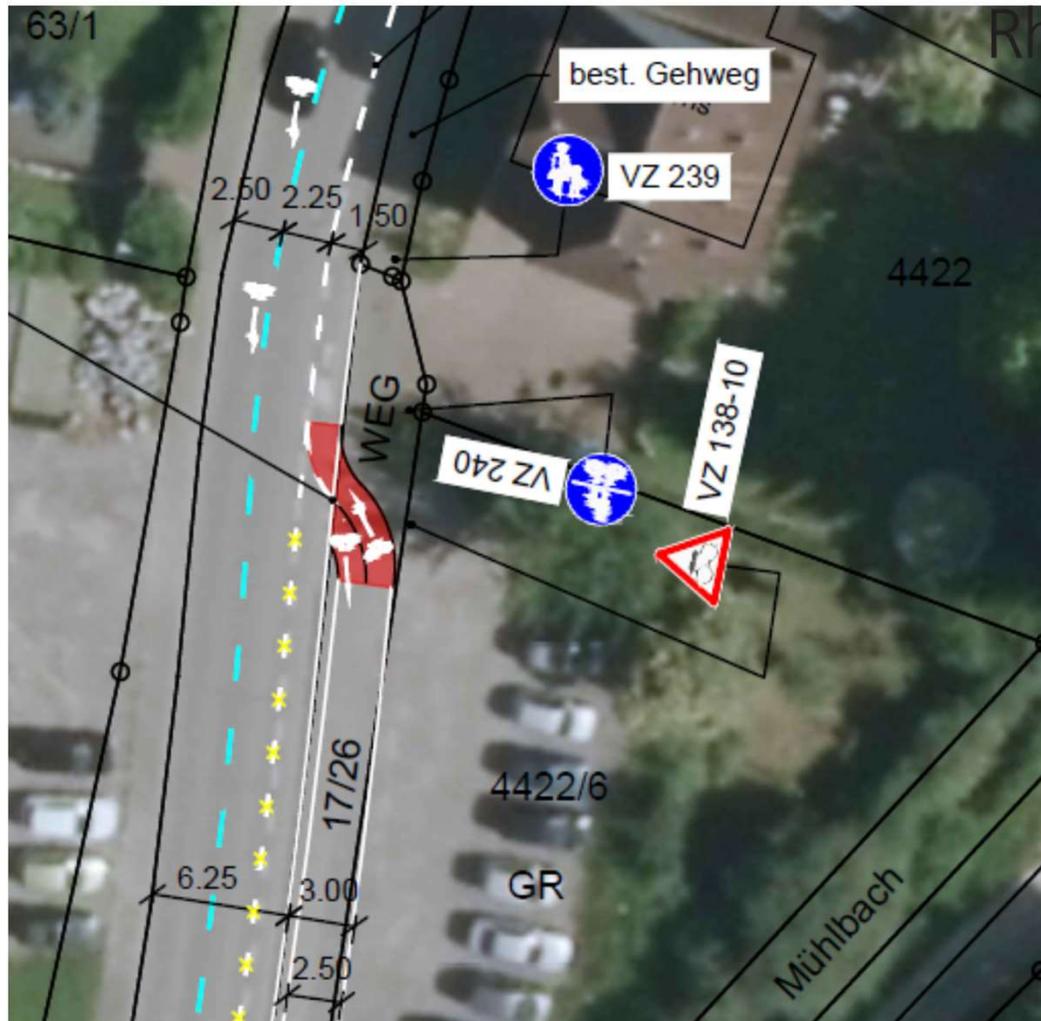


Alternative Idee

Es wird ein Gehradweg auf der westlichen Seite der K 6336, von Karsau kommend, angelegt, der über landwirtschaftliche Flächen zum Zehntenweg geführt wird.

Vorteile	Nachteile
Umsetzung aufgrund der bestehenden Gesetze und Richtlinien technisch möglich !!!	
	längerer Weg
bessere Anbindung in Minseln	
	aufwendigerer Grunderwerb
Geringere Steigung \leq ca.7% Entlang der K6336 bis zu 10%	

Radquerung im Bereich Parkplatz Lützelschwab



Rheinfelden

Baden



Der Radfahrer, der von Minseln in Richtung Rheinfelden auf der Wiesentalstraße fährt muss, um auf den Radweg nach Rheinfelden zu gelangen, die Fahrbahnseite wechseln.

Da die Sichtbeziehung am Anfang des Radweges nicht so gut ist, ist beabsichtigt diesen Wechsel etwas oberhalb, im Bereich des Parkplatzes Lützelschwab, vorzusehen.

Hierzu soll das auf dem östlichen Gehweg das Fahrradfahren in beide Richtungen erlaubt werden.

Die Umsetzung konnte noch nicht umgesetzt werden, da die bisherigen Grundstücksverhandlungen gescheitert sind.

Der Gehweg müsste auf mindestens drei Meter verbreitert werden.

Rheinfelden
Baden

Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit