

## **Anlage 3: Aufteilung zwischen “Betrieblich” und “Barrierefrei” nach Vorschlag der Deutschen Bahn**

### **Grundlage**

Vor dem Hintergrund, dass eine scharfe Abgrenzung des Stationsausbaus zwischen betrieblich notwendigem Ausbau und barrierefreiem Ausbau nicht möglich ist, werden die Positionen auf Grundlage des Verhältnisses zwischen Bahnsteigverlängerung (betrieblich notwendiger Ausbau) und Länge des zu erhöhenden Bahnsteigs (barrierefreier Ausbau) unterschieden. Dem Vorschlag der Deutschen Bahn folgend kann hiermit eine Kostenteilung ermöglicht werden, die sich einerseits den tatsächlichen Verhältnissen stark annähert und andererseits praktikabel in der Umsetzung ist.

### **Aufteilung**

| <b>Station</b>                | <b>Anteil in Bahnsteig-Meter</b> | <b>Anteil im Verhältnis<br/>Betrieblich/Barrierefrei<br/>in %</b> |
|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>Haltepunkt Grenzach</b>    | Betrieblich: 32                  | 6,81                                                              |
|                               | Barrierefrei: 438                | 93,19                                                             |
|                               |                                  |                                                                   |
| <b>Haltepunkt Wyhlen</b>      | Betrieblich: 70                  | 22,58                                                             |
|                               | Barrierefrei: 240                | 77,42                                                             |
|                               |                                  |                                                                   |
| <b>Bahnhof Rheinfelden</b>    | Betrieblich: 106                 | 22,80                                                             |
|                               | Barrierefrei: 359                | 77,20                                                             |
|                               |                                  |                                                                   |
| <b>Haltepunkt Beuggen</b>     | Betrieblich: 65                  | 20,97                                                             |
|                               | Barrierefrei: 245                | 79,03                                                             |
|                               |                                  |                                                                   |
| <b>Haltepunkt Schwörstadt</b> | Betrieblich: 55                  | 17,74                                                             |
|                               | Barrierefrei: 255                | 82,26                                                             |
|                               |                                  |                                                                   |

Da die Kosten für den **Neubau des Haltepunkts Rheinfelden-Warmbach** gesamthaft von der Stadt Rheinfelden (Baden) getragen werden wird diesbezüglich nicht zwischen Betrieblich und Barrierefrei unterschieden.